

古賀市地域公共交通網形成計画 の進捗状況と検証

1. 各施策の実施状況

施策	事業	実施状況	
施策 1. 交通ネットワークの再構築	事業 1-1：現行路線の見直し（階層化）		
	①西鉄バス古賀市内線・コガバスの一体的な見直し	●コガバスについて、市民の方により身近に感じてもらうため、九州産業大学の学生さんと一緒に R3 年 10 月 10 日と 24 日にラッピングデザインワークショップを実施（YouTube も作成） ●R3 年 12 月 26 日には、コガバスラッピングデザインのお披露目会を実施	実施
	②乗り換えしやすいダイヤの設定	●古賀市内時刻表作成、全戸配布 ●ダイヤの見直し等実施 ●バスの時刻表掲示（古賀駅の改札を出た正面に電光掲示板（バスナビジョン））	実施
	事業 1-2：対応する移動ニーズの拡大		
	①新たな技術の活用に向けた調査・研究	●R4 年 10 月 1 日から、日吉・花鶴・美明エリアにおいて、のるーと（AI オンデマンドバス）の運行を開始。（高齢化率が高く、坂道が多いなど地形上も移動の困難さを抱える地域であるため）	実施
	②市外への移動ニーズへの対応に向けた検討	●未実施	未
施策 2. 公共交通を利用しやすい環境の整備	事業 2-1：駅や主要停留所における待合環境や案内誘導の整備	●JR 千鳥駅東口のアクセス機能を強化するためのロータリー整備に着手し、詳細設計を進めている（R4 年度）	実施
	事業 2-2：公共交通に関する情報周知の強化	●R2 年度より、「古賀市内公共交通時刻表」に、急行赤間便等の情報も掲載 ●古賀市役所 HP にも情報を掲載し、ダイヤが変更になる度に更新等を実施 ●JR 古賀駅には、電光掲示板（バスナビジョン）を設置【再掲_事業 1-1】	実施
	事業 2-3：多様な交通サービスの一元化に向けた調査・研究		
	①情報の一元化に向けた調査・研究	●未実施	未
	②新たな料金体系や支払い方法の導入に向けた調査・研究	●新たな料金体系等は、未達成。 ●のるーとは、現金、交通系 IC カードの利用が可能（初回登録時割引クーポンあり） ●コガバスについては、現金と PayPay の利用が可能	実施
	事業 2-4：車両更新時におけるユニバーサルデザインに配慮した車両の導入	●R5 年度より、タクシー事業者が UD タクシー（ユニバーサルデザインタクシー）車両を導入する際の経費を補助	実施
施策 3. 利用の促進	事業 3-1：戦略的モビリティ・マネジメントの実施		
	①公共交通の利用を促す情報提供	●H30 年 10 月～R 元年 6 月にかけて、福工大と連携した MM を実施 ●R 元年 8 月 7 日に、MM に関する出前講座を実施 ●利用促進のため、R5 年度に YouTube を作成 ●LINE や Instagram で公共交通情報を配信	実施
	②集会時における利用喚起	●公共交通の利用を呼びかけつつ、できるだけ公共交通の利用が可能な時間帯での開催を計画（ただし、参加者が集まりやすい時間帯を優先したため、運行時間に合わせた開催までには至らなかった） ●イベント時に、会場へ来る際の「のるーとミーティングポイント」をお知らせ	実施
	事業 3-2：バスの乗り方教室の実施	●H29 年に出前講座等を実施していたが、R1 年以降は未実施 ●市環境課において、R5 年 3 月 5 日に親子体験会を実施（親子で体験「バスに乗ってお出かけしよう！」）	実施
	事業 3-3：高齢者に向けた利用促進〔外出の動機づくりと利用の不安軽減〕		
	①「おでかけプラン」の作成	●H30 年発行の「バスに乗る未来乗らない未来」を配布し、出前講座等で公共交通の利用を促進（ただし、おでかけプラン作成までは至っていない）	実施
	②公共交通の使い方講座の開催	●地域協議会において、のるーと（AI オンデマンドバス）の乗り方、のるーとアプリの使い方等の説明実施 ●のるーと利用相談会やオンライン説明会を開催 ●平常時は、市役所なんでもきコーナー、経営企画係にて説明	実施
施策 4. 様々な主体の参画・連携強化	事業 4-1：市民の参画強化		
	①地域が主体となった取組の促進	●花鶴丘・日吉地区の補完交通について検討し、沿線地域の移動に関する課題を解決する地域協議会を設立 ●AI オンデマンドバスの運行開始に際し、花鶴丘・日吉・鹿部区において公共交通地域協議会を実施（鹿部区は新規立ち上げ） ●筵内区・小竹区において住民アンケートを実施し、筵内区の公共交通地域協議会を設立	実施
	②市民との利用状況の共有	●設立した公共交通地域協議会において、公共交通の利用状況や運営状況について共有し、意見交換を実施	実施
	事業 4-2：多様な分野との連携強化	●環境課において、R5 年 3 月 5 日に親子体験会を実施（親子で体験「バスに乗ってお出かけしよう！」）【再掲_事業 3-2】	実施
	事業 4-3：隣接市町との連携強化	●R5 年 8 月 22 日に、令和 5 年度地方創生市町村圏域会議（宗像・糟屋北部圏域）を開催し、周辺市町と自治体間をまたぐ広域運行への需要や課題について協議	実施

施策1 交通ネットワークの再構築

事業	スケジュール					実施主体
	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	
事業1-1 現行路線の見直し（階層化） ①西鉄バス古賀市内線・コガバスの一体的な見直し ②乗り換えしやすいダイヤの設定	再編計画の検討		再編事業実施			古賀市 交通事業者
	ダイヤ見直し					
事業1-2：対応する移動ニーズの拡大 ①新たな技術の活用に向けた調査・研究 ②市外への移動ニーズへの対応に向けた検討	実態調査 ・情報収集		事業スキームの検討 実験実施			古賀市 交通事業者
	隣接市町との協議 再編事業と合わせた調整					

事業 1-1：現行路線の見直し（階層化）

市内の公共交通資源について、それぞれが担う移動需要と役割を明確にし、階層的な交通ネットワークを構築します。

①西鉄バス古賀市内線・コガバスの一体的な見直し

西鉄バス古賀市内線及びコガバスにおいては、対応すべき需要を明確にし、路線再編を含めた一体的な見直しを行い、交通ネットワークとしての効率性向上を図ります。

見直しに当たっては、を地域住民が検討に関わり、運行ダイヤ等の具体的な運行内容について発案できるようにすることで、より実態に即した、効率性・利便性向上の効果の高い見直しを行えることが期待されます。よって、本事業の推進に当たっては、本市における地域公共交通のあり方(基本方針)を基本としつつ、地域住民の関わりを生み出しながら取り込みます。

実施内容

- コガバスについて、市民の方により身近に感じてもらうため、九州産業大学の学生さんと一緒に R3 年 10 月 10 日と 24 日にラッピングデザインワークショップを実施（YouTube も作成）
- R3 年 12 月 26 日には、コガバスラッピングデザインのお披露目会を実施

②乗り換えしやすいダイヤの設定

市内交通においては、鉄道等の広域交通との乗り換えを前提とした利用が見られることから、市内外のネットワークとしての一体性を高めるため、古賀駅において鉄道とバスが円滑に乗り換えられるようなダイヤを設定します。また、各駅において乗り換え方法の案内や周知を実施します。

実施内容

- 古賀市内時刻表作成、全戸配布
- ダイヤの見直し等実施
- バスの時刻表掲示（古賀駅の改札を出た正面に電光掲示板（バスナビジョン））

■案内チラシ（ワークショップ）



■ラッピングデザインワークショップ風景



■案内チラシ（お披露目会）



■ラッピングデザインされたコガバス



■時刻表（2020年4月版）

コガバス 古賀市公共施設等連絡バス

古賀駅と市役所など公共施設がバスでつながりました。どなたでもご利用いただけます。

1 運行経路
JR古賀駅東口 → リーナスプラザ → 古賀市役所 → 佐公民館前 → サウスモス古賀 → 佐藤建設社前 → 藤原のたまご → 新築公民館 → 高瀬四ツ角 → 藤原街通郵便局 → コスモス線

2 運行日
月曜日～金曜日
※休日：土、日、休日
※運行：12月29日～1月3日

3 乗車定員 9人

4 運賃 中学生以上：150円 小学生など：100円

●小学生および未満児童 100円 ※未満児童は保護者同伴で2名まで無料
●身体障害者手帳、精神障害者手帳、療育手帳をお持ちのひと 100円
●聴かざるの聴覚の介助者は1名まで無料
●70歳おでかバス登録証をお持ちのひと(市内在住の70歳以上のひと) 100円

古賀駅東口→コスモス線

1車	3車	5車	7車	9車	11車	13車	15車	17車
古賀駅東口	08:10	08:50	09:50	10:55	11:35	12:40	14:25	15:40
リーナスプラザ	08:13	08:51	09:51	10:56	11:36	12:41	14:26	15:41
古賀市役所	08:16	08:53	09:53	10:58	11:38	12:43	14:29	15:44
佐公民館前	08:19	08:56	09:56	11:01	11:41	12:46	14:31	15:46
サウスモス古賀	08:21	08:58	09:58	11:03	11:43	12:48	14:33	15:48
佐藤建設社前	08:24	09:00	10:00	11:05	11:45	12:50	14:35	15:50
藤原のたまご	08:26	09:02	10:02	11:07	11:47	12:52	14:37	15:52
新築公民館	08:29	09:05	10:05	11:10	11:50	12:55	14:40	15:55
高瀬四ツ角	08:29	09:05	10:05	11:10	11:50	12:55	14:40	15:55
藤原街通郵便局	08:31	09:06	10:06	11:11	11:51	12:56	14:41	15:56
コスモス線	08:31	09:10	10:10	11:15	11:55	13:00	14:41	16:00

コスモス線→古賀駅東口

1車	3車	5車	7車	9車	11車	13車	15車	17車
コスモス線	09:25	10:30	11:35	12:10	14:00	15:00	16:20	17:00
古賀駅東口	09:28	10:34	11:39	12:14	14:04	15:04	16:24	17:04
藤原街通郵便局	08:30	09:30	10:35	11:12	12:15	14:05	15:20	16:05
高瀬四ツ角	08:33	09:33	10:38	11:15	12:18	14:08	15:23	16:08
佐藤建設社前	08:35	09:35	10:40	11:17	12:20	14:10	15:25	16:10
佐藤建設社前	08:37	09:37	10:42	11:19	12:22	14:12	15:27	16:12
サウスモス古賀	08:39	09:39	10:44	11:21	12:24	14:14	15:29	16:14
佐公民館前	08:41	09:41	10:46	11:23	12:26	14:17	15:32	16:17
リーナスプラザ	08:43	09:43	10:48	11:25	12:28	14:19	15:34	16:19
古賀市役所	08:43	09:45	10:50	11:27	12:30	14:20	15:35	16:20
リーナスプラザ	08:44	09:46	10:51	11:28	12:31	14:21	15:36	16:21

発行元：古賀市役所 総務課総務（942-1113）

ダイヤの見直しを実施し、西鉄バス・JR・コガバスの総合時刻表を作成、全戸配布

■時刻表（2023年4月版）

コガバス 古賀市公共施設等連絡バス

SHISHIBU KOGA CHIDORI

1 運行経路
JR古賀駅東口 → リーナスプラザ → 古賀市役所 → 佐公民館前 → サウスモス古賀 → 佐藤建設社前 → 藤原のたまご → 新築公民館 → 高瀬四ツ角 → 藤原街通郵便局 → コスモス線

2 運行日
月曜日～金曜日
※休日：土、日、休日
※運行：12月29日～1月3日

3 乗車定員 9人

4 運賃 中学生以上：150円 小学生など：100円

●小学生および未満児童 100円 ※未満児童は保護者同伴で2名まで無料
●身体障害者手帳、精神障害者手帳、療育手帳をお持ちのひと 100円
●聴かざるの聴覚の介助者は1名まで無料
●70歳おでかバス登録証をお持ちのひと(市内在住の70歳以上のひと) 100円

古賀駅東口→コスモス線

1車	3車	5車	7車	9車	11車	13車	15車	17車
古賀駅東口	08:10	08:50	09:50	10:55	11:35	12:40	14:25	15:40
リーナスプラザ	08:13	08:51	09:51	10:56	11:36	12:41	14:26	15:41
古賀市役所	08:16	08:53	09:53	10:58	11:38	12:43	14:29	15:44
佐公民館前	08:19	08:56	09:56	11:01	11:41	12:46	14:31	15:46
サウスモス古賀	08:21	08:58	09:58	11:03	11:43	12:48	14:33	15:48
佐藤建設社前	08:24	09:00	10:00	11:05	11:45	12:50	14:35	15:50
藤原のたまご	08:26	09:02	10:02	11:07	11:47	12:52	14:37	15:52
新築公民館	08:29	09:05	10:05	11:10	11:50	12:55	14:40	15:55
高瀬四ツ角	08:29	09:05	10:05	11:10	11:50	12:55	14:40	15:55
藤原街通郵便局	08:31	09:06	10:06	11:11	11:51	12:56	14:41	15:56
コスモス線	08:31	09:10	10:10	11:15	11:55	13:00	14:41	16:00

コスモス線→古賀駅東口

1車	3車	5車	7車	9車	11車	13車	15車	17車
コスモス線	09:25	10:30	11:35	12:10	14:00	15:00	16:20	17:00
古賀駅東口	09:28	10:34	11:39	12:14	14:04	15:04	16:24	17:04
藤原街通郵便局	08:30	09:30	10:35	11:12	12:15	14:05	15:20	16:05
高瀬四ツ角	08:33	09:33	10:38	11:15	12:18	14:08	15:23	16:08
佐藤建設社前	08:35	09:35	10:40	11:17	12:20	14:10	15:25	16:10
佐藤建設社前	08:37	09:37	10:42	11:19	12:22	14:12	15:27	16:12
サウスモス古賀	08:39	09:39	10:44	11:21	12:24	14:14	15:29	16:14
佐公民館前	08:41	09:41	10:46	11:23	12:26	14:17	15:32	16:17
リーナスプラザ	08:43	09:43	10:48	11:25	12:28	14:19	15:34	16:19
古賀市役所	08:43	09:45	10:50	11:27	12:30	14:20	15:35	16:20
リーナスプラザ	08:44	09:46	10:51	11:28	12:31	14:21	15:36	16:21

発行元：古賀市役所 総務課総務（942-1113）

■バスナビジョン（JR 古賀駅）



事業 1-2：対応する移動ニーズの拡大

現行の路線バスでは十分に対応できていない市民の移動ニーズへの対応を検討します。

①新たな技術の活用に向けた調査・研究

AI(人工知能)や情報通信技術の発展により、予約に応じて効率的に輸送を行う等、公共交通に係る様々な技術開発が進んでいます。本市においても、他自治体での導入事例の情報収集や、導入可能エリアの調査・検証等を行い、技術導入に向けて研究を進めるとともに、実現化に向けた実証運行等にも積極的に取り組みます。

実施内容

●R4年10月1日から、日吉・花鶴・美明エリアにおいて、のるーと（AI オンデマンドバス）の運行を開始（高齢化率が高く、坂道が多いなど地形上も移動の困難さを抱える地域であるため）

②市外への移動ニーズへの対応に向けた検討

市民は隣接する福津市や新宮町にも日常的に外出しており、同時に、医療施設であれば「福岡東医療センター」、商業施設であれば「サンリブ古賀店」等を目的とした、市外から市内への人々の流入があります。このような市域を跨いだ移動手段の確保に向け、隣接市町や交通事業者、関係する施設と調整しながら、検討を進めます。

実施内容

●未実施

■のるーとチラシ
(2022年10月1日 運行開始)

■のるーと古賀 運行開始記念式典



■のーと乗降場所マップ



- | | | |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ① ししふ駅西口(ししふ児童センター) ② ジェイフォレスト集会所 ③ 日吉3丁目29 ④ 浜公園(南向き) ⑤ 浜公園(北向き) ⑥ 松桃園幼児公園 ⑦ 日吉台団地前(南向き) ⑧ 日吉台団地前(北向き) ⑨ 日吉台区公民館 ⑩ 五ノ坪公園 ⑪ 堀川公園 ⑫ 浜大塚通り公園(南向き) ⑬ 浜大塚通り公園(北向き) ⑭ 日吉3丁目3(東向き) ⑮ 日吉3丁目3(西向き) ⑯ ししふ駅東口 ⑰ 権現公園(南向き) ⑱ 権現公園(北向き) ⑲ 鹿部保育所 ⑳ 花鶴丘2丁目5 ㉑ 花鶴丘団地(東向き) ㉒ 花鶴丘団地(西向き) ㉓ 花鶴丘団地7棟前(南向き) | <ul style="list-style-type: none"> ㉔ 花鶴丘団地7棟前(北向き) ㉕ 花鶴1号公園 ㉖ 花鶴丘郵便局前(南向き) ㉗ 花鶴丘郵便局前(北向き) ㉘ 花鶴丘団地1棟横 ㉙ 花鶴丘2丁目3区公民館 ㉚ 播摩公園 ㉛ 美明1丁目5(東向き) ㉜ 美明1丁目5(西向き) ㉝ 美明1丁目21(南向き) ㉞ 美明1丁目21(北向き) ㉟ 鹿部山公園 ㊱ 花鶴3号公園 ㊲ 花鶴丘団地16棟横(東向き) ㊳ 花鶴丘団地16棟横(西向き) ㊴ 花鶴2号公園(南向き) ㊵ 花鶴2号公園(北向き) ㊶ 花鶴丘3丁目3(東向き) ㊷ 花鶴丘3丁目3(西向き) ㊸ 花鶴丘3丁目21(南向き) ㊹ 花鶴丘3丁目21(北向き) ㊺ 花鶴丘3丁目19(東向き) ㊻ 花鶴丘3丁目19(西向き) | <ul style="list-style-type: none"> ㊼ 古賀変電所(南向き) ㊽ 古賀変電所(北向き) ㊾ 花鶴4号公園 ㊿ 花鶴丘3丁目区公民館 51 花鶴丘3丁目(南向き) 52 花鶴丘3丁目(北向き) 53 花鶴丘団地口(南向き) 54 花鶴丘団地口(北向き) 55 美明2丁目24(南向き) 56 美明2丁目24(北向き) 57 古賀中央病院(東向き) 58 古賀中央病院(西向き) 59 古賀駅西口 60 古賀駅東口 61 古賀橋(南向き) 62 古賀橋(北向き) 63 リーバスプラザこが 64 古賀市役所 |
|---|---|--|

施策2 公共交通を利用しやすい環境の整備

事業	スケジュール					実施主体
	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	
事業2-1：駅や主要停留所における待合環境や案内誘導の整備	整備・メンテナンス					古賀市 交通事業者
事業2-2：公共交通に関する情報周知の強化	定期的に実施					古賀市 交通事業者
事業2-3：多様な交通サービスの一元化に向けた調査・研究	情報収集					古賀市 交通事業者 技術者
①情報の一元化に向けた調査・研究	導入実験・検証					
②新たな料金体系や支払い方法の調査・研究						
事業2-4：車両更新時におけるユニバーサルデザインに配慮した車両の導入	適宜検討・導入					古賀市 交通事業者

事業2-1：〔待合環境〕駅や主要停留所における待合環境や案内誘導の整備

古賀駅をはじめとするJR3駅を本市の“交通拠点”として位置づけ、待合環境の整備や美化を実施し、拠点としての機能向上を図ります。

また、「事業1-1②乗り換えしやすいダイヤの設定」と合わせて、乗り換えの案内誘導の整備を行います。同時に、公共交通を利用する「きっかけ」が得られる場となるよう、JR3駅には時刻表を据え置きする、路線図を掲示する等して、情報提供の充実化を図ります。

バス路線沿線の主要施設（公共施設、医療・福祉施設、コミュニティ施設等）においては、公共交通の利便性向上を図るための施設として“拠点施設”として位置付け、待合しやすい環境を整えます。

また、本市の都市計画において、「青柳四ツ角」「米多比」を“集落拠点”として位置付け、医療・福祉、商業、金融機関等の生活機能が集積し、周辺で生活が成り立つ拠点となることを目指していることから、本計画においてもこれらの集落拠点への交通ネットワークの接続を確保するとともに、交通結節点としての機能整備を行います。

実施内容

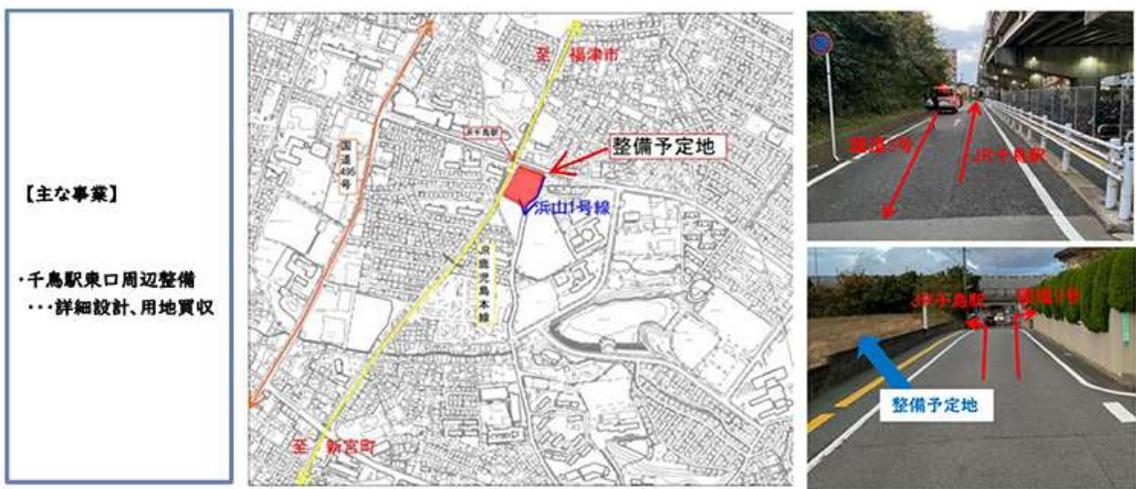
●JR千鳥駅東口のアクセス機能を強化するためのロータリー整備に着手し、詳細設計を進めている（R4年度）

■JR千鳥駅東口のロータリー整備

千鳥駅へのアクセス強化

事業名称	会計	予算科目	予算額	予算改定箇所数（ページ）	担当課
千鳥駅東口周辺整備事業	一般	8款2項3目45事業	1,029千円	190	建設課
千鳥駅東口周辺整備事業（R3年度補正）	一般	8款2項3目15事業	139,900千円	補正21	建設課

○千鳥駅のアクセス機能強化のため、千鳥駅東口ロータリーと接続道路を整備をすることで、利用者の利便性の向上を図ります。



【主な事業】

- ・千鳥駅東口周辺整備
- …詳細設計、用地買収

事業 2-2 : [情報提供] 公共交通に関する情報周知の強化

公共交通を移動手段として選んでもらえる「きっかけ」をつくるため、まずは市内でどのような移動手段があるのかを認知してもらえるよう、広報誌やインターネット等を活用した情報提供や、時刻表や路線図の配布エリアを拡大し、情報の周知を強化します。

また、本市の総合時刻表においては、鉄道、西鉄バス古賀市内線、コガバスの情報は網羅できているものの、西鉄バス広域路線の情報が不足しているため、掲載内容の拡充を図り、1冊で市内すべての公共交通の路線、ダイヤがわかるツールとなるようにします。

実施内容	<ul style="list-style-type: none"> ● R2 年度より、「古賀市内公共交通時刻表」に、急行赤間便等の情報も掲載 ● 古賀市役所 HP にも情報を掲載し、ダイヤが変更になる度に更新等を実施 ● JR 古賀駅には、電光掲示板（バスナビジョン）を設置【再掲_事業 1-1】
-------------	---

■ 古賀市内公共交通時刻表 – 赤間（急行）福岡線_平日

赤間(急行)福岡線 平日(天神方面)				赤間(急行)福岡線 平日(北九州方面)			
経由 バス 番号	都市高速 昭通通(急行)			経由 バス 番号	森林都市(急行)		
	千鳥パークタウン	庄	鹿部		千鳥パークタウン	庄	鹿部
5	42	48	53				
6	00 15 35 41 51	06 21 41 47 59	11 26 46 52				
7	01 06 15 21 32 38 44 51	09 14 23 29 40 46 52 59	05 15 20 29 35 46 52 58		36 55	29 47	25 42
8	05 21 34 45	13 27 40 51	05 19 32 45 56		15 33 48 58	07 26 41 51	02 22 37 47
9	00 21 50	06 27 56	11 32		13 23 28 38 51	06 16 21 31 45 55	02 12 17 27 41 51
10	01 10 25 35 50	07 16 31 41 56	01 12 21 36 46		01 11 21 31 41 56	05 15 25 35 50	01 11 21 31 46
11	05 20 40	11 26 46	01 16 31 51		11 26 41 56	05 20 35 50	01 16 31 46
12	00 20 40	06 26 46	11 31 51	平日	11 26 41	05 20 35 55	01 16 31 51
13	00 20 40	06 26 46	11 31 51	Weekdays	01 21 41	15 35 55	11 31 51
14	00 20 35 50	06 26 41 56	11 31 46		01 21 41 56	15 35 50	11 31 46
15	02 20 35 50	08 26 41 56	01 13 31 46		11 31 51	05 25 45	01 21 41
16	05 21 36 51	11 27 42 57	01 16 33 48		11 26 41	05 20 35 55	01 16 31 51
17	06 21 31 46	12 27 37 52	03 18 33 43 58		02 22 42 56	15 35 48	11 31 44 56
18	01 16 34 49	07 22 40 55	13 28 44 59		08 20 32 44 56	00 12 24 36 48	08 20 32 44 56
19	09 29 49	15 35 55	19 39 59		08 20 32 44 52	00 12 24 36 45	08 20 32 41 56
20	09 36	15 42	19 46		07 22 37 52	00 15 30 45	11 26 41
21	11 46	17 52	21 56		12 32 48	05 25 42	01 21 38 58
22					08 38	02 32	28 57
23					07 37	01 31	27
24							
1							

記事



スマートフォン・タブレット用「にじつ時刻表」サービス

記事

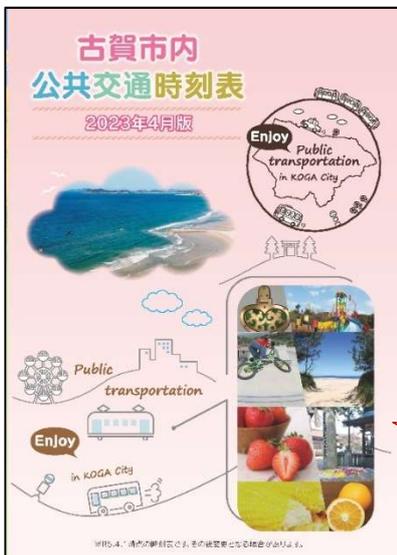
赤 = 赤間営業所
青 = 青葉台入口
広 = 広陵台児童公園前

日 = 日赤看護大学
舞 = 舞の里



スマートフォン・タブレット用「にじつ時刻表」サービス

■ 古賀市内の総合時刻表【再掲】



■ バスナビジョン（JR 古賀駅）【再掲】



ダイヤの見直しを実施し、西鉄バス・JR・コガバスの総合時刻表を作成、全戸配布

事業 2-3 : [情報提供/料金・支払い] 多様な交通サービスの一元化に向けた調査・研究

近年では、多様な移動手段を「一つのサービス」としてとらえて、シームレスにつなぐ新たな移動の概念として「MaaS(Mobility as a Service)」という考えが広まっています。

本市においても、鉄道やバスだけでなくタクシーやシェアリングサービス等、移動の選択肢の幅を広げ、様々な交通資源を適材適所で使い分け、よりスムーズに移動を行えるような環境整備を行います。

①情報の一元化に向けた調査・研究

鉄道・バスの時刻検索や駐車場の空き状況検索、タクシーの配車予約等、多様な交通手段の情報や予約情報のプラットフォームの構築に向けた調査・研究を進めます。

将来的には、移動サービスだけでなく、病院や行政サービス等の予約・支払いも一括して行える仕組み等についても合わせて検討を進めます。

実施内容

●未実施

②新たな料金体系や支払い方法の導入に向けた調査・研究

鉄道・バス・駐車場等、移動にかかる費用をパッケージ化し、定額制（サブスクリプション）とするような新たな料金体系や、ICカードやバーコード決済等により、単一の方法で支払いできるような仕組みの導入に向けた調査・研究を進めます。

実施内容

- 新たな料金体系等は、未達成
- のーとは、現金、交通系 IC カードの利用が可能（初回登録時 400 円割引クーポンあり）
- コガバスについては、現金と PayPay の利用が可能

■のーとチャシ（一般用）

専用アプリで予約（24時間受付）
※ご乗車の7日前から乗車直前まで予約可能





AppleとAppleロゴは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
Google PlayはGoogle LLCの商標です。

9/28まで
予約可能

お電話で予約（7日前から予約受付）
※受付時間 平日9:00～17:00（土・日・祝の当日電話予約は不可、平日に事前予約を！）

☎ 0263-31-5548（予約専用）

- ・初回予約時に会員登録を行います。
- ・外出先でも連絡可能な携帯電話でのご登録、お電話をお願いします。

運賃	エリア内⇄エリア内	エリア外⇄エリア内 エリア外⇄エリア外
大人（中学生以上）	200円	300円
障がい者*	100円 <small>（同乗の介助者は1人まで無料）</small>	200円
小学生・未就学児	100円 <small>（未就学児は同伴者1人につき1人まで無料）</small>	200円
乳児（1歳未満）	無料	

*身体障害者手帳、療育手帳、障害者手帳の提示が必要

- 運賃のお支払いには、現金または交通系ICカードがご利用いただけます。
- 車内には両替機および交通系ICカードのチャージ機はございません。おつりのないよう運賃をご準備いただくか、事前に交通系ICカードへのチャージ（入金）をお願いいたします。

アプリ利用者限定 400円割引クーポンプレゼント!!

2022年9月1日（木）から半期間
①ホーム画面左上 ②マークをタップ ③「プロモーションコード」を選択 ④「のーと」を入力してクーポンGET!

KOGA 【サービス・運行状況・忘れ物に関するお問い合わせ先】
古賀市経営戦略課 ☎092-942-1113

2022年9月1日現在

■のーとチャシ（小学生家族用）



乗りたい時に電話やアプリで簡単予約！
お子様のご利用も安心です！

**雨の日に、
習い事の送迎に！**

通学や習い事までの利用、雨などで自転車が使えない日にも事前に予約して乗車できます

小学生は半額！

駅・リーバス・住宅街などに乗り場があるのでお子様にも使いやすい乗り物です

見守れる！

代乗予約ができるのでお子様の乗り降りが心配でも、お子様だけの利用も安心です

アプリ利用者限定

アプリダウンロード・ユーザー登録で、
（1往復相当分）**400円分 クーポンプレゼント!!**

【クーポン取得方法】
①ホーム画面左上 ②マークをタップ ③「プロモーションコード」を選択 ④「のーと」を入力してクーポンGET!

ご利用の手順



①電話または専用アプリで予約 ②予約した乗車場所でお待ちください ③運転手に予約番号を伝え運賃を支払い乗車 ④予約した乗車場所にて下車

配車予約 **アプリ予約**

受付時間 平日 9:00-17:00
☎ 0263-31-5548




KOGA 【サービスに関するお問い合わせ】古賀市経営戦略課 ☎092-942-1113

事業 2-4 : [車両] 車両更新時におけるユニバーサルデザインに配慮した車両の導入

高齢者や障がい者、子供連れの方等、誰もが安全かつ快適に移動できるようにするため、バス車両やタクシー車両において、車両を更新する際は低層車両等のユニバーサルデザインに配慮した車両の導入を推進します。

実施内容

●R5年度より、タクシー事業者がUDタクシー（ユニバーサルデザインタクシー）車両を導入する際の経費を補助（補助上限：30万円/台）

施策3 利用の促進

事業	スケジュール					実施主体
	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	
事業3-1：戦略的モビリティ・マネジメントの実施 ①公共交通の利用を促す情報提供 ②集会時における利用喚起	継続実施（毎年見直し） 改善 ↑ 改善 ↑ 改善 ↑ 改善 ↑ モニタリング・効果検証					古賀市 交通事業者
事業3-2：バスの乗り方教室の実施	定期的実施					古賀市 交通事業者
事業3-3：高齢者に向けた利用促進 【外出の動機づくりと利用の不安軽減】 ①「おでかけプラン」の作成 ②公共交通の使い方講座の実施	作成 → 配布 → 定期的実施					古賀市 交通事業者

事業3-1：戦略的モビリティ・マネジメントの実施

自家用車の利用を抑制し、「かしこくクルマを使う」意識を醸成することで公共交通の利用を促す取組をモビリティ・マネジメント※（以下「MM」という。）と言います。

本市では、これまでも大学等と連携しながら情報提供やアンケート、キャンペーン等を実施し、MMに取り組んできています。

今後は、公共交通の厳しい実情について、市民と危機感を共有していくため、公共交通の利用状況・収支状況や運転士不足等の情報について積極的に発信を行います。

また、取組に対してPDCAサイクルの考え方を取り入れ、実施するだけでなく達成状況のモニタリング、それを受けた改善・見直しを行い、利用実績向上などの定量的な効果発現を目指し、より戦略的にMM活動を実施します。

①公共交通の利用を促す情報提供

公共交通を知ってもらう段階から、実際に利用してもらう段階まで、それぞれの段階に応じた効果的な情報を提供することで、潜在的な利用需要の掘り起こしを図ります。

あわせて、公共交通について知ってもらうだけでなく、自家用車の利用を控えるメリットや、どのような場合に自家用車に代わって公共交通を利用できるのか等、自家用車の利用を控えるための情報提供を並行して実施します。

情報提供は、資料や冊子等の紙媒体等だけではなく、スマートフォンアプリやインターネットを活用するとともに、直接市民に呼びかけを行うため、フォーラム等の開催も含めて実施します。

- 実施内容**
- H30年10月～R元年6月にかけて、福工大と連携したMMを実施
 - R元年8月7日に、MMに関する出前講座を実施
 - 利用促進のため、R5年度にYouTubeを作成
 - LINEやインスタで公共交通情報を配信

②集会時における利用喚起

団体の代表者等に対し、集会等では極力公共交通の運行時間に合わせて開催し、公共交通を利用していただくよう呼びかけを行います。

- 実施内容**
- 公共交通の利用を呼びかけつつ、できるだけ公共交通の利用が可能な時間帯での開催を計画（ただし、参加者が集まりやすい時間帯を優先したため、運行時間に合わせた開催までには至らなかった）
 - イベント時に、会場へ来る際の「のーとミーティングポイント」をお知らせ

事業 3-2 : バスの乗り方教室の実施

保護者がバスを利用した経験がないことから、子どもも利用することがなく、利用しないという悪循環が生じていることが考えられることから、地域や学校のイベント・行事等において、バスの乗り方教室を開催し、親子で公共交通を利用する機会、あるいは児童を通じて保護者への情報が伝わるようなきっかけづくりを行います。

実施内容

- H29 年に出前講座等を実施していたが、R1 年以降は未実施。
- 環境課において、R5 年 3 月 5 日に親子体験会を実施（親子で体験「バスに乗ってお出かけしよう！」）。

■親子で体験会のチラシ

親子で体験！

バスに乗ってお出かけしよう！

今回の乗車は、西鉄バスの運賃が無料！



バスを使えばCO2がへらせてエコ！



スケジュール

バスの乗り方を学習 → 市内のバス路線をドライブ → コスモス広場でお買いものタイム！

みなさんは、市内を走るバスを使ったことはありますか？
バスは便利だけでなく、実は地球にやさしいエコで便利な乗り物です。
今回は、市内をバスでドライブしながら、バスの乗り方や時刻表・路線図の見方について、西鉄バスのみなさんといっしょに学びます。
さいごはコスモス広場で古賀市産の美味しいものをお買い物しましょう！

古賀市産の美味しい野菜や果物をゲット！



日 時 2023年3月5日(日)10:00～13:00 (9:30受付開始)

集合場所 サンコスモ古賀 (古賀市E205番地)

- ◆対象 古賀市内の小中学生とその保護者
- ◆定員 20名 ※要申込後抽選となった場合は抽選で変更します。
- ◆参加費 無料
- ◆申し込み期間 ～2月17日(金)17時まで
- ◆申し込み方法 インターネット、電話、ファックス(裏面の申込書に記入)のいずれかの方法でお申し込みください。

参加時の方には菓子をプレゼント！

申込QRコードはこちら

【お申込み・問い合わせ先】
古賀市役所 環境課 環境整備係
TEL 092-942-1127 FAX 092-942-1291



■行き・帰りのルート図

市内バス 路線図

○は西鉄バス停留所
●はコガバス停留所



<西鉄バス古賀市内線の系統と行き先番号>

系統名	行き先番号	行き先	経由地	行き先
野野系統	1	野野	→ 青島1のり	→ 古賀駅前
野野系統	2	野野	→ 野内	→ 古賀駅前
舞の里系統	3	舞の里	→ 花崎	→ 古賀駅前
小竹系統	6	舞の里	→ 古賀駅前	→ プリントパーク古賀

【行き先番号】

西鉄バス 舞の里 3

コガバス 古賀駅前 → 青島1のり → コスモス広場

古賀市70歳おでかけバス

古賀市在住の70歳以上の方は「西鉄バス古賀市内線」及び「コガバス」を運賃100円でご利用できます

●ご利用できる方
!：古賀市に住民登録があり、在住している方
：70歳以上の方

<お問い合わせ先>
古賀市役所 経営戦略課 ☎942-1113



11

事業 3-3：高齢者に向けた利用促進〔外出の動機づくりと利用の不安軽減〕

運転免許の返納を検討している高齢者等に、自家用車に代わる移動手段として公共交通を選択してもらえるような利用促進を行います。

①「おでかけプラン」の作成

公共交通を使い始める際に、「行きと帰りはどの便を利用すればよいか」「施設にどれくらい滞在できるのか」「停留所はどこにあるのか」等、ダイヤや路線図等の情報をかみ砕いていく必要があり、それが利用者にとって不便さを感じる要因となっていることが考えられます。

そのため、地域別の日常的な外出パターンに合わせて利用するバスの案内（おでかけプラン）を作成し、配布します。「おでかけプラン」には、通院・買い物等の日常生活における外出だけでなく、健康づくりや介護予防、生きがいづくり等につながるような外出についての案内も記載し、高齢者の外出を促します。

実施内容 ●H30年発行の「バスに乗る未来乗らない未来」を配布し、出前講座等で公共交通の利用を促進（ただし、おでかけプラン作成までは至っていない）

②公共交通の使い方講座の実施

地域の集まり等において、公共交通の乗り降りの仕方や料金の支払い方法、「グランドパス 65」等のサービス等、公共交通の使い方についての講座の時間を設けます。

また、①を活用して公共交通を利用した具体的な外出の方法について考えるような情報提供を行います。そのほか、QRコードによる検索の仕方や、スマートフォンアプリの使い方等、インターネットの活用の仕方・使い方についての講座を実施します。

実施内容 ●地域協議会において、のるーと（AI オンデマンドバス）の乗り方、のるーとアプリの使い方等の説明実施
●のるーと利用相談会やオンライン説明会を開催
●平常時は、市役所なんでもきこコーナー、経営企画係にて説明

■MM 動機付けリーフレット

古賀市の路線バスの使い方をエピソードとコラムで紹介
あなたの選択で人生が変わる、まちが変わる!?

利便性は?
駅舎裏の北側に
バス待合所と
運行マップを
設置しました。

**バスに乗る未来
乗らない未来**

episode1 / バス通学でラブラブ 編
episode2 / お父さん、飲み過ぎに注意 編
episode3 / ママは節約上手 編
episode4 / おばあちゃんの免許返納 編

バスに乗る未来 乗らない未来
2018年
制作発行
古賀市役所 経営企画課

■ のるーと利用相談会のチラシ

AIオンデマンドバス「のるーと 古賀」

利用相談会

R4年10月1日
運行開始!



- 運行地域にお住まいの皆様を対象に利用者相談会を開催します。
- アプリ・電話による予約方法やオンデマンドバスの乗り方を分かりやすくお伝えします。
- アプリの操作方法やどういつに乘る?!をお話しします!

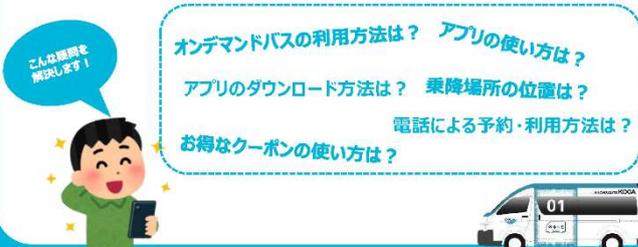
ちょっと気になる方、聞いてみようかな、と思われる方、
是非お気軽にご参加ください!!!!

相談会日時

期日 (R5)	時間	場所
1月15日 (日)	10:30~11:30	安武さんちの畑 (美明の木下交差点かど)
1月17日 (火)	13:30~14:30	日吉台区公民館
1月22日 (日)	9:30~10:30	花鶴丘2丁目3区公民館
1月25日 (水)	14:00~15:00	花鶴丘2丁目1区公民館
1月28日 (土)	10:00~11:00	花鶴丘3丁目区公民館

- お住いの行政区と異なる相談会場へお越しはいただけません。(予約不要)
- 会場では、新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止にご協力をお願いいたします。

オンデマンドバスの利用方法は? アプリの使い方は?
 アプリのダウンロード方法は? 乗降場所の位置は?
 電話による予約・利用方法は?
 お得なクーポンの使い方は?





受付時間 (平日) 9:00~17:00

お問合せ先: 古賀市経営戦略課 ☎ 092-942-1113

■ のるーとオンライン説明会

のるーとオンライン説明会開催!





YouTube

LIVE



12月15日 (火)

20時~

スマートフォンやパソコンから
お気軽にご参加ください♪

【花鶴丘地区 公共交通地域協議会】

	日時	議題
第1回	R3.11.26 (金) 19:00～	<ol style="list-style-type: none"> 古賀市地域公共交通網形成計画の概要説明 <ul style="list-style-type: none"> 地域公共交通のあり方、施策、将来ネットワークイメージ 花鶴地区の地域特性（人口特性、移動特性） 公共交通・移動サービスの状況 花鶴地区に関する課題と対策イメージ 協議会の立ち上げ 及び 検討の進め方：資料5 <ul style="list-style-type: none"> 検討会の目的、検討会の構成、協議事項及びスケジュール
第2回	R3.12.17 (金) 19:30～	<ol style="list-style-type: none"> AI デマンド交通の運行計画の検討 <ul style="list-style-type: none"> 検討に至る経緯 運行計画（たたき） 運行計画についての意見交換
第3回	R4.2.4 (金) 10:00～	<ol style="list-style-type: none"> AI デマンド交通の運行計画の検討 <ul style="list-style-type: none"> 前回協議会での意見交換結果 運行計画（修正案） 運行計画についての意見交換
第4回	R4.5.28 (土) 10:30～	<ol style="list-style-type: none"> AI デマンド交通の運行計画の検討：資料1 <ul style="list-style-type: none"> 前回協議会からの変更点 運行計画についての意見交換

【日吉地区 公共交通地域協議会】

	日時	議題
第1回	R3.11.24 (水) 19:00～	<ol style="list-style-type: none"> 古賀市地域公共交通網形成計画の概要説明 <ul style="list-style-type: none"> 地域公共交通のあり方、施策、将来ネットワークイメージ 日吉台区の地域特性（人口特性、移動特性） 公共交通・移動サービスの状況 日吉地区に関する課題と対策イメージ 協議会の立ち上げ 及び 検討の進め方 <ul style="list-style-type: none"> 協議会の目的、協議会の構成、協議事項及びスケジュール
第2回	R3.12.16 (木) 19:00～	<ol style="list-style-type: none"> AI デマンド交通の運行計画の検討：資料1 <ul style="list-style-type: none"> 検討に至る経緯 運行計画（たたき） 運行計画についての意見交換
第3回	R4.2.3 (木) 16:00～	<ol style="list-style-type: none"> AI デマンド交通の運行計画の検討：資料1 <ul style="list-style-type: none"> 前回協議会での意見交換結果 運行計画（修正案） 運行計画についての意見交換
第4回	R4.5.21 (土) 16:00～	<ol style="list-style-type: none"> AI デマンド交通の運行計画の検討：資料1 <ul style="list-style-type: none"> 前回協議会からの変更点 運行計画についての意見交換

【鹿部地区 公共交通地域協議会】

	日時	議題
第 1 回	R4.5.21 (土) 18:00～	1. AI オンデマンドバスの試験運行の検討に至る経緯 ・古賀市地域公共交通網形成計画 ・地域の移動に関する問題点・課題と対応策 ・地域協議会の検討経緯 2. AI オンデマンドバスの説明 ・AI オンデマンドバスとは？ 3. AI オンデマンドバスの運行計画（案） ・検討にあたっての留意点 ・運行計画（案） ・意見交換 4. 今後の予定

【筵内区 公共交通地域協議会】

	日時	議題
第 1 回	R5.1.22 (月) 11:00～	1. 古賀市地域公共交通網形成計画の概要説明 2. 古賀東校区の地域特性と公共交通の現状 3. 筵内区の公共交通の課題 4. 筵内区住民アンケート 5. 地区内の移動に関する問題点・課題について意見交換 6. 今後のスケジュール
第 2 回	R5.2.23 (木) 11:00～	1. 前回のふりかえり 2. 薦野系統再編（案） 3. 今後のスケジュール

事業 4-2：多様な分野の連携強化

地域公共交通の維持・確保や高齢者の移動手段の確保は、健康づくりや高齢者の生活支援等、医療や福祉等の領域にも関わる課題です。また、「事業 3-2：バスの乗り方教室の開催」や「事業 3-3：高齢者に向けた利用促進〔外出の動機づくりと利用の不安軽減〕」等、前述の各種事業を遂行するためには他分野との関わり不可欠です。

その一方で、医療・福祉の面では高齢者の外出機会の増加や健康維持、自由に移動できることによるQOL（Quality Of Life：生活の質）の向上、まちづくりの面では市街地における人の往来の活発化、環境面ではCO₂の削減や交通渋滞の抑制等、公共交通は地域の魅力向上に寄与できる潜在能力があります。

今後は、医療、福祉、教育、商業等、環境等、分野間の垣根を越えた連携の在り方について模索していきます。

実施内容

- 環境課において、R5年3月5日に親子体験会を実施（親子で体験「バスに乗ってお出かけしよう！」）【再掲_事業 3-2】

事業 4-3：隣接市町との連携強化

市単独だけでなく、宗像市や福津市、新宮町等の周辺市町との連携を図り、地域の垣根を越えた移動手段の維持・確保や、周知・PR活動、利用促進企画等の取組を実施します。

実施内容

- R5年8月22日に、令和5年度地方創生市町村圏域会議（宗像・糟屋北部圏域）を開催し、周辺市町と自治体間をまたぐ広域運行への需要や課題について協議

2. 目標の達成状況

古賀市地域公共交通網形成計画で定められた目標と、その目標の達成状況を測る指標の進捗状況について整理した。

2-1 計画の基本目標の達成状況

評価指標			従前値 (R1 年度)	目標値 (R6 年度)	計測値			達成 見込み	評価
					R2 年度	R3 年度	R4 年度		
基本目標 1 地域公共交通の持続可能性の向上	指標 1 市内路線の収支率	西鉄バス 古賀市内線	43.2%	50%	36.3%	36.7%	41.8%	未達	移動需要に応じた効率化による 運行経費の抑制 と、他分野や隣接市町との連携・新技術の活用・利便性向上・利用促進による 需要獲得 により、 持続可能性の向上 を目指したが、 利用促進施策を中心に取り組むものの 、新型コロナウイルス感染症拡大による 市民の移動需要自体の減少 や 公共交通利用の減少 があり、大きな需要獲得には至っていない。また、先行きが見えない中で 再編検討も進められず 、運行経費の抑制は叶わなかった。新型コロナからの回復の兆しも見えているが、西鉄バス古賀市内線の最新値は従前値よりも低下しているなど 目標値までの到達は見込めず、未達 となる見込みが高い。
		コガバス	18.3%	25%	15.4%	14.5%	19.5%	未達	
基本目標 2 利用の増加	指標 2 市民一人当たりの市内路線の年間平均利用回数		4.0 回/年	4.3 回/年	2.9 回/年	3.15 回/年	3.59 回/年	未達	ニーズに応じたサービスの見直し、利用環境の改善、情報提供の充実、利用啓発を行うことで、 市民の公共交通利用の機運を高める ことを目指し、 利用促進施策や補完交通の導入などに取り組んだ が、新型コロナウイルス感染症拡大による 市民の移動需要自体の減少 や 公共交通利用の減少 があり、回復の兆しも見えているが、最新値は従前値よりも低下しているなど 目標値までの到達は見込めず、未達 となる見込みが高い。

2-2 各施策の達成状況

評価指標			従前値 (R1 年度)	目標値 (R6 年度)	R2 年度	R3 年度	R4 年度	R5 年度 達成見込	評価・次年度に向けた課題や取組
1	鉄道と接続性を確保したバスの便数の割合	古賀駅	94%	現在の水準を維持	92%	92%	88%	達成	路線バスについては、JR のダイヤ改正に伴う ダイヤ調整を実施 しており、接続性が確保されている。 コガバス については、交通ネットワークの再構築に着手できていないこともあり、 ダイヤ調整は行っていない 。しかしながら、 接続性は概ね維持 されており、指標は達成と評価する。 今後は、より円滑に広域移動できる環境の整備に向けて、 交通ネットワークの再構築等に取り組む必要がある 。
		千鳥駅	69%		70%	69%	66%		
		しじふ駅	64%		62%	62%	63%		
2-1	利用環境の整備割合		0%	100%	0%	0%	20%	未達成	公共交通を利用しやすい環境づくりを目指して、駅や主要停留所 10 か所について待合環境や案内誘導の充実を図ることを企図したものの、新型コロナウイルス感染症対策など優先すべき事業が生じたことなどもあり、事業は進んでいない。そうした中で、 AI オンデマンドバスの導入に合わせて 4 か所にはミーティングポイントを設置したほか 、現在 千鳥駅の駅前広場整備事業 を進めている。現時点での指標は未達成であるが、 古賀駅東口まちづくり基本計画 や 青柳、米多比の活性化拠点としての機能強化と連携しながら、利用環境整備を進めていく必要がある 。
2-2	時刻表における路線の掲載割合		50%	100%	83%	83%	83%	達成	公共交通を利用しやすい環境づくりを目指して、情報提供の強化や多様な交通サービスの一元化などを企図し、古賀市内公共交通時刻表に 西鉄バス市外線（赤間（急行）福岡線、福岡～赤間線）の追加 や、 高齢者にもわかりやすい紙面の改良 などに取り組んだ。指標は 高速バスを残しているものの、概ね対応できており、ほぼ達成 と評価する。今後も引き続き総合時刻表への 高速バス や AI オンデマンド交通 などの情報の掲載を進めていくとともに、九州 MaaS の動向も踏まえながら MaaS としての取り組みを進めていく必要がある 。
3	利用促進を図る取り組みの実施回数	利用促進イベントの実施回数	* 回/年	計画期間内に定期的に実施	0 回/年	3 回/年	27 回/年	達成	公共交通非利用者への関心喚起・利用促進を狙って、利用啓発に関する情報提供や利用方法を学んでもらう教室開催、利用する機会をつくる企画などを企図したものの、新型コロナウイルス感染症拡大を受けて、外出や人が集うことを促す活動ができなかった。そうした中、新型コロナの収束が見えてきた段階で、 市内の子どもと協働したコガバスのラッピング に取り組み、コガバスの認知性を向上とコガバスへの愛着醸成を図った。また、AI オンデマンドバス運行開始に際し、 地域での試乗会、説明会 その他 商業施設や駅での街頭啓発 を実施した。各取り組みは 不定期なものではあるが、数多く開催し 、指標の目標である 定期的な実施に相当する取り組み を行ったことで 目標は達成 している。公共交通利用拡大に向けて 引き続き継続的な取組みが求められる 。

評価指標		従前値 (R1 年度)	目標値 (R6 年度)	計測値			R5 年度 達成見込	評価・次年度に向けた課題や取組
				R2 年度	R3 年度	R4 年度		
	公共交通の利用を促す情報提供の実施	*	計画期間内に定期的に実施	1 件	1 件	3 件	達成	情報提供の面では、定期的に発行している総合時刻表の作成に加えて、AI オンデマンドバス運行開始に際しての「のりーとの利用方法」の周知、それに併せた、市内公共交通との乗り継ぎ利用の方法や、おでかけバス、妊産婦へのタクシーチケットサービス等の各種取り組みに関する情報提供も行った。さらに、市の公式 LINE や Instagram を活用した公共交通の時刻表配信や、のりーとの Youtube 動画配信など、多様な情報媒体を通じて周知活動を行った。今後も引き続き情報提供の発信回数、媒体の多様化等を図って市民全体への呼びかけを図っていく必要がある。
	「おでかけプラン」の作成	*	計画期間内に実施	—	—	—	未達成	利用する機会の創出の面では、新型コロナウイルス感染症拡大を受けて、外出や人が集うことを促す活動ができなかった。R4 に入り、市の高齢者施策主管課と協議を進め、高齢者の外出促進、公共交通利用促進に向けた検討を行った。また、環境課では親子体験会を実施した。その他、市役所のなんでもきくコーナーで公共交通の利用方法の案内や相談等も受け付けている。指標に設定している「おでかけプランの作成」こそ実施していないものの、他分野と連携した利用促進や公共交通の個別案内など、利用機会の創出に向けた具体的な取組みを実施した。今後は予定していたおでかけプランの作成も含め引き続き継続的な取組みが求められる。
4	地域協議会の立ち上げ件数	0 件	4 件	0 件	2 件	4 件	達成	地域公共交通の持続可能性の向上を目指し、市民の参画の促進、分野を越えた様々な主体との連携の強化を企図した。交通ネットワークの再構築に向けた沿線地域における地域協議会の立ち上げを想定していたものの、新型コロナウイルス感染症の影響により、事業を進めることができなかった。新型コロナの収束が見えてきた段階で、花鶴丘・日吉地区の補完交通について検討し、沿線地域の移動に関する課題を解決する地域協議会を立ち上げた（その後、鹿部区でも新規立ち上げ）。筵内区・小竹区において住民アンケートを実施し、筵内区の公共交通地域協議会を立ち上げた。今後も協議会において公共交通の充実に向けた議論を続けていく。また、別地域においても必要に応じて協議会を立ち上げていく。多様な分野との連携では、環境課では親子バス体験会を開催、高齢者施策主管課とは協働して利用促進施策を展開するなど、徐々に取り組みを拡げてきた。隣接市町との連携では、R5 年度から地方創生市町村圏域会議において公共交通を取り上げるなど、今後、具体的な協議を進めていくことになっている。今後も市民・他分野・隣接市町と持続可能な地域公共交通を共創していく取り組みを続けていく必要がある。

2-2-1 施策1の評価指標のモニタリング結果

施策1. 交通ネットワークの再構築

〔施策1の達成を図る評価指標〕

評価指標1 鉄道との接続性を確保したバスの便数の割合

西鉄バス古賀市内線及びコガバスの各便のうち、JR3 駅で鉄道との接続性が確保された便数を確保することで、円滑に広域移動できる環境が整備されることが期待されます。なお、乗り換え時間が5~20分以内の便を“接続性が確保された”ものとします。

目標値

単位	現況値	目標値
%	古賀駅 94%、千鳥駅 69%、ししぶ駅 64%	現状の水準を維持

■鉄道との接続性を確保したバスの便数の割合（モニタリング結果）

年度	古賀駅	千鳥駅	ししぶ駅	状況
R2 年度	92%	70%	62%	JR のダイヤ改正はあったが 交通ネットワークの再構築については未着手 であったため、若干の数値の変動があった。 今後は、より接続が密になるような見直しを、交通ネットワークの再構築等で実施していく必要がある。
R3 年度	92%	69%	62%	
R4 年度	88%	66%	63%	

2-2-2 施策2の評価指標のモニタリング結果

施策 2. 公共交通を利用しやすい環境の整備

〔施策 2 の達成を図る評価指標〕

評価指標 2-1 利用環境の整備割合

駅や主要停留所において、待合環境の改善（ベンチ・上屋の設置、情報案内の改善）及び案内誘導の整備（サインの整備）を行うことで、公共交通を利用しやすくなることが期待されます。次のバス停のうち、整備がなされた割合を指標とします。

- ①古賀駅 ②千鳥駅 ③ししぶ駅 ④古賀市役所 ⑤サンコスモ古賀
⑥リーバスプラザこが ⑦コスモス館 ⑧福岡東医療センター ⑨青柳四ツ角 ⑩米多比

目標値

単位	現況値	目標値
%	0	100

評価指標 2-2 時刻表における路線の掲載割合

時刻表に情報が一元化されることにより、利便性が向上し、利用が増加することが期待されます。次の4つの交通モードに関する情報の掲載割合を指標とします。

- ①JR ②西鉄バス（赤間（急行）福岡線） ③西鉄バス（福岡～赤間線・津屋崎～新宮線）
④西鉄バス（古賀市内線） ⑤コガバス ⑥高速バス

目標値

単位	現況値	目標値
%	50	100

■ 利用環境の整備割合（モニタリング結果）

年度	状況	状況
R2年度	0%	新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、未着手 となっており、今後検討が必要である。 交通ネットワークの再構築の内容によっては整備地点を再検討する余地がある。
R3年度	0%	有効な補助制度がないなど 予算上の都合から未着手 となっており、今後検討が必要である。
R4年度	20%	主要停留所4か所（古賀駅、ししぶ駅、リーバスプラザ、古賀市役所）にAIオンデマンドバスのミーティングポイントを設置した。

■ 古賀駅 MP



■ ししぶ駅 MP



■ 乗降場所マップ



追加設置したミーティングポイント

2-2-3 施策3の評価指標のモニタリング結果

策3. 利用の促進

〔施策3の達成を図る評価指標〕

評価指標3 利用促進を図る取組の実施回数			
各事業の着実な実行を目指し、実施状況の評価を行います。			
目標値	単位	現況値	目標値
利用促進イベントの実施回数	回/年	*	計画期間内に定期的に実施
公共交通の利用を促す情報提供の実施	-	*	計画期間内に定期的に実施
「おでかけプラン」の作成	-	*	計画期間内に実施

■利用促進イベントの実施回数（モニタリング結果）

年度	状況	状況
R2年度	0回/年	新型コロナウイルス感染症の影響により、未着手 となっている。 新型コロナウイルス感染症に係るワクチン接種等が進んだ段階で検討する。
R3年度	3回/年	利用者や市民に一目でコガバスがわかるようにするとともに、子供たちのイメージを取り入れることで愛着を持ってもらい、コガバスのPRと利用促進を図ることができた。
R4年度	27回/年	AI オンデマンドバス運行開始に際し、地域での試乗会、説明会その他商業施設や駅での街頭啓発を実施した。

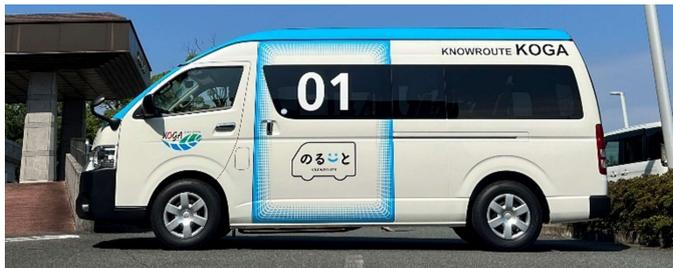
■コガバスの車両（子供たちがラッピングをデザイン）



■AI オンデマンドバスのるーと古賀の運行開始記念式典



■AI オンデマンドバスのるーと古賀の車両



■公共交通の利用を促す情報提供の実施（モニタリング結果）

年度	状況
R2年度	新型コロナウイルス感染症の影響により、未着手となっている。 新型コロナウイルス感染症に係るワクチン接種等が進んだ段階で検討する。
R3年度	—
R4年度	AI オンデマンドバス運行開始に際し、のりとの利用方法だけでなく市内公共交通との乗り継ぎ利用の方法、おでかけバス等についても情報提供を行った。

■おでかけバス事業のチラシ

古賀市70歳おでかけバス事業

○ご利用のしかた

①バス乗車時に整理券をとります。
②降車時に通常片道運賃を記入した利用券と整理券と100円を運賃箱へ入れます。

① 整理券
② 整理券 100円

○ご利用の注意点

- この利用券は、おでかけバスのうち市内で発着する※「古賀市内線」だけで利用できます。「天神行き」赤間行きなど市外行きのバスでは利用できません。
- 現金払いでのみ利用できます。(Suica)などのICカード等の支払いは不可。
- バスの乗降員から登録証の過水が求められる場合がありますので、登録証をお持ちになって乗車してください。
- 利用券を使い切ってしまった場合は、この事業の受付ができる2箇所（古賀千夜亭、なんであきくマート、サンコスモ古賀 桜和苑）のいずれかに登録証を持ってお越しください。新しい利用券を交付します。
- 利用券は年度ごとに色が変わりますが、令和4年度利用券(黄緑色)は引き続き利用できます。
- 利用券は利用者ごとに番号を登録しています。ご夫婦で共有したり、他の人に分け与えたり譲ることはできません。
※不適切な使用が認められた場合、追加交付ができない場合があります。
令和6年1月1日以降の発着については、両年度6年1月までお知らせします。

ご利用できる車両には表示があります。

（コレが目印です！）

対象車両

お問い合わせ：古賀市 経営戦略課（092-942-1113）

■妊産婦へのタクシーチケットお渡しサービスのチラシ

古賀市にお住まいの/
母子手帳を交付された方、出産された方へ
「タクシーチケット」をお渡しします

妊産婦健康診査や乳幼児健診の受診、出産育児用品の購入など、安心して外出ができるよう、古賀市にお住まいの母子手帳を交付された方、出産された方へタクシーチケットをお渡しします。
ご本人が外出できない場合など、ご家族の方やご近所の方にご利用いただいてもかまいません。日常の移動に、ぜひご利用ください。
※降臨発来時のご利用は可能ですが、タクシー配車を保証するものではありません。

利用方法

1. 下記のタクシー事業者に配車を依頼します
2. タクシーチケットを使う旨をお伝えください
3. このチケットでは、おつりは出ません。必要な枚数のチケットを渡し、不足分を現金でお支払いください

利用可能なタクシー事業者

株式会社古賀タクシー TEL: 092-942-3631
花鶴タクシー有限公司 TEL: 0120-11-3432

使用可能な期間は
交付月から2年間です

※令和5年2月1日以降に、妊娠の届出をされた方、出産された方全員を対象に配布しています。

お問い合わせ先
古賀市 経営戦略課 TEL: 092-942-1113

■「おでかけプラン」の作成（モニタリング結果）

年度	状況
R2年度	新型コロナウイルス感染症の影響により、未着手となっている。 新型コロナウイルス感染症に係るワクチン接種等が進んだ段階で検討する。
R3年度	—
R4年度	市の高齢者施策主管課と協議を進め、高齢者の外出促進、公共交通利用促進に向けた検討を行う。

2-2-4 施策4の評価指標のモニタリング結果

施策 4. 様々な主体の参画・連携強化

〔施策 4 の達成を図る評価指標〕

評価指標 4 地域協議会の立ち上げ件数

市民の意識情勢を図ることで、地域が主体となって利用促進や新たな移動手段の導入等、移動手段確保に向けた取組を行う「地域協議会」が立ち上がっていくことを目指します。

目標値	単位	現況値	目標値
	件	0	4

■地域協議会の立ち上げ件数（モニタリング結果）

年度	状況	状況
R2 年度	0 件	交通ネットワークの再構築に向けて沿線地域における地域協議会の立ち上げを想定していたが、 新型コロナウイルス感染症の影響により、再構築検討そのものが未着手 となった。
R3 年度	2 件	花鶴丘・日吉地区の補完交通について検討し、沿線地域の移動に関する課題を解決する地域協議会を立ち上げた。 翌年度にも実施し、アンケート等でも意見を収集する。
R4 年度	4 件	AI オンデマンドバスの運行開始に際し、花鶴丘・日吉・鹿部区において公共交通地域協議会を実施（鹿部区は新規立ち上げ）。 筵内区・小竹区において住民アンケートを実施し、筵内区の公共交通地域協議会を立ち上げた。

■地域協議会（花鶴丘地区）



■地域協議会（日吉地区）

