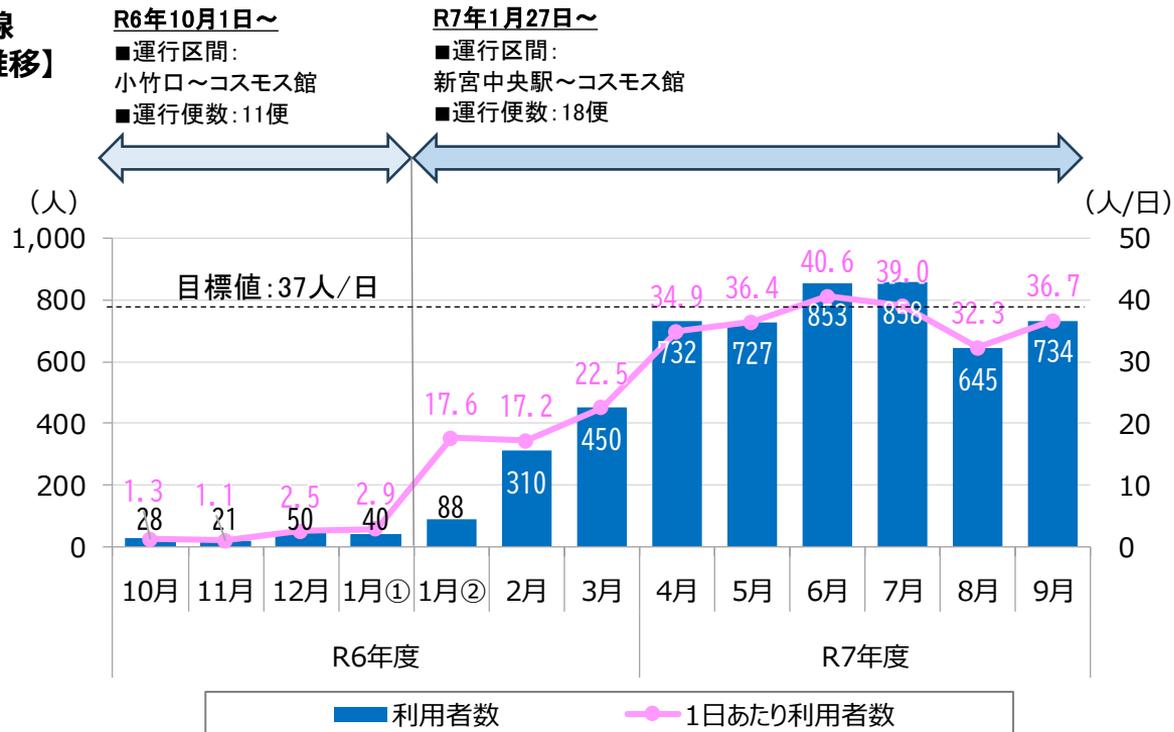


## コガバス小竹線の利用状況

# 1) 利用者数の推移

- コガバス小竹線の利用者数は、R7年4月以降増加し、1日あたり30人/日以上で推移している。
- R7年6月及び7月は、利用者数の目標値（R10年度）である「37人/日」を上回っている。

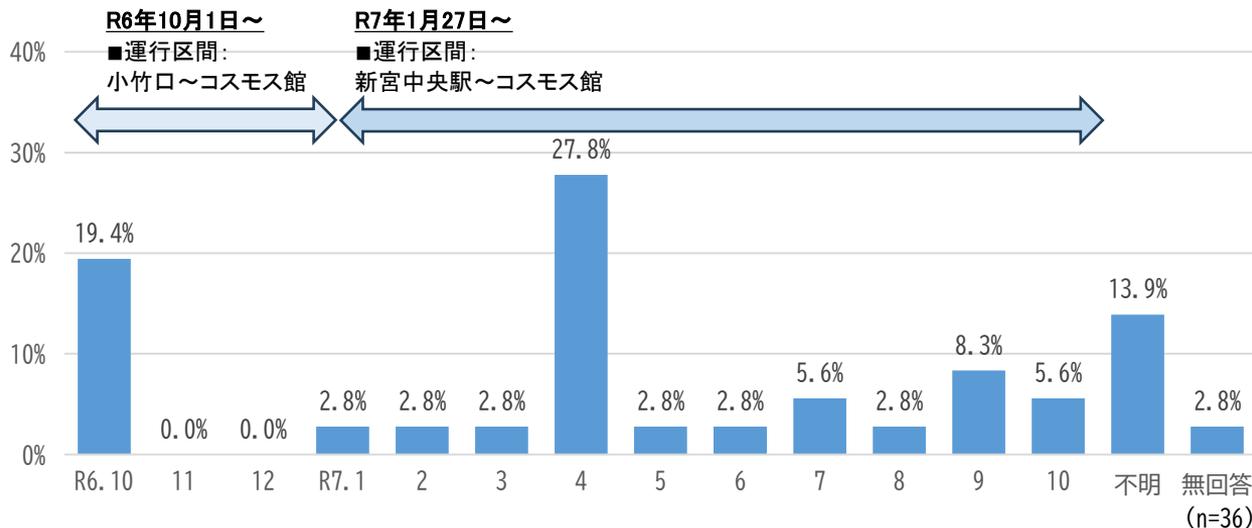
【コガバス小竹線  
利用者数の推移】



# 1) 利用者数の推移

- 「コガバス小竹線利用者アンケート調査（R7.10.15（水）実施）」によると、コガバス小竹線を最初に利用した年月は、「R7年4月」が27.8%（10人）と最も多い。
- R7年4月の新規利用者獲得が、R7年4月以降の利用者数を押し上げているといえる。

【コガバス小竹線を最初に利用した年月】



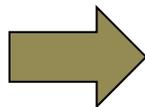
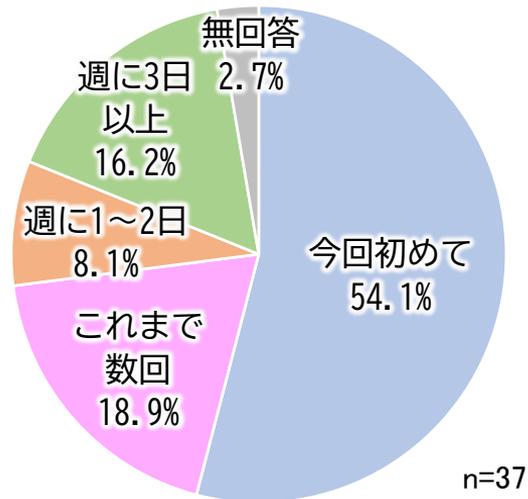
出典:コガバス小竹線利用者アンケート調査(R7.10.15(水)実施)

# 1) 利用者数の推移

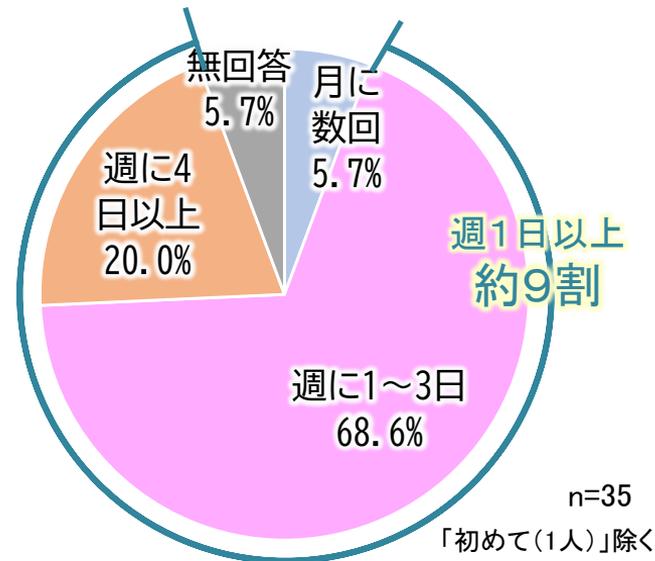
- R6年度とR7年度に実施した「コガバス小竹線利用者アンケート調査」結果を比較すると、R7年度調査では、週に1日以上利用している回答者が約9割を占め、日常的な利用が、R7年4月以降の利用者数増加に影響しているといえる。

## 【利用回数】

R6年度



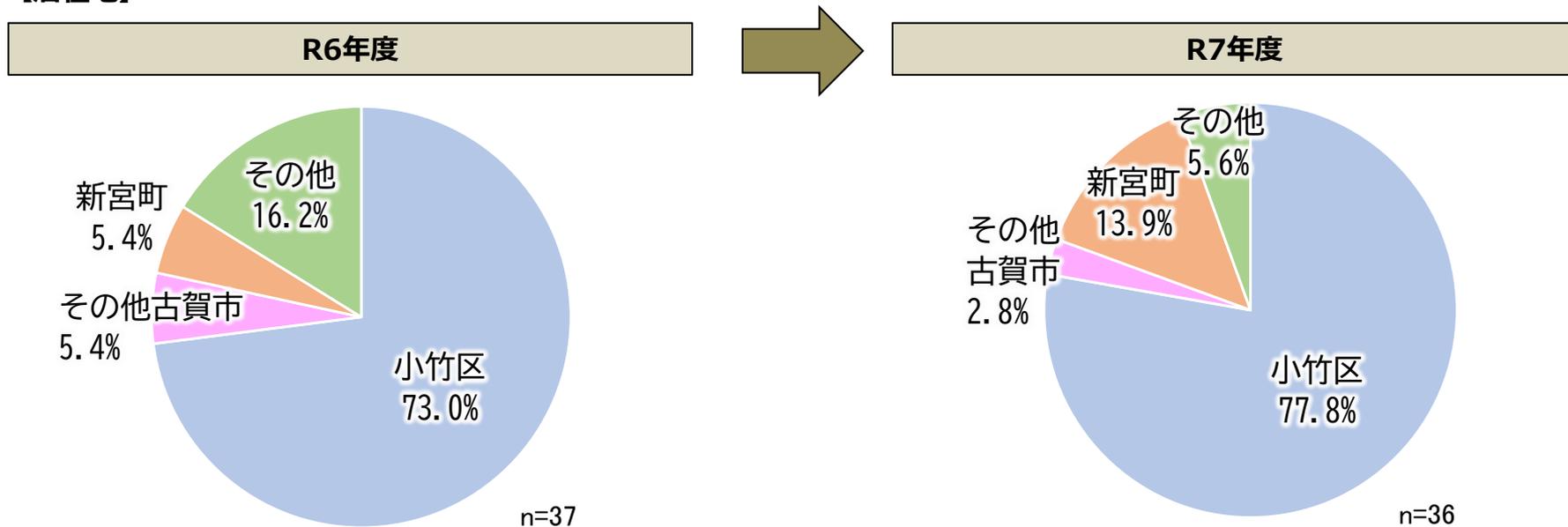
R7年度



## 2) R6年度とR7年度の利用者特性比較

- R6年度とR7年度に実施した「コガバス小竹線利用者アンケート調査」結果を基に、利用者特性の比較を行った。
- R7年度調査における回答者の居住地は、小竹区が約 8 割、新宮町が約 1 割を占めている。

### 【居住地】



出典:コガバス小竹線利用者アンケート調査(R7.2.12(水)・14(金)実施)

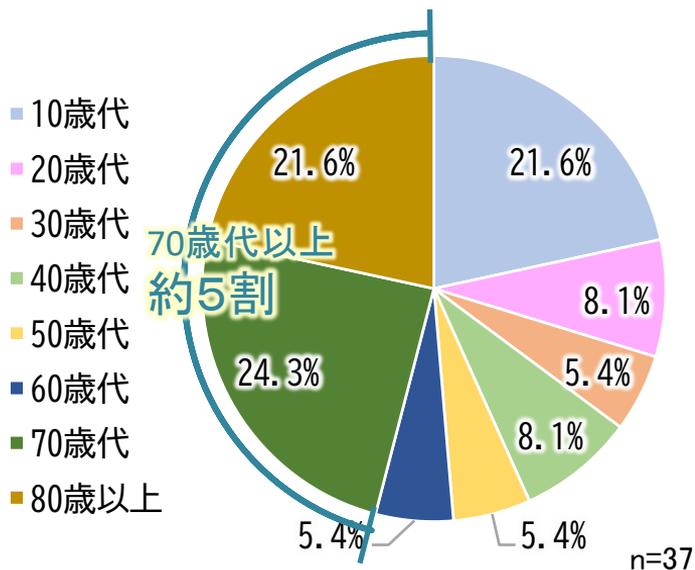
出典:コガバス小竹線利用者アンケート調査(R7.10.15(水)実施)

## 2) R6年度とR7年度の利用者特性比較

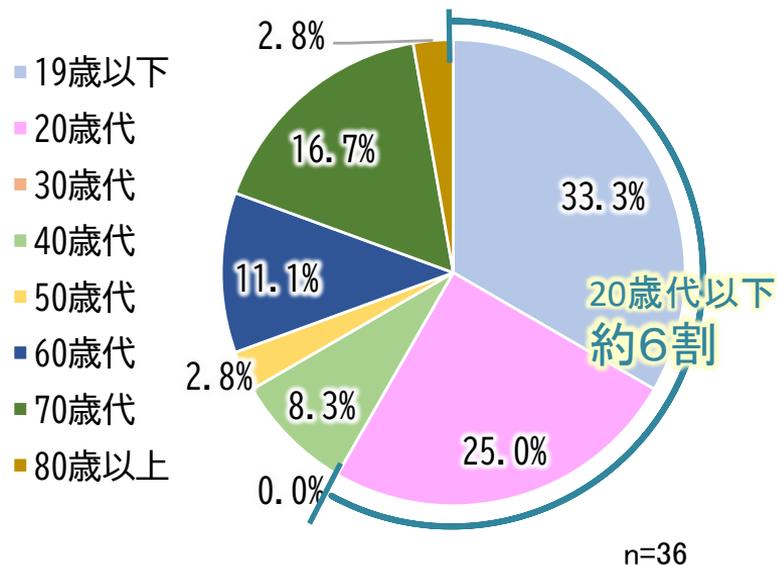
- 回答者の年齢構成は、70歳代以上の高齢者から20歳代以下中心に変化している。

【年齢】

R6年度



R7年度



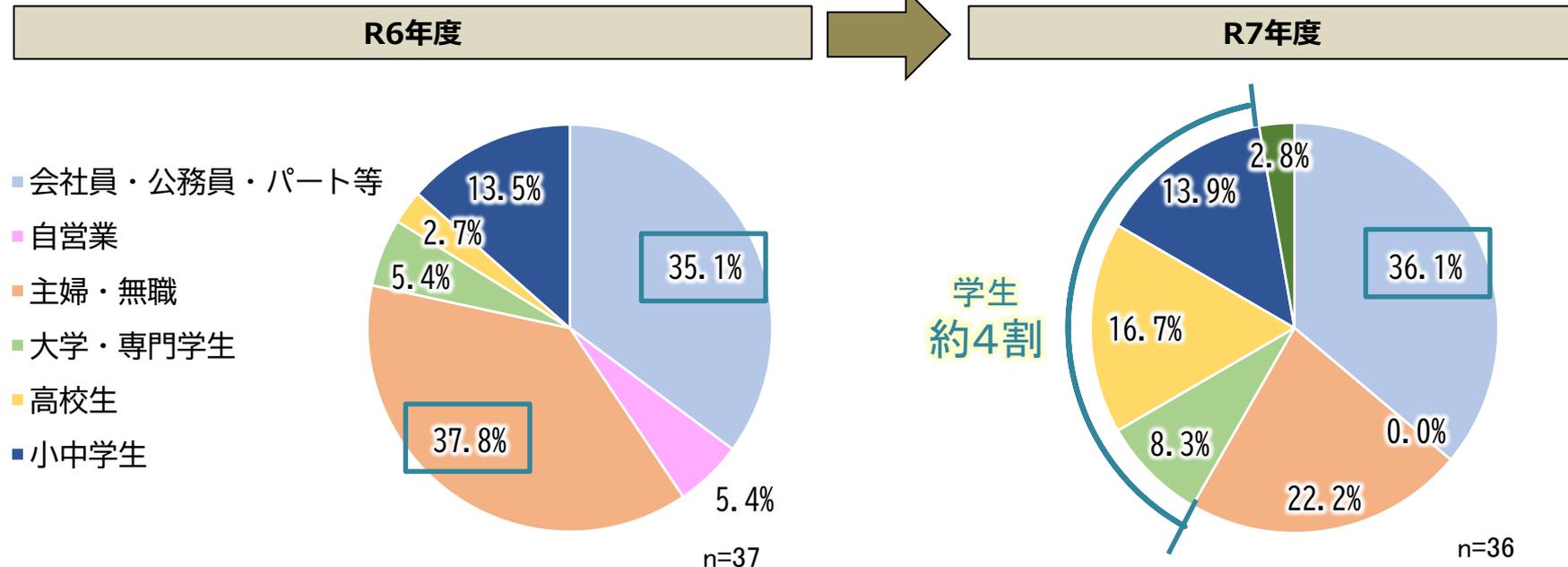
出典:コガバス小竹線利用者アンケート調査(R7.2.12(水)・14(金)実施)

出典:コガバス小竹線利用者アンケート調査(R7.10.15(水)実施)

## 2) R6年度とR7年度の利用者特性比較

- 回答者の職業は、R6年度は主婦・無職及び会社員・公務員・パート等の割合が高かったものの、R7年度は、学生の割合が高まっている。

### 【職業】



出典:コガバス小竹線利用者アンケート調査(R7.2.12(水)・14(金)実施)

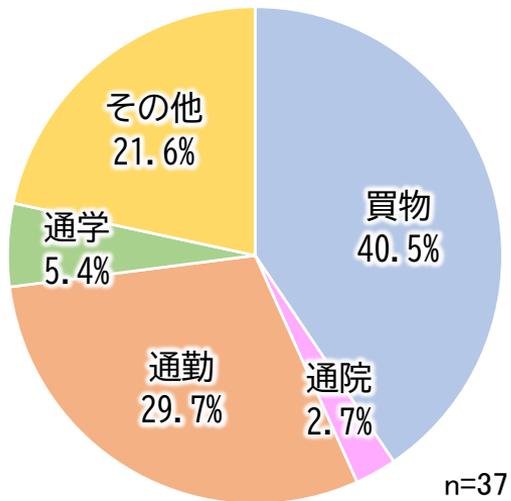
出典:コガバス小竹線利用者アンケート調査(R7.10.15(水)実施)

## 2) R6年度とR7年度の利用者特性比較

- R7年度調査においてコガバス小竹線の利用状況を聞いたところ、通勤・通学に利用している回答者が約6割と最も多く、買物（約3割）、通院（約2割）にも利用されている。

【調査当日の利用目的】

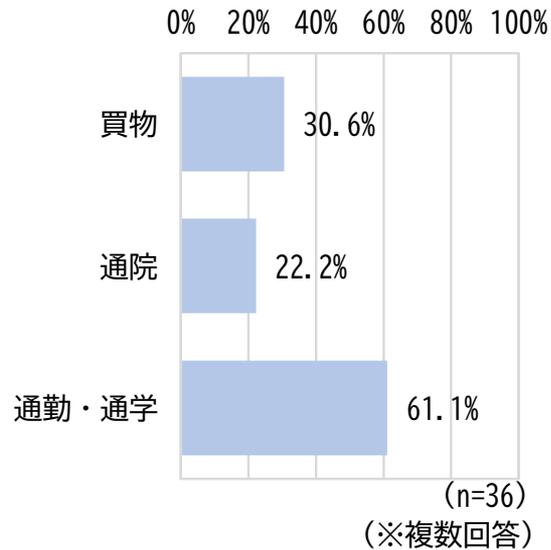
R6年度



出典:コガバス小竹線利用者アンケート調査(R7.2.12(水)・14(金)実施)

【コガバス小竹線の利用目的】

R7年度

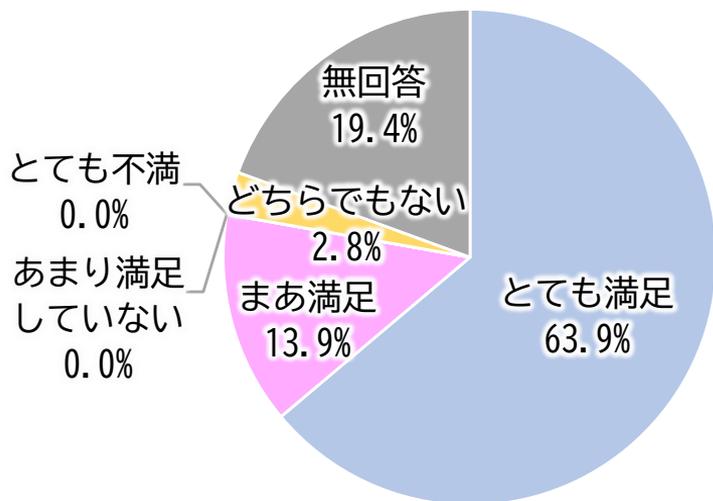


出典:コガバス小竹線利用者アンケート調査(R7.10.15(水)実施)

### 3) コガバス小竹線の満足度

- コガバス小竹線の満足度は、「とても満足」が63.9%（23人）と最も多く、次いで「まあ満足」が13.9%（5人）である。「あまり満足していない」、「とても不満」と回答した人はいない。

【コガバス小竹線の満足度】



#### 【満足している点】

(日常生活の利便性)

- ・買い物に行きやすくなり助かってる。

(ダイヤ)

- ・1時間に1本あるのが良い。
- ・西鉄バスの最終が17:30なので、18時台まで運行しているためありがたい。

(運賃)

- ・西鉄バス運賃があがり困っていた。
- ・学割で100円になって助かる。

出典:コガバス小竹線利用者アンケート調査(R7.10.15(水)実施)