

＜古賀市地域公共交通網形成計画の進捗状況（令和４年度）＞

資料 2

目標				目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
評価指標		従前値	目標値	前年値 (R3年度)				
鉄道と接続性を確保したバスの便数の割合	古賀駅	94%	現在の水準を維持	92%		各時刻表をもとに算定	88%	J Rのダイヤ改正にあわせ西鉄バス古賀市内線のダイヤ改正を実施したが交通ネットワークの再構築については未着手であったため、若干の数値の変動があった。今後は、より接続が密になるような見直しを、交通ネットワークの再構築等で実施していく必要がある。
	千鳥駅	69%	現在の水準を維持	69%		各時刻表をもとに算定	66%	同上
	ししぶ駅	64%	現在の水準を維持	62%		各時刻表をもとに算定	63%	同上
利用環境の整備割合		0%	100%	0%			20%	主要停留所４か所にＡＩオンデマンドバスのミーティングポイントを設置した。
時刻表における路線の掲載割合		50%	100%	83%	R6年度までに現在掲載している路線に加え、高速バスの路線を掲載する。		83%	ＡＩオンデマンドバス「のるーと古賀」の情報を令和6年度時刻表から掲載予定。
利用促進を図る取組の実施回数	利用促進イベントの実施回数	*回/年	計画期間内に定期的に実施	3回/年			27回/年	ＡＩオンデマンドバス運行開始に際し、地域での試乗会、説明会その他商業施設や駅での街頭啓発を実施した。
	公共交通の利用を促す情報提供の実施	*	計画期間内に定期的に実施	-			-	ＡＩオンデマンドバス運行開始に際し、のるーとの利用方法だけでなく市内公共交通との乗り継ぎ利用の方法、おでかけバス等についても情報提供を行った。
	「おでかけプラン」の作成	*	計画期間内に定期的に実施	-			-	市の高齢者施策主管課と協議を進め、高齢者の外出促進、公共交通利用促進に向けた検討を行う。
地域協議会の立ち上げ件数		0件	4件	2件	公共交通地域協議会		4件	ＡＩオンデマンドバスの運行開始に際し、花鶴丘・日吉・鹿部区において公共交通地域協議会を実施（鹿部区は新規立ち上げ）。筵内区・小竹区において住民アンケートを実施し、筵内区の公共交通地域協議会を立ち上げた。