

AI オンデマンドバス運行予定地域の公共交通(西鉄バス古賀市内線 薦野系統、小竹系統)の利用状況 ※H30 年度時点

1. 運行状況

市内の路線バスとしては、西鉄バスが運行する古賀市内線が4系統運行している他、公共施設等連絡バスとしてコガバスが運行しています。

▼西鉄バス 古賀市内線、コガバス概要

運行系統名	経路			キロ程	所要時間	運行便数	
	起点	主な経点	終点			平日	土日祝
薦野系統 青柳四ツ角経由	薦野	青柳四ツ角	古賀駅前	9.6 km	26分	35	26
薦野系統 筵内経由	薦野	筵内	古賀駅前	8.7 km	28分	9	6
舞の里系統	舞の里	花見	古賀駅前	6.9 km	20分	28	17
小竹系統	舞の里	古賀駅東口	グリーンパーク古賀	15.9 km	45分	19	19
コガバス	古賀駅東口	青柳四ツ角	グリーンパーク古賀	6.4 km	20分	18	0

西鉄バス古賀市内線の変遷をみると、以前は薦野系統のうちサンコスモ古賀を経由する系統(旧7番系統)が運行していましたが、H30年8月よりコガバスが運行開始したことを受け、H31年度より廃止しています。

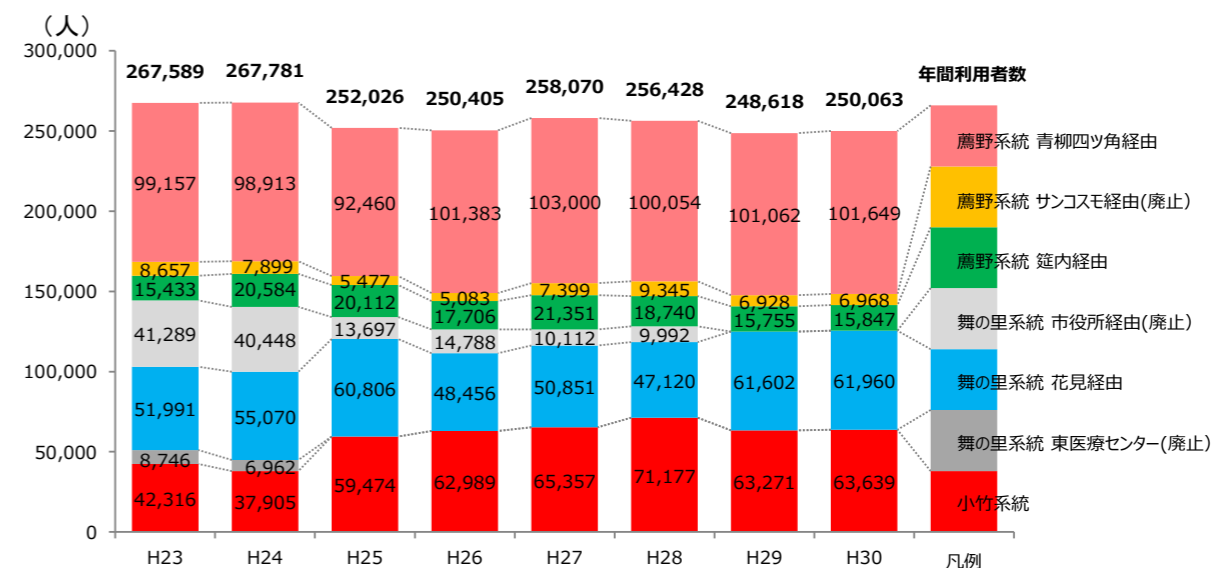
小竹系統は、H25年度より古賀駅以北の舞の里までの区間を運行開始しています。一方で、舞の里系統市役所経由は小竹系統と統合する形でH29年度より廃止しています。

▼市内路線バスの変遷(H23年～H31年)

薦野系統	青柳四ツ角経由	平日：34便(～H28年)⇒31便(～H30年)⇒35便 休日：26便
	筵内経由	平日：9便(～H24年)⇒5便(～H28年)⇒6便(～H30年)⇒9便 休日：6便
	筵内・サンコスモ古賀経由	平日：4便(～H28年)⇒3便(～H30年) ⇒廃止
	新原・サンコスモ古賀経由	平日：4便(H25～H30年)⇒廃止
舞の里系統	花見経由	平日：25便(～H24年)⇒17便(～H28年)⇒27便(～H30年)⇒28便 休日：17便(～H24年)⇒11便(～H28年)⇒17便(H29年～)
	市役所経由	平日：18便(～H24年)⇒6便(～H28年) ⇒統合・廃止 休日：17便(～H24年) ⇒4便(～H28年) ⇒統合・廃止
小竹系統	古賀駅東口～グリーンパーク古賀	平日：20便(～H23年)⇒28便(～H24年)⇒16便(～H28年)⇒11便(～H30年)⇒10便 休日：19便(～H23年)⇒27便(～H24年)⇒10便(H25年～)
	舞の里～グリーンパーク古賀	平日：12便(H25～H28年)⇒9便(H29年～) 休日：13便(H25～H28年)⇒9便(H29年～)
コガバス		平日：15便(H30年～)⇒18便

2. 年間利用者数

西鉄バス 古賀市内線の利用者数はH30年度で約25万人であり、過年度と比較すると微減傾向にあります。薦野系統(青柳四ツ角経由・筵内経由)はH30年度時点で約12万7千人の利用があり、直近は微増傾向にあります。舞の里系統も微増傾向にあります(H30：約6万2千人)。一方で、小竹系統はH30年度時点で約6万4千人の利用があり、直近は減少傾向にあります。



▲ 西鉄バス古賀市内線の系統別利用者数の推移 (H23～30年)

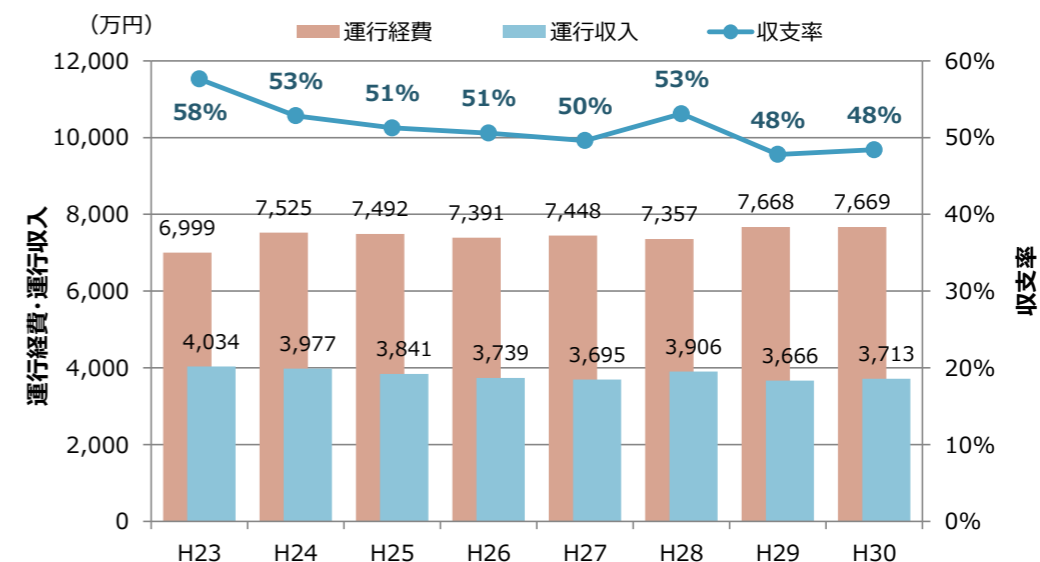
※各系統の利用者数は運行距離に応じて勘案した推計値である。

資料：古賀市役所 資料

3. 運営状況

西鉄バス 古賀市内線の運行収支状況をみると、運行経費は増加傾向にある一方、運行収入は減少傾向であり、収支率は50%を下回るまでに低下しています。

赤字額は微増傾向にあり、市の負担額(補助額)も増加の幅は小さいものの、増加傾向にあります。



▲ 西鉄バス古賀市内線の運行収支の推移 (H23～30年)

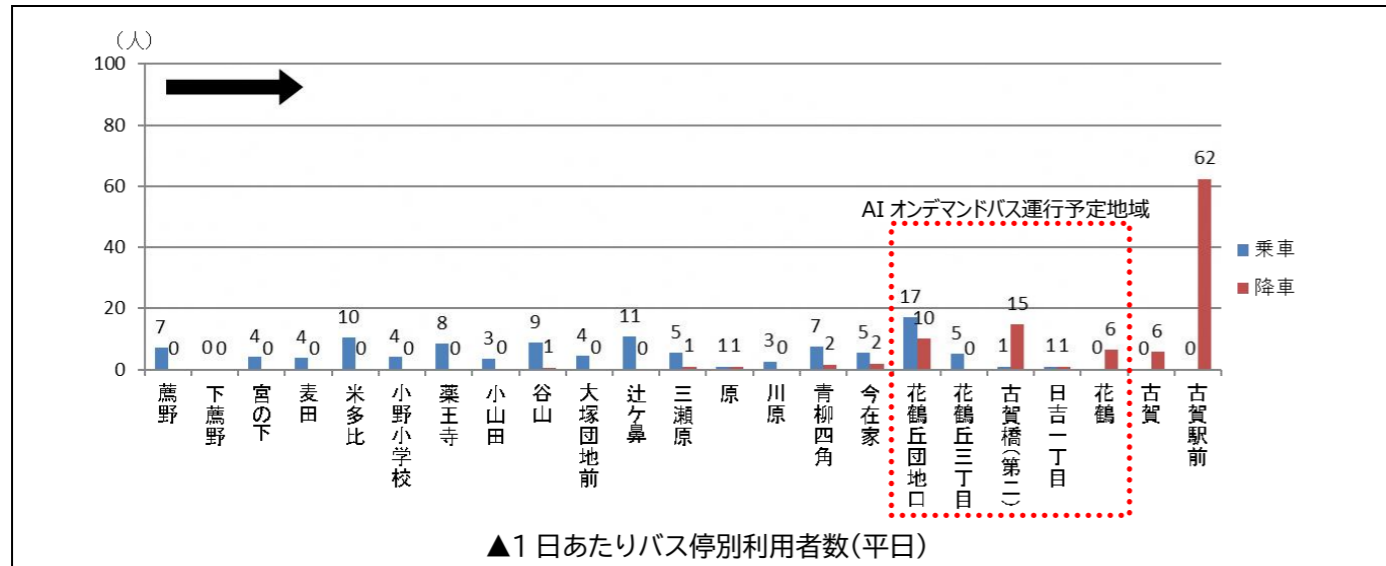
資料：古賀市役所 資料

6-1 4. 路線別利用状況

1) 薦野系統:上り ※2019年6月データ

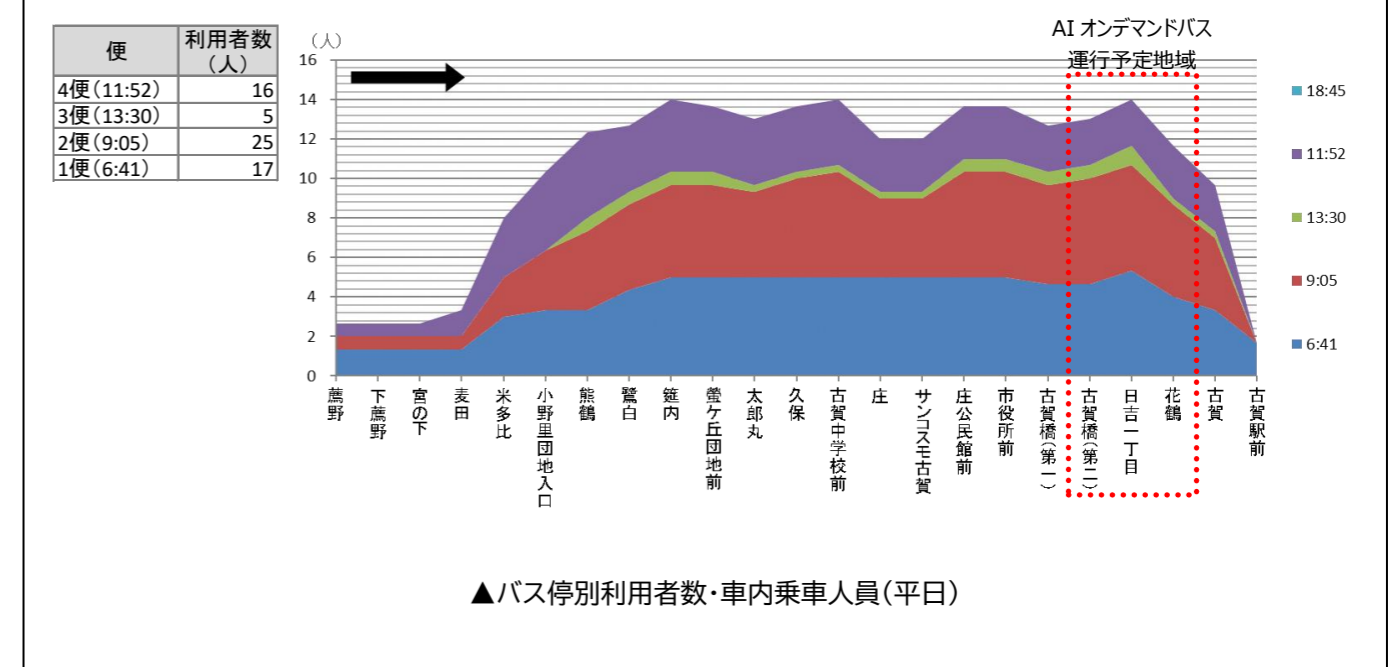
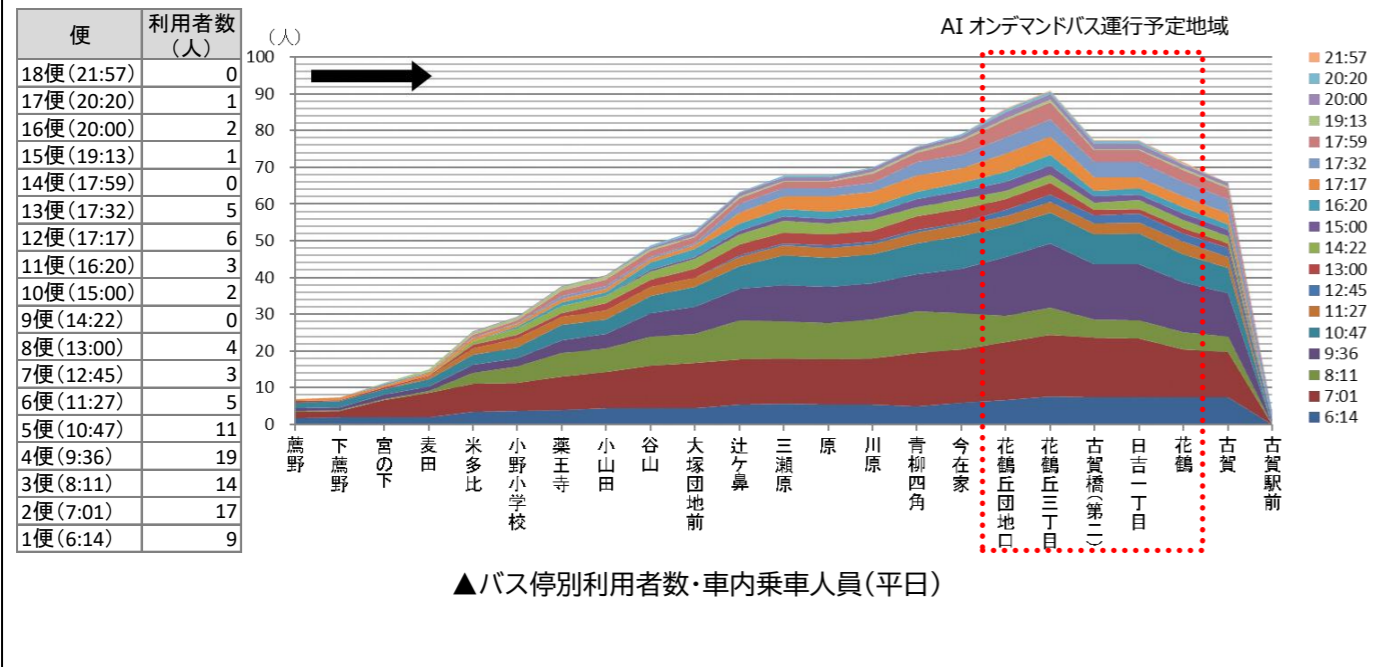
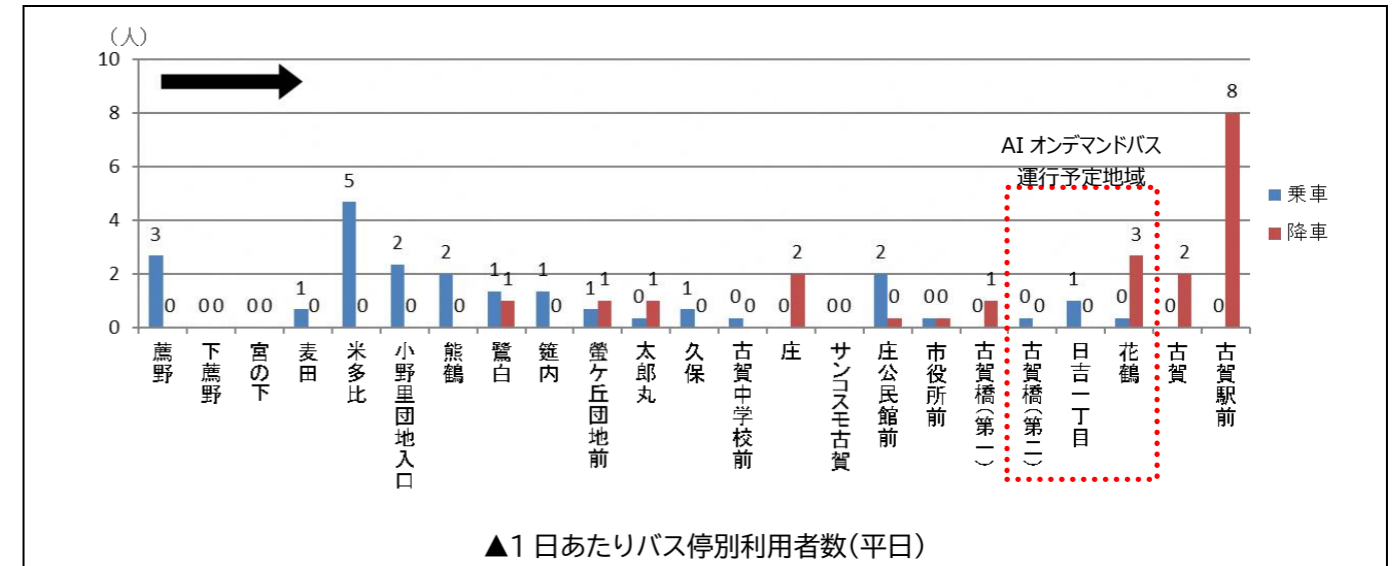
① 青柳四ツ角経由:上り(薦野⇒古賀駅前)

- 花鶴丘団地口や花鶴丘三丁目から古賀駅前への利用がみられる。(日吉一丁目からの利用は僅かとなっている。)
- 午前中の早い時間帯(7~10時台)の便の利用が多い。午後や夜間の便は利用が僅かとなっている。



② 筵内経由:上り(薦野⇒古賀駅前)

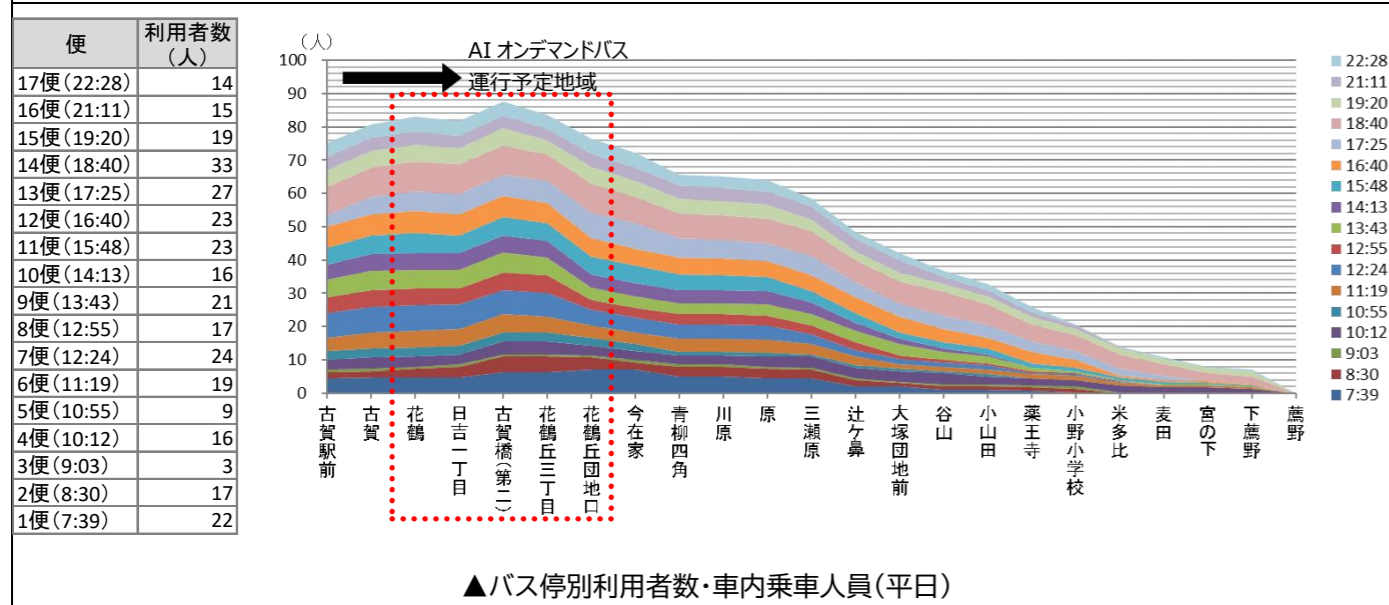
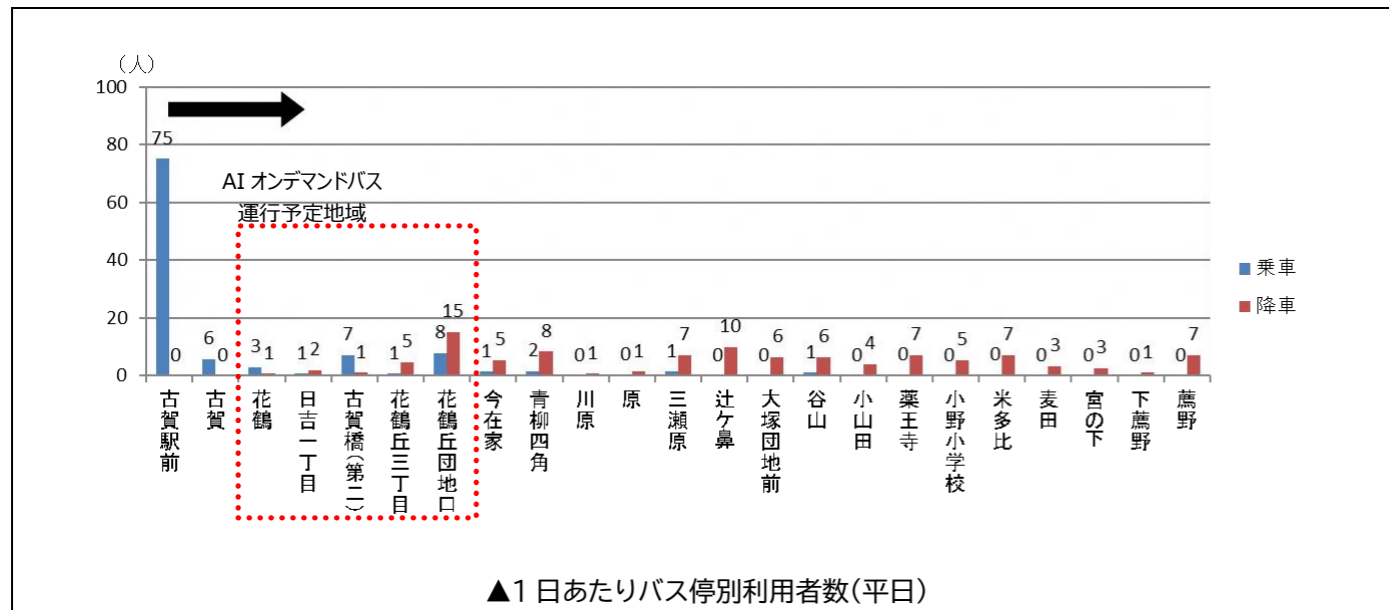
- 薦野、米多比、小野里団地付近から古賀駅前への利用が多くみられる。(日吉一丁目からの利用は僅かとなっている。)
- 早朝(6時台)と9時台の便、11時台の便の利用が多い。



2) 薦野系統:下り ※2019年6月データ

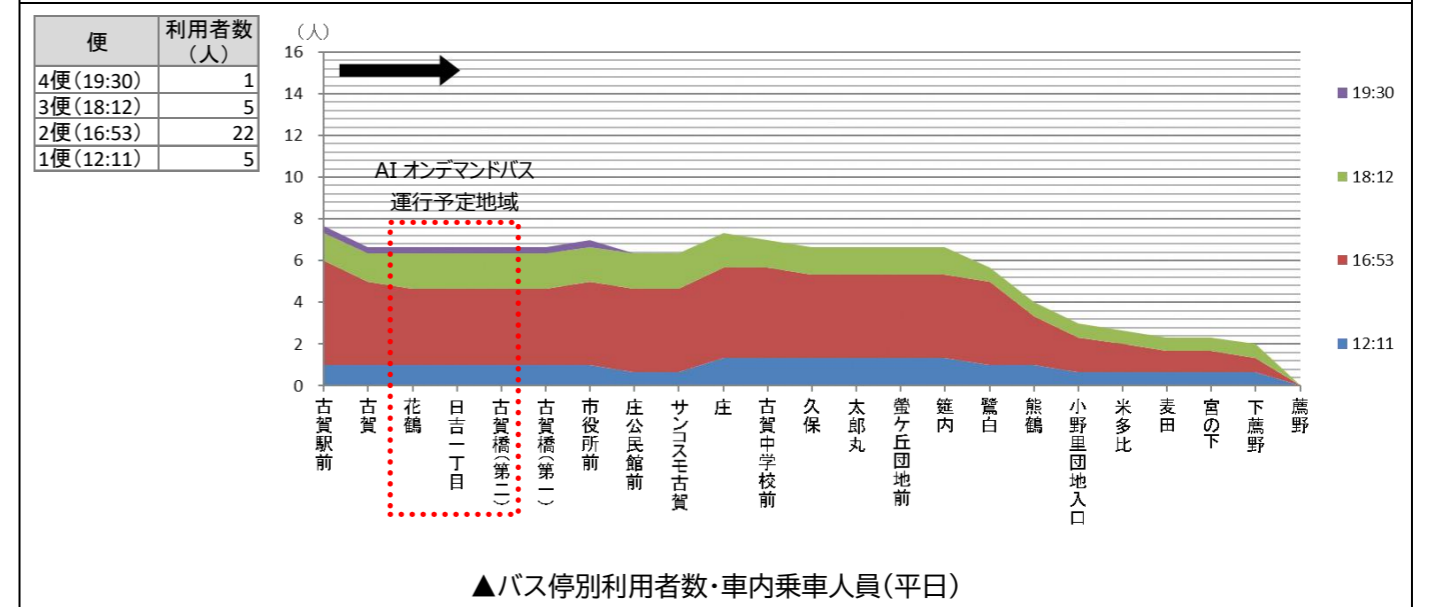
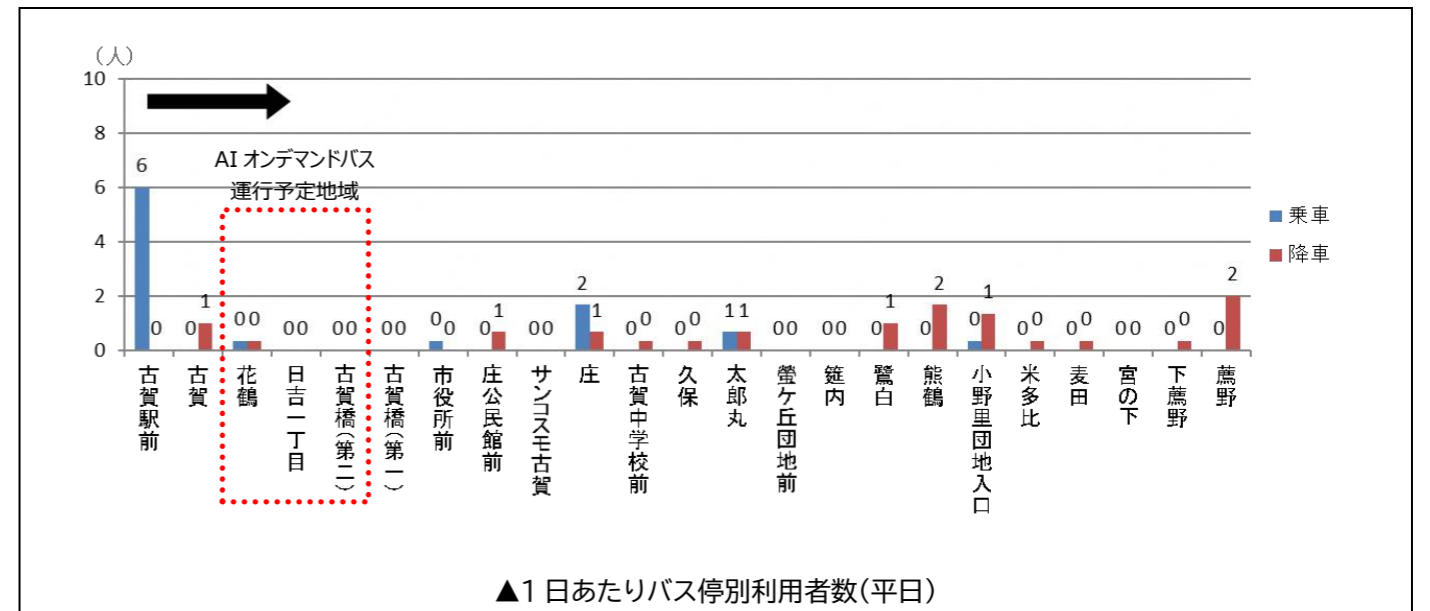
① 青柳四ツ角経由:下り(古賀駅前⇒薦野)

- 古賀駅前での乗車が主となっている。降車先は花鶴丘団地口、青柳四角、辻ヶ鼻、薬王寺、米多比、薦野など各バス停万遍なく降車が見られる。
- 便別の利用者数も、概ね15~30人便の利用が見られる。



② 筵内経由:下り(古賀駅前⇒薦野)

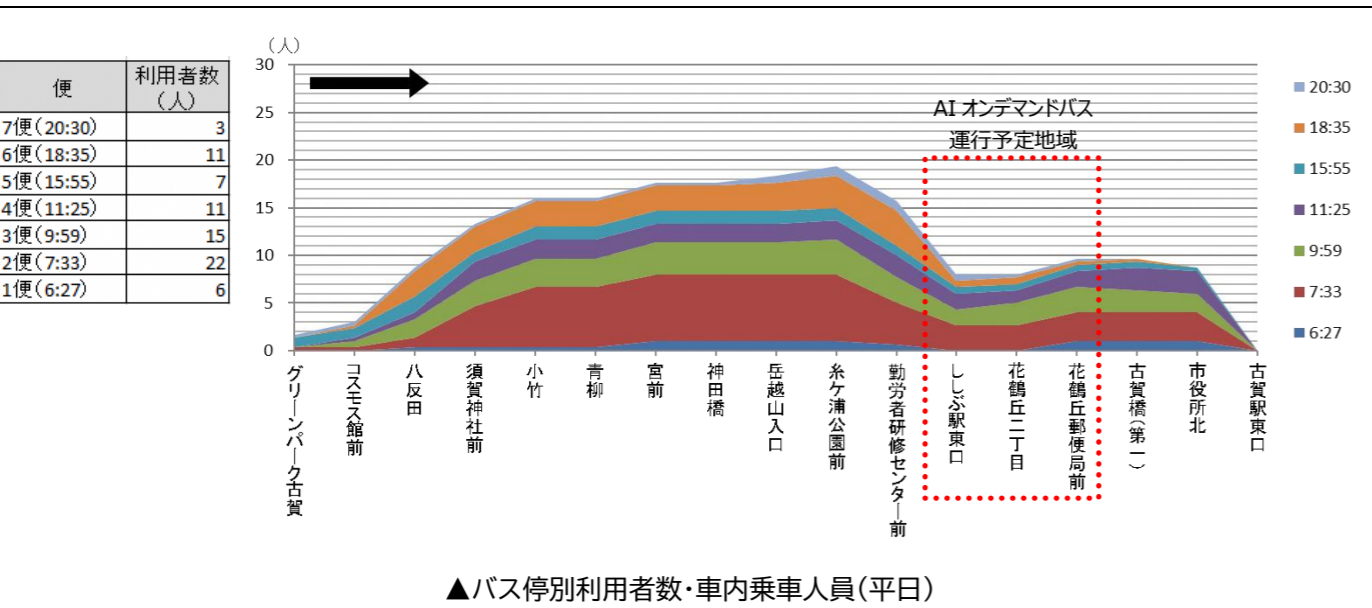
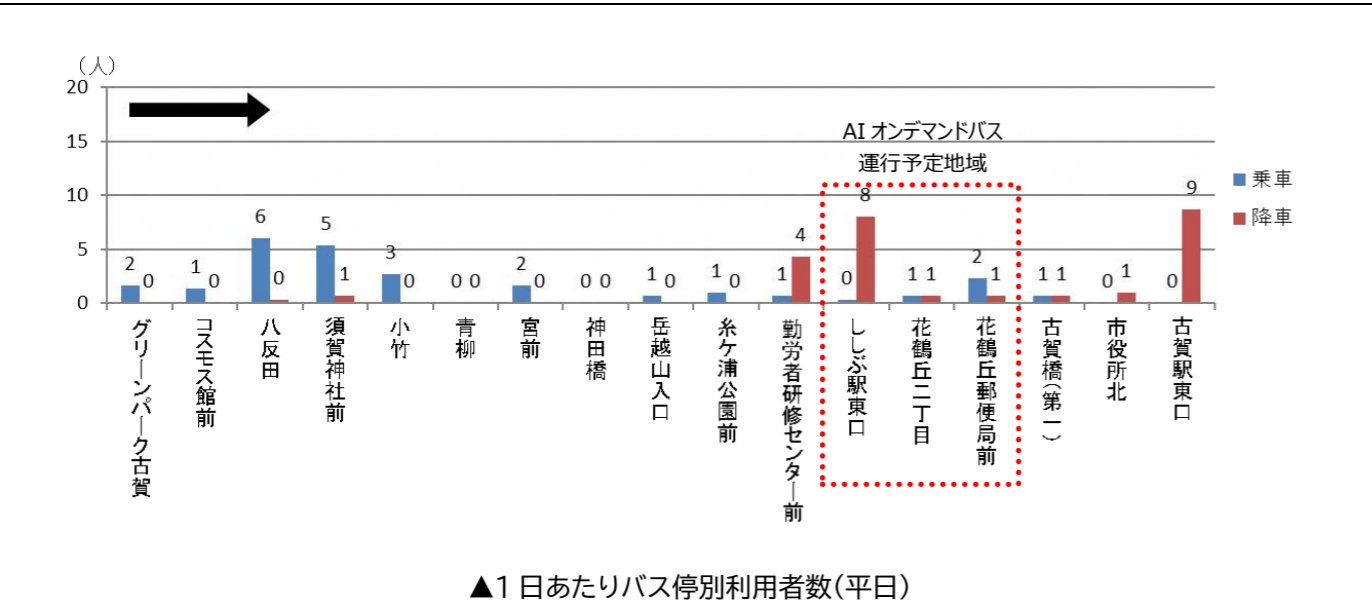
- 古賀駅前での乗車が主となっている。
- 16時台の利用は多いが、その他の便は利用が少ない。



3)小竹系統:上り ※2019年6月データ

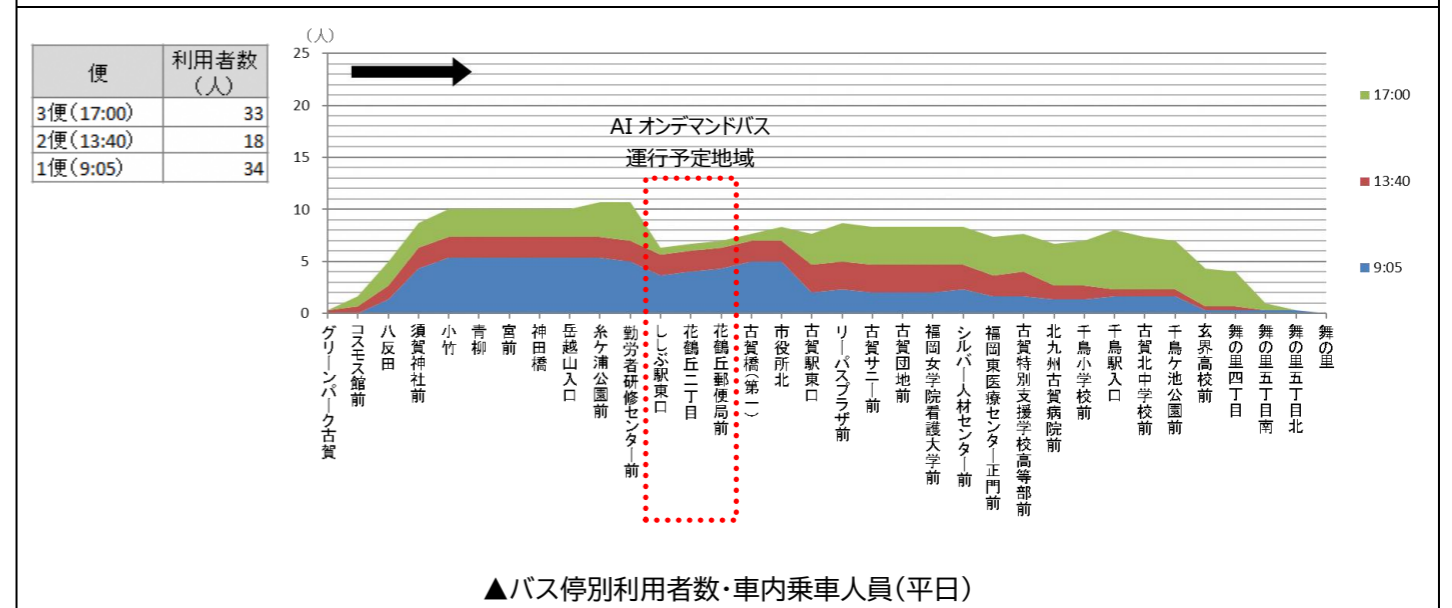
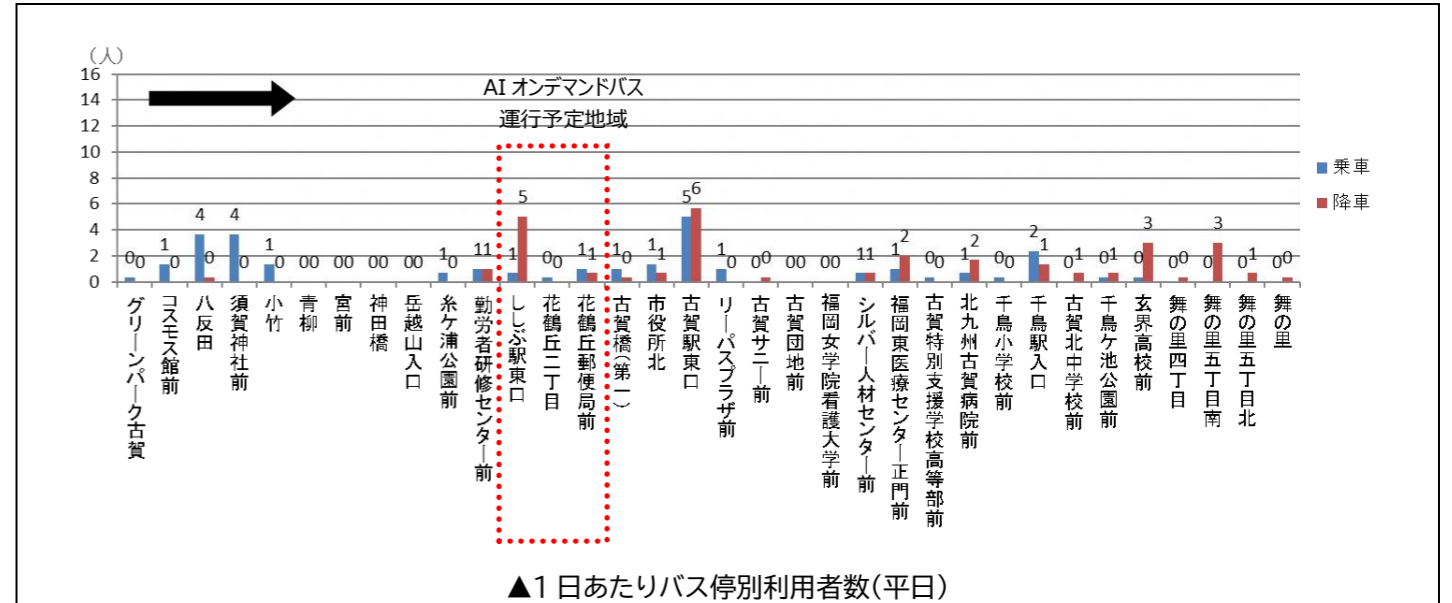
①古賀駅東口～グリーンパーク古賀:上り(グリーンパーク古賀⇒古賀駅東口)

- 小竹区付近(八反田、須賀神社前)からししぶ駅や古賀駅への利用がみられる。
- 7時台の便が最も多く、11時台や18時台の便も利用がみられる。



②舞の里～グリーンパーク古賀:上り(グリーンパーク古賀⇒舞の里)

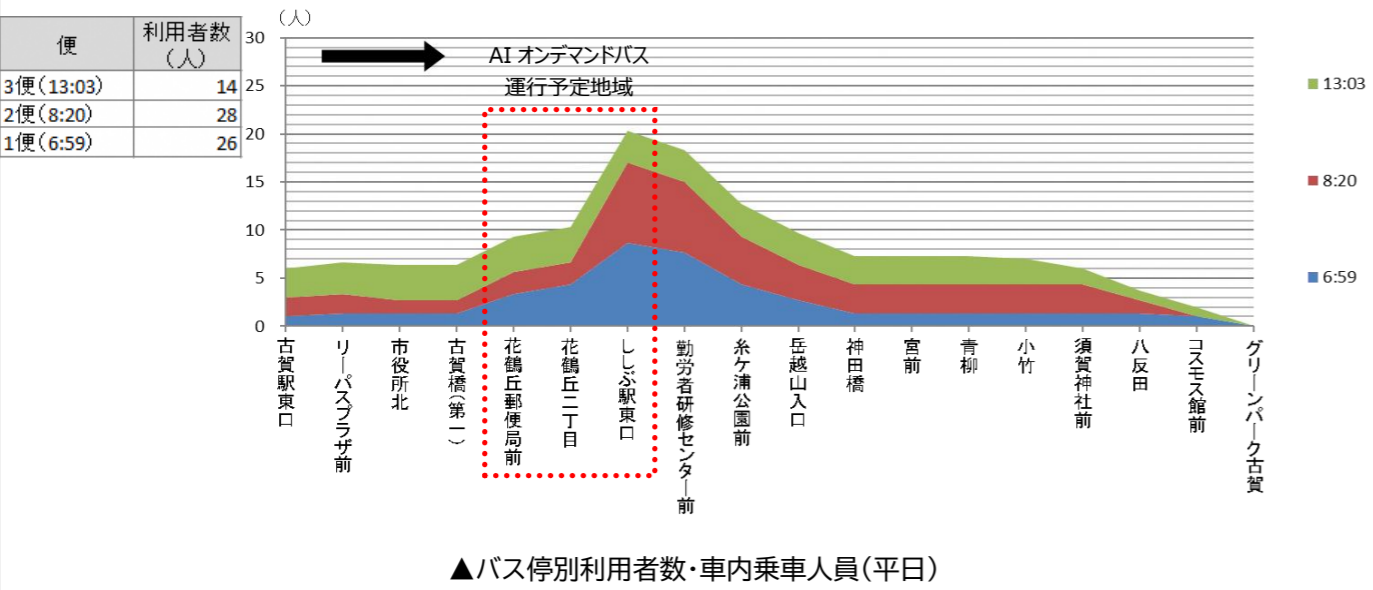
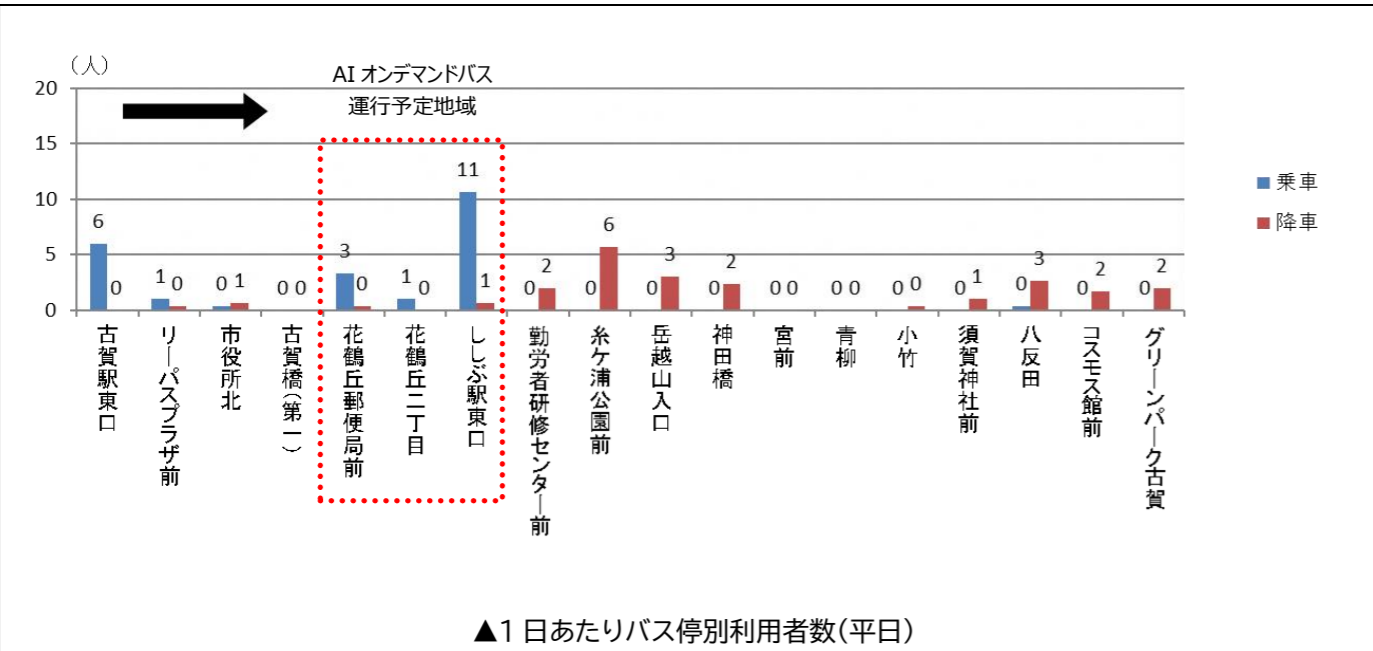
- 小竹区付近(八反田、須賀神社前)からししぶ駅や古賀駅への利用がみられる。また、古賀駅から東医療センターや古賀病院、玄界高校、舞の里地区への利用もみられる。
- 9時台の便は小竹区付近からししぶ駅や古賀駅への利用が多い。17時台の便は古賀駅から舞の里地区への利用が多い。



4)小竹系統:下り ※2019年6月データ

①古賀駅東口～グリーンパーク古賀:下り(古賀駅東口⇒グリーンパーク古賀)

- 古賀駅や花鶴丘、ししぶ駅から、糸ヶ浦公園前や小竹区付近への利用がみられる。
- 6時台、8時台の便の利用が多く、6時台の便はししぶ駅から糸ヶ浦公園付近への利用、8時台の便はししぶ駅から小竹区付近への利用がみられる。



②舞の里～グリーンパーク古賀:下り(舞の里⇒グリーンパーク古賀)

- 舞の里地区、玄界高校から千鳥駅への利用、東医療センターから古賀駅への利用がみられる。また、古賀駅やししぶ駅から小竹区付近への利用がみられる。
- 19時台の便を除き、20～40人/便の利用がある。9時台は全区間で乗車がみられる。10時台の便は舞の里～千鳥駅・市役所間の利用が多い。14時台、17時台は東医療センターから古賀駅、古賀駅から小竹区までの利用が多い。

