

自動運転バスの実証運行について

地域公共交通確保維持改善事業費補助金（自動運転社会実装推進事業）応募事業

■事業内容（案）

➤ 事業背景

古賀市では、乗務員不足によるバス路線維持の課題を抱えている一方で公共路線利用は増加傾向。バス事業者だけでなく地元タクシー事業者の協力も仰ぎリソースを活用する事で地域交通ネットワークの持続性の確保をめざす

➤ 事業の特徴、ポイント

AIオンデマンドバス「のるーと」に組み込んだ自動運転サービスの導入、バス路線のタクシー事業者移管を見据えた両事業者連携、遠隔監視の在り方構築

運行ルート	JR古賀駅～JRししぶ駅ルート 距離：8.5km（往復）
運行ダイヤ	所要時間：往復46分 往復5便/日 運行曜日：月曜日～土曜日
運行期間	R7年10月27日～R7年11月22日
運行主体/交通事業者	タクシー事業者
インフラ連携	なし

※実証運行に際し、地域コミッティの設立が必須