

○コガバスの運行状況

参考資料1：コガバスの運行状況

(JR古賀線)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月
運行日数	21日	21日	20日	22日	20日	19日	22日	20日	20日	19日
運行便数	378便	378便	360便	396便	360便	342便	396便	360便	360便	342便
延べ乗降客(有料)	823人	765人	794人	1014人	754人	890人	885人	833人	880人	701人
運賃収入	95,150円	85,500円	86,800円	115,700円	86,600円	102,000円	100,250円	98,350円	101,250円	82,300円
1日あたり利用者数	39.2人	36.4人	39.7人	46.1人	37.7人	46.8人	40.2人	41.7人	44人	36.8人
1便あたり利用者数	2.18人	2.02人	2.21人	2.56人	2.09人	2.6人	2.23人	2.31人	2.44人	2.04人

(小竹線：令和6年10月運行開始、令和7年1月27日延伸)

	10月	11月	12月	1月	
				1/1～26	1/27～31
運行日数	22日	20日	20日	14日	5日
運行便数	242便	220便	220便	154便	90便
延べ乗降客(有料)	28人	21人	50人	40人	88人
運賃収入	2,450円	1,700円	4,350円	2,850円	12,300円
乗降客ゼロ	9日	6日	3日	5日	0日
1日あたり利用者数	1.3人	1.1人	2.5人	2.85人	17.6人
1便あたり利用者数	0.07人	0.06人	0.14人	0.25人	0.97人

【運行日】

月曜日～金曜日（運休日：土曜日、日曜日、祝日、12/29～1/3）

【乗車定員】

9名

【運賃】

中学生以上：200円 小学生など：100円

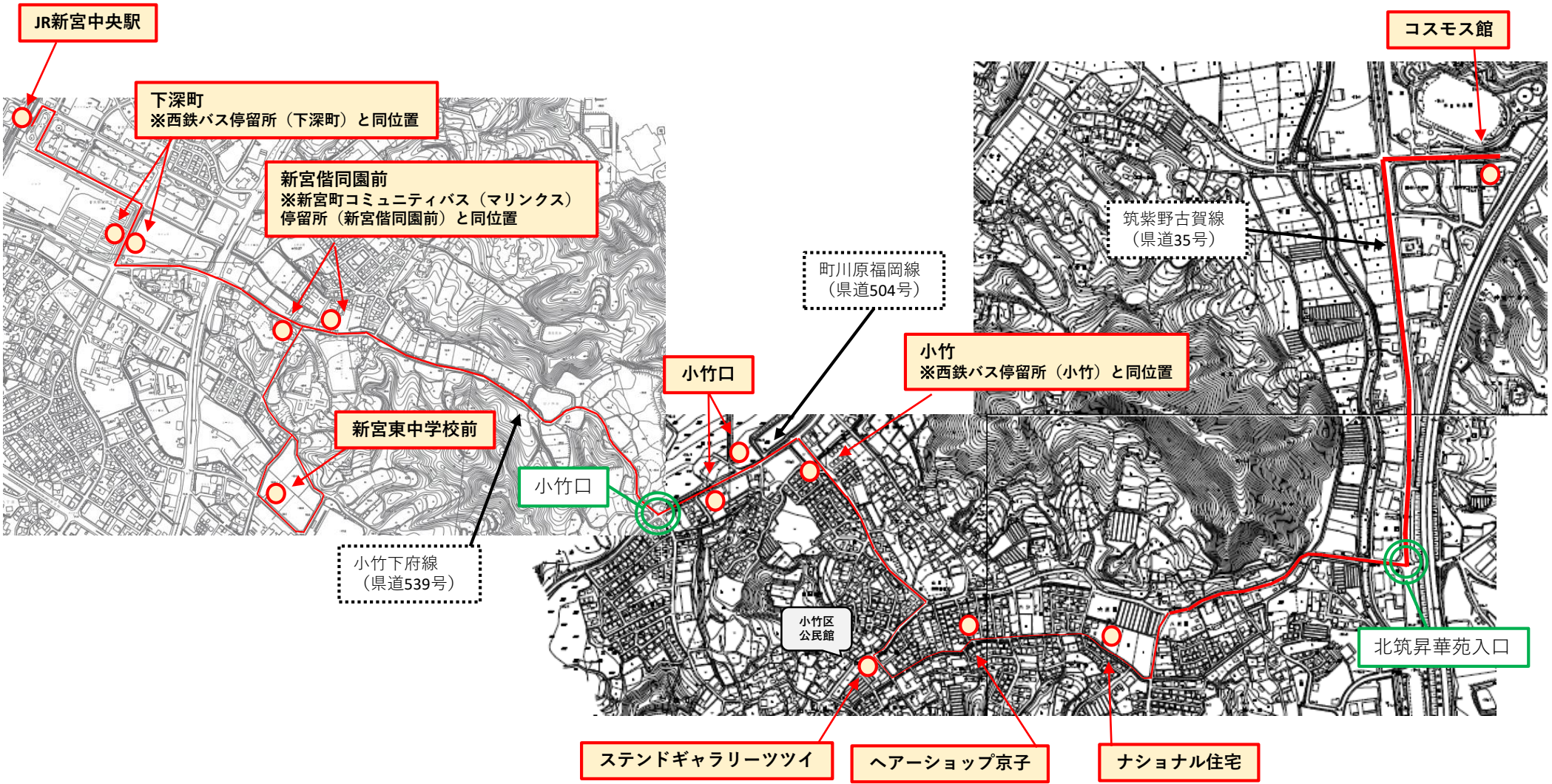


- ・小学生及び未就学児
※未就学児は保護者同伴で2名まで無料
- ・身体障がい者手帳、精神障がい者保健福祉手帳、療育手帳をお持ちの方(手帳を支払い時に要提示)
※障がい者の同乗の介助者は1名まで無料
- ・70歳おでかけバス登録証をお持ちの方(登録証を支払い時に要提示)
- ・学生割引(学生証又は生徒手帳等を支払い時に要提示)

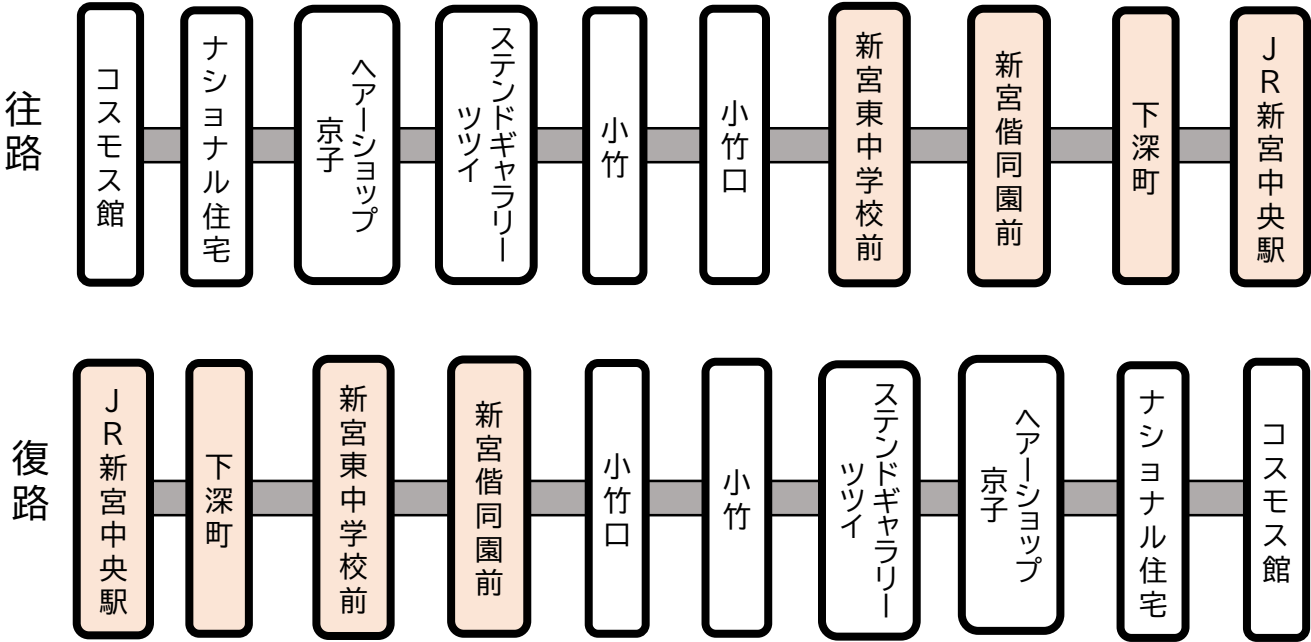
< 運賃改定内容 >

運賃	コガバス（小竹線）	
	現在 (コスモス館－小竹口)	1月27日改定 (コスモス館－JR新宮中央駅)
中学生以上	100円	200円
小学生など	50円	100円
身体障がい者手帳、精神障がい者福祉手帳、療育手帳所持者	50円	100円
70歳おでかけバス登録者	50円	100円
学生割引（学割）		100円

コガバス（小竹線）路線図



【運行経路】



【時刻表】

コスモス館⇒小竹口⇒新宮中央駅

	1便 (快速)	2便 (快速)	3便 (快速)	5便	7便	9便	11便	13便	15便
コスモス館	7:10	7:45	8:20	9:25	10:30	11:40	13:30	14:30	16:00
ナショナル住宅	7:14	7:49	8:24	9:29	10:34	11:44	13:34	14:34	16:04
ヘアショップ京子	7:14	7:49	8:24	9:29	10:34	11:44	13:34	14:34	16:04
ステンドギャラリーツツイ	7:15	7:50	8:25	9:30	10:35	11:45	13:35	14:35	16:05
小竹	7:16	7:51	8:26	9:31	10:36	11:46	13:36	14:36	16:06
小竹口	7:17	7:52	8:27	9:32	10:37	11:47	13:37	14:37	16:07
新宮東中学校前				9:37	10:42	11:52	13:42	14:42	16:12
新宮偕同園前				9:39	10:44	11:54	13:44	14:44	16:14
下深町				9:43	10:48	11:58	13:48	14:48	16:18
新宮中央駅	7:26	8:01	8:36	9:48	10:53	12:03	13:53	14:53	16:23

新宮中央駅⇒小竹口⇒コスモス館

	4便 (快速)	6便	8便	10便	12便	14便	16便 (快速)	17便 (快速)	18便 (快速)
新宮中央駅	8:45	9:55	11:00	12:10	14:00	15:00	16:40	17:30	18:20
下深町		9:57	11:02	12:12	14:02	15:02			
新宮東中学校前		10:01	11:06	12:16	14:06	15:06			
新宮偕同園前		10:03	11:08	12:18	14:08	15:08			
小竹口	8:53	10:05	11:10	12:20	14:10	15:10	16:48	17:38	18:28
小竹	8:54	10:06	11:11	12:21	14:11	15:11	16:49	17:39	18:29
ステンドギャラリーツツイ	8:55	10:07	11:12	12:22	14:12	15:12	16:50	17:40	18:30
ヘアショップ京子	8:56	10:08	11:13	12:23	14:13	15:13	16:51	17:41	18:31
ナショナル住宅	8:56	10:08	11:13	12:23	14:13	15:13	16:51	17:41	18:31
コスモス館	9:00	10:12	11:17	12:27	14:17	15:17	16:55	17:45	18:35

１．運行状況

① 利用登録者数累計、乗客数推移

令和4年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
利用者数（人）							309	300	269	244	291	381	1,794
1日あたり利用者数（人）							10	10	9.6	8.7	10.4	12.3	10.2
累計登録者数（人）							453	553	603	640	703	790	

令和5年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
利用者数（人）	284	270	375	459	505	430	482	475	482	416	560	628	5,366
1日あたり利用者数（人）	9.5	8.7	12.5	14.8	16.3	14.3	15.5	15.8	17.2	14.9	19.3	20.3	14.9
累計登録者数（人）	805	929	955	992	1,020	1,058	1,128	1,203	1,238	1,312	1,396	1,446	

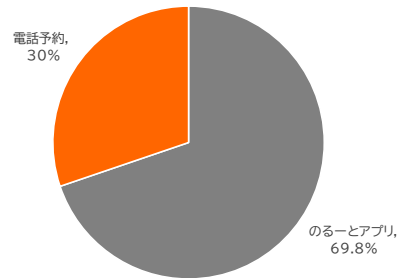
令和6年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
利用者数（人）	679	727	795	1,000	953	906	1,043	981	965	906			8,955
1日あたり利用者数（人）	22.6	23.5	26.5	32.3	30.7	30.2	33.6	32.7	34.5	32.3			29.6
累計登録者数（人）	1,492	1,538	1,578	1,619	1,658	1,690	1,743	1,862	1,941	1,994			

※1月は速報値

② 予約状況等

【運行状況（予約方法別利用件数）】

予約ツール	
のるーとアプリ	69.8%
電話予約	30.2%



アプリ予約率は69.8%（2024年9月実績）。
高齢の方もアプリ利用している方が割と多い状況にある。

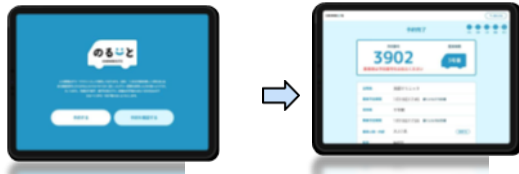
2024.9月		
年代	のるーとアプリ	電話予約
10代未満	23	2
10代	32	0
20代	44	0
30代	42	0
40代	69	1
50代	95	8
60代	4	34
70代	74	72
80代	91	86
90代	0	28

（参考：令和6年12月より予約方法拡充）

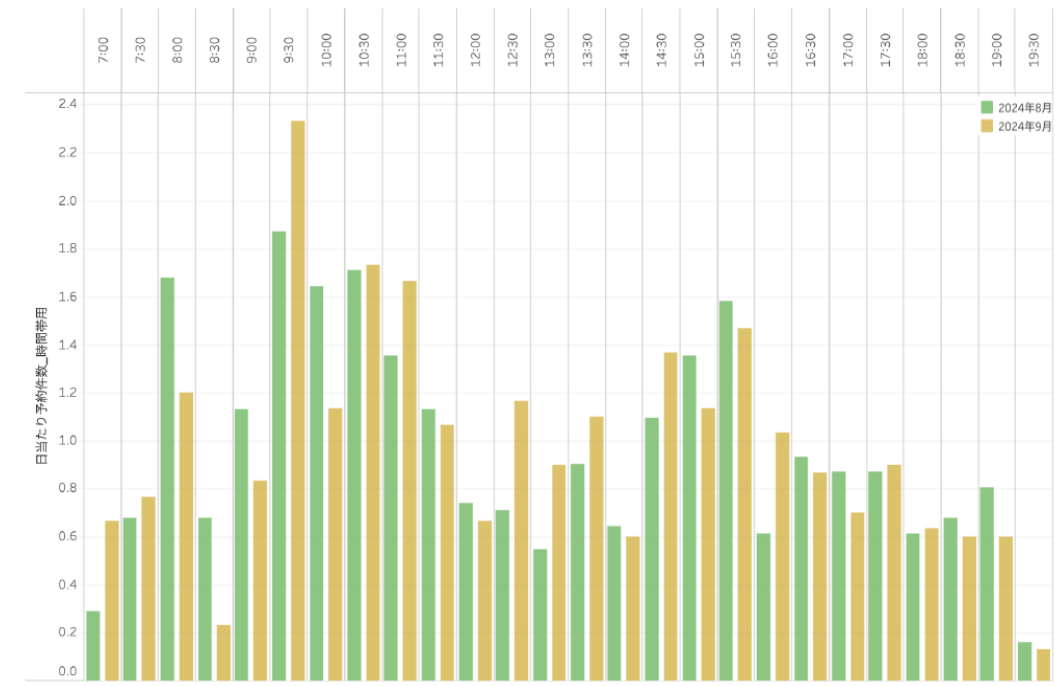
【LINE】孫とのやり取りですでにLINE使用している高齢者を電話予約からLINEへ誘導



【のるーとダッシュ】観光客、スマホを持っていない高齢者等の一時利用から継続利用に誘導



【曜日別の平均予約件数】

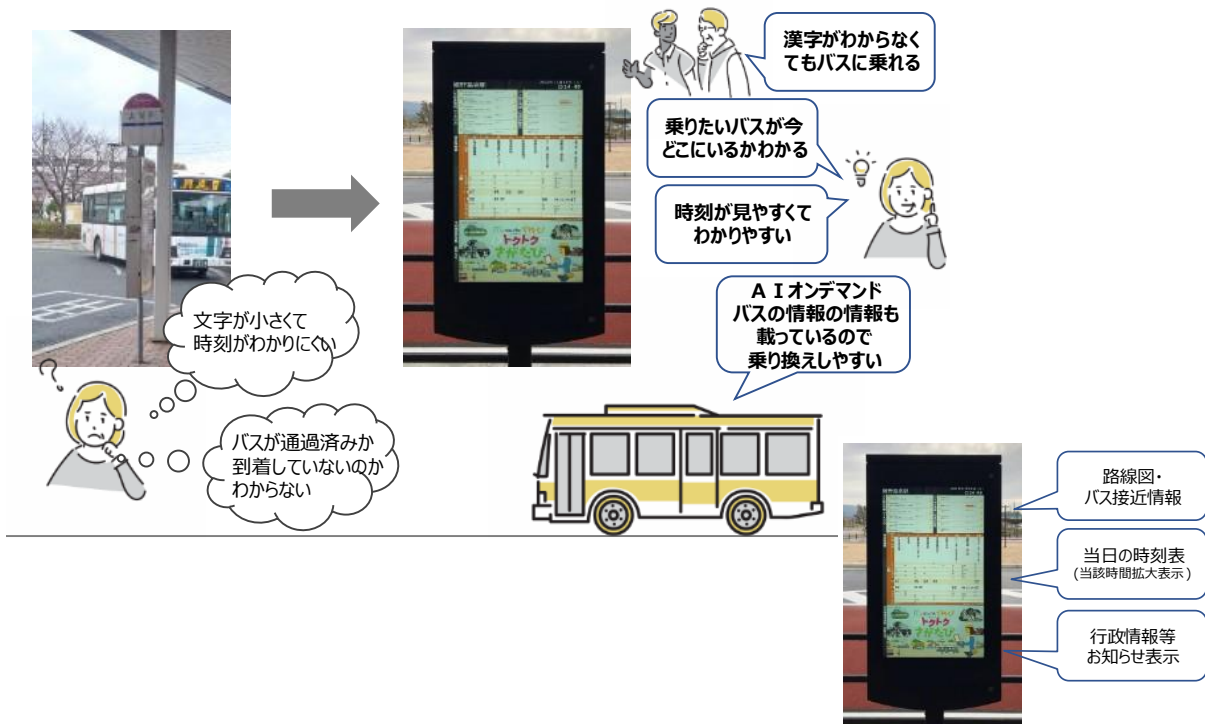


令和6年8月、9月の時間帯別の予約者数。
比較的午前中の早い時間帯や昼過ぎから夕方の乗車人数が比較的に多い傾向にある。

参考資料3：スマートバス停参考資料

○スマートバス停の特徴

- ・液晶ディスプレイを採用したデジタルバス停標柱
- ・当日の時刻表を大きく、その他の曜日の時刻表は小さく表示するなど当日の時刻表がわかりやすい。また、当日の当該時間帯を拡大文字で表示するため高齢者にとってわかりやすい時刻表表示が可能
- ・リアルタイムでバスの接近状況がわかるバスナビ情報を表示可能
- ・多言語表示が可能であるため、外国人旅行者への利便性が向上
- ・災害等による運休情報、行政情報等のお知らせ表示も可能



(画面イメージ) ※構築中

JR古賀駅		2024年12月13日(金)		19:26	
西鉄バス		路線		時刻	
93	黒崎三丁	19:13	49	黒崎三丁	19:31
	黒崎三丁	19:13	27	黒崎三丁	19:26
	黒崎三丁	19:13	70	黒崎三丁	19:23
	黒崎三丁	19:13	70	黒崎三丁	19:33
28	黒崎三丁	19:09	92	黒崎三丁	19:35
	黒崎三丁	19:09	27	黒崎三丁	19:41
	黒崎三丁	19:23	70	黒崎三丁	19:33
	黒崎三丁	19:23	70	黒崎三丁	19:41

JR古賀駅		2024年12月13日(金)		19:26	
西鉄バス		路線		時刻	
93	黒崎三丁	19:13	49	黒崎三丁	19:31
	黒崎三丁	19:13	27	黒崎三丁	19:26
	黒崎三丁	19:13	70	黒崎三丁	19:23
	黒崎三丁	19:13	70	黒崎三丁	19:33
28	黒崎三丁	19:09	92	黒崎三丁	19:35
	黒崎三丁	19:09	27	黒崎三丁	19:41
	黒崎三丁	19:23	70	黒崎三丁	19:33
	黒崎三丁	19:23	70	黒崎三丁	19:41

JR古賀駅		2024年12月13日(金)		19:26	
西鉄バス		路線		時刻	
93	黒崎三丁	19:13	49	黒崎三丁	19:31
	黒崎三丁	19:13	27	黒崎三丁	19:26
	黒崎三丁	19:13	70	黒崎三丁	19:23
	黒崎三丁	19:13	70	黒崎三丁	19:33
28	黒崎三丁	19:09	92	黒崎三丁	19:35
	黒崎三丁	19:09	27	黒崎三丁	19:41
	黒崎三丁	19:23	70	黒崎三丁	19:33
	黒崎三丁	19:23	70	黒崎三丁	19:41

参考資料4：公共交通の情報提供状況

○広報こが掲載状況（令和6年10月号）

[illegible]

○時刻表



古賀市

KOGA CITY

[文字サイズ](#)
[縮小](#)
[標準](#)
[拡大](#)

[背景色変更](#)
[A](#)
[B](#)
[C](#)

[沿革について](#)

[> 組織から探す](#)
[x サイトマップ](#)

[ホーム](#)
[暮らし・手続き](#)
[子育て・教育](#)
[健康・福祉](#)
[観光・文化・スポーツ](#)
[市政情報](#)
[事業者の方](#)

[現在のページ](#)
[トップページ](#)
[行政連絡](#)
[西鉄新のほろとくみ](#)
[経電軌道線](#)
[古賀市内公共交通時刻表](#)



古賀市内公共交通時刻表

JR時刻表（古賀市内）

JRの各駅時刻表（最新）は、こちらからが便利です。

- ・[JR古賀駅](#)
- ・[JR千鳥駅](#)
- ・[JRししお駅](#)

令和6年4月現在

西鉄バス、コガバス、JR古賀駅、JR千鳥駅、JRししお駅の時刻表です。

※時刻表記載の古賀タクシーの電話番号が変更になっています。

古賀タクシー ☎092-942-3631

[一括ダウンロード（PDF2.7MB）](#)



古賀市

公共交通時刻表

Enjoy

Public transportation in KOGA City

2024年4月版

○古賀市公式LINE画面イメージ

第2段階

運行開始
9月7日 17時頃

運行経路
コスモス館⇔小竹⇔新宮中駅
(3、4本目の乗降場あり)

運賃 乗車 乗車 乗車
小竹区 小竹区 小竹区
大100円 小2と560円

第1段階

運行開始 10月1日

運行区間
コスモス館⇔小竹
(6本目の乗降場あり)

運賃 乗車
大100円 小2と560円

コガバス小竹線 運行開始!

「コスモス館」と小竹を
結びます

小竹区とコスモス館をつなぐ路線 (コガバス小竹線)

運行開始時刻
① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿

12:50 1:50 1:50 2:50 2:50

第1段階

運行開始時刻
(6本目の乗降場あり)

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿

12:50 1:50 1:50 2:50 2:50

運行開始時刻
① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿

12:50 1:50 1:50 2:50 2:50

第1段階

運行開始時刻
(6本目の乗降場あり)

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿

12:50 1:50 1:50 2:50 2:50

運行開始時刻
① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿

12:50 1:50 1:50 2:50 2:50

第1段階

運行開始時刻
(6本目の乗降場あり)

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿

12:50 1:50 1:50 2:50 2:50

時刻表

※乗車 運賃の表にのりば乗降場を大きく表示

乗車 運賃の表にのりば乗降場を大きく表示

乗車 運賃の表にのりば乗降場を大きく表示

コスモス館 ⇔ 小竹

バス区間	乗車	乗車	乗車	乗車	乗車
コスモス館 小竹	8:30	9:30	11:30	12:45	13:45
小竹 コスモス館	9:15	10:15	11:55	13:00	14:00

コガバス小竹線

バス区間	乗車	乗車	乗車	乗車	乗車
小竹 小竹	9:20	10:40	12:15	13:35	15:00
小竹 小竹	9:50	10:17	11:37	13:07	14:42
小竹 小竹	10:40	11:08	12:18	13:48	15:03
小竹 小竹	11:30	12:02	13:12	14:42	15:57

コスモス館 ⇔ 小竹

バス区間	乗車	乗車	乗車	乗車	乗車
コスモス館 小竹	9:20	10:40	12:15	13:35	15:00
小竹 コスモス館	9:50	10:17	11:37	13:07	14:42
小竹 小竹	10:40	11:08	12:18	13:48	15:03
小竹 小竹	11:30	12:02	13:12	14:42	15:57

コガバス小竹線

バス区間	乗車	乗車	乗車	乗車	乗車
小竹 小竹	9:20	10:40	12:15	13:35	15:00
小竹 小竹	9:50	10:17	11:37	13:07	14:42
小竹 小竹	10:40	11:08	12:18	13:48	15:03
小竹 小竹	11:30	12:02	13:12	14:42	15:57

コスモス館 ⇔ 小竹

バス区間	乗車	乗車	乗車	乗車	乗車
コスモス館 小竹	9:20	10:40	12:15	13:35	15:00
小竹 コスモス館	9:50	10:17	11:37	13:07	14:42
小竹 小竹	10:40	11:08	12:18	13:48	15:03
小竹 小竹	11:30				

Diagram illustrating the layout of the website, categorized into three main sections: **トップ** (Top), **のーと** (Now), and **暮らし** (Life).

- トップ** (Top):
 - 予約・申請 (Reservation/Apply)
 - こども (Children)
 - 防災 (Disaster Prevention)
 - こがまっぷ等 (Kogamappu, etc.)
 - 通報 (Reporting)
 - 暮らし (Life)
 - 受信設定 (Reception Settings)
- のーと** (Now):
 - 環境・ごみ (Environment/Garbage)
 - 公共交通 (Public Transportation)
 - 広報こが (Koga Public Relations)
 - 貸館・体育施設予約 (Lending Room/Sports Facility Reservation)
 - 図書館 (Library)
 - 歴史資料館 (History Museum)
- 暮らし** (Life):
 - JR九州 (JR Kyushu)
 - 西鉄バス (Seibu Bus)
 - のーと (Now)
 - コガバス (Koga Bus)
 - タクシー (Taxi)

○公共交通の実情の情報発信参考例（一部抜粋）

（足立区）

1.収支率

収支率は、バスの運行経費*（人件費、燃料費等）に対する運行収入（運賃等）の割合のことです。

※プンプン号では、運行経費から車両購入費（5年均等割り）を除く

令和3年10月から令和4年9月まで（1期・2期分）

項目	金額（円）
運行収入	9,996,861
運行経費	89,481,327
収支率	11.1%

令和4年10月から令和5年3月まで（3期分・暫定）

項目	金額（円）
運行収入	6,584,490
運行経費	42,089,926
収支率	15.6%

令和5年4月から令和5年10月まで（4期分）

本橋運行移行への最終期となる4期（令和5年4月から9月）の収支率は、19.1%となり、目標の収支率24%を下回りました。

4期で収支率24%を達成できなかったため、社会実験バス プンプン号は、令和6年3月22日（金曜日）をもって、運行を終了します。

項目	金額（円）
運行収入	7,319,249
運行経費	38,348,961
収支率	19.1%

よくあるお問合せ

Q 区は1年あたりいくら負担するの？

A 収支率24%の場合で、およそ1億円です。

現時点で、運行経費1億円と4台分のバス車両購入経費相当（5年間均等分割）2千4百万円の、合わせて約1億2千4百万円も事業費として見てんでいます。

ただし、収支率の計算式にバス車両購入経費相当は含まれません。収支率24%の場合は、運賃等収入（2千4百万円）÷運行経費（1億円）→収支率（24%）と計算します。

この場合、区のお負担額は乗客の7千6百万円とバス車両購入経費相当分2千4百万円を合わせた、約1億円となります。

Q ルートの変更はできないの？ 運賃を一律100円などに変更できないの？

A 変更は非常に困難です。

※図の花畑周辺地域における社会実験バスは、足立区社会交通計画に基づき、交通不便地域の解消に資するバス交通の導入として運行を開始しています。

ルートや運賃等の運行計画については、花畑周辺地域公共交通検討会において検討を重ね決定していますが、社会実験バスの性格がコミュニティバスにあるため、前提として、他のバス路線への影響を低減する必要があるとします。

具体的には、国土交通省の指導により、

・ 他のバス路線とのルート競合を低減すること

・ 運賃の差別化を行わないこと

などが求められています。

したがって、運賃は220円が原則となり、ルートについても、多数のルート案の内、影響が最も少ない運行ルートに決定しています。

〇〇駅に宛かんば事業が見込めるのでは、といった意見もいただきますが、たとえ収入が増加したとしても、運行距離が長くなれば運行経費はかさんで、収支目標を達成するためには運行本数を減らさなければなりません、ということになります。

また、バスが通れる道はそれほど多くはなく、〇〇駅に向かう途中、必ず他のバス路線との競合が起ころうとします。

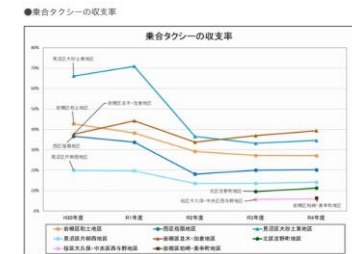
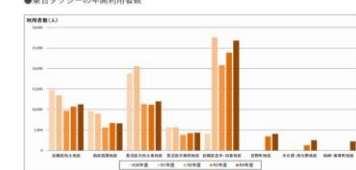
以上をクリアして、ようやくルート変更が望みできたとしても、検討会における検討が関係機関との協議、バス運行業のお問い合わせ、関係機関への届出、乗客の周知・広報活動など、行わなければならない多数の事項があるため、膨大な時間がかかると見込まれています。

（さいたま市）



集合タクシー(AI)ダイヤン交通を含む)の収支状況について

※AIダイヤン交通（近隣駅路線・東京町路線）の線を含んでおります。



参考資料5：情報発信イメージ



市バス各系統の収支状況

市バスは1日あたり約15万人のお客様にご利用いただいております。「市民の足」としての役割を果たしています。しかし、18万人のご利用があったコロナ前の水準には依然として届いておらず厳しい経営状況が続いています。交通局で算定した「神戸市営交通事業 経営計画2025（2021年度～2025年度）」に加え、さらなる経営改善に取り組むことで、将来にわたって皆様にご利用いただける公共交通事業を継続してまいります。

市バス全85路線のうち、黒字路線は21路線、赤字路線は64路線となっており、全体の約75%が赤字です。

これらの路線を維持していくためには、多くのお客様に利用していただくことが必要であり、市民の皆様は市バスの現状を知っていただくため、市バスの各系統の収支状況を報告しています。

各路線の収支状況を表す「営業係数」とは？

交通簡レポート第006号はもうお読みいただけたでしょうか？

「営業係数」を詳しくご説明していますので、ぜひご覧ください！

収支状況をもっと詳しく！

では、みなさまがすぐにご利用いただいている路線はいかがでしょうか？各路線の収支状況はこちらからご覧いただけます。

- 2023年度各系統の収支状況（PDF：262KB）
- 2022年度各系統の収支状況（PDF：262KB）
- 2021年度各系統の収支状況（PDF：156KB）
- 2020年度各系統の収支状況（PDF：244KB）

財務情報

- 決算の採択
- 予算の採択
- 市バス各系統の収支状況

神戸市の情報

- 主な施設
- 組織から探す
- よくある質問と回答
- 市政情報
- 業者向け情報

沿線ナビ

もっともっと楽しく出かけ
神戸市交通局
KOBE CITY

市内バス無料デーの実施について

1. 目的

公共交通の持続可能性の向上に向けた取り組みとして市民の公共交通に対する理解・関心を高めるため、これまで公共交通を利用したことがない人にも公共交通を移動手段の一つとして認識し、利用してもらうこと、公共交通で到達可能な場所を認識し、日常の移動に必要な場所を考えてもらうことを目的として実施するもの。

また、来年度実施を検討している小学校低学年のバス通学支援実施に向け、小学生がバスの乗り方を学ぶ機会としても活用したい。

2. 実施期間

令和7年3月22日（土）～3月31日（月） 10日間

3. 対象となる路線

- ・西鉄バス古賀市内線
- ・コガバス JR 古賀線
- ・コガバス小竹線

4. 利用方法

乗車時に整理券を取り、降車時に運賃箱「初めて乗車」「2回目以降の乗車」に分けて整理券を入れる。

5. 効果測定

- ・整理券による人数把握
- ・アンケート調査実施

6. 周知方法

- ・古賀市広報「こがんと。」
- ・公式 HP、SNS
- ・車内掲示
- ・市内企業への依頼
- ・市内小中学校の学校安心メール