表１　地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者（地域内フィーダー系統）

都道府県名	市区町村名	協議会名
福岡県	古賀市	古賀市地域公共交通会議

年度
令和９年度

申請番号	市区町村名	運送予定者名	主たる業態	（申請番号）運行系統名等	運行系統			往	復	計画運行日数	計画運行回数	利便増進特例措置	運送継続特例措置	地域内フィーダー系統の基準適合（別表７・別表９・別表１０）				
					起点	経由地	終点							運行態様の別	補助開始年度	基準ハで該当する要件（別表７・９）	補助対象地域間幹線系統等と接続の確保	基準ホで該当する要件（別表７のみ）
1	古賀市	（株）古賀タクシー	市町村（タクシー事業者に運行委託「乗合タクシーなど」）	(1) コガバス小竹線	コスモス館	小竹地区	JR新宮中央駅	7.2km	6.9km	120.0日	720.0回			路線型		① 幹線接続	補助対象地域間幹線系統である新宮町コミバスの相らんど線とJR新宮中央駅にて接続	③ 前年度から引き続き運行
2	古賀市	花鶴タクシー(有)	市町村（タクシー事業者に運行委託「乗合タクシーなど」）	(2) コガバス小竹線	コスモス館	小竹地区	JR新宮中央駅	7.2km	6.9km	122.0日	732.0回			路線型		① 幹線接続	補助対象地域間幹線系統である新宮町コミバスの相らんど線とJR新宮中央駅にて接続	③ 前年度から引き続き運行
3	古賀市	（株）古賀タクシー	市町村（タクシー事業者に運行委託「乗合タクシーなど」）	(3) コガバス小竹線	コスモス館	小竹地区	JR新宮中央駅	5.8km	5.8km	120.0日	360.0回			路線型		① 幹線接続	補助対象地域間幹線系統である新宮町コミバスの相らんど線とJR新宮中央駅にて接続	③ 前年度から引き続き運行
4	古賀市	花鶴タクシー(有)	市町村（タクシー事業者に運行委託「乗合タクシーなど」）	(4) コガバス小竹線	コスモス館	小竹地区	JR新宮中央駅	5.8km	5.8km	122.0日	366.0回			路線型		① 幹線接続	補助対象地域間幹線系統である新宮町コミバスの相らんど線とJR新宮中央駅にて接続	③ 前年度から引き続き運行
5	古賀市	（株）古賀タクシー	市町村（タクシー事業者に運行委託「乗合タクシーなど」）	(5) コガバス小竹線	コスモス館	小竹地区	JR新宮中央駅	6.9km	6.8km	120.0日	120.0回			路線型		① 幹線接続	補助対象地域間幹線系統である新宮町コミバスの相らんど線とJR新宮中央駅にて接続	③ 前年度から引き続き運行
6	古賀市	花鶴タクシー(有)	市町村（タクシー事業者に運行委託「乗合タクシーなど」）	(6) コガバス小竹線	コスモス館	小竹地区	JR新宮中央駅	6.9km	6.8km	122.0日	122.0回			路線型		① 幹線接続	補助対象地域間幹線系統である新宮町コミバスの相らんど線とJR新宮中央駅にて接続	③ 前年度から引き続き運行
7								0.0km	0.0km									
8								0.0km	0.0km									
9								0.0km	0.0km									
10								0.0km	0.0km									
11								0.0km	0.0km									