

【会議の名称】 平成30年度第2回古賀市地域公共交通会議
【日時・場所】 平成30年12月20日（木）14：10～14：40 市役所402会議室
【主な議題】 平成31年度コガバスの運行経路及び停留所について
西鉄バス古賀市内線7番系統（新原経由）の廃止について

【傍聴者数】 なし

【出席委員等の氏名】

委員：稲永健太郎会長、仲道誠明副会長、吉村博文委員、宮本寛之委員、後藤正典委員、森川直行委員、安永末人委員、吉田勉委員、松崎義治委員、稲富裕委員、吉野耕造委員、野田正則委員、平本欣也委員、佐々木庸敏委員代理（坂本正弘委員の代理）、山下文男委員代理（保井享委員の代理）

随行・オブザーバー：西日本鉄道(株) 藤岡伸親氏、野中景介氏、福岡県交通政策課 堺裕之氏、渡邊俊介氏、九州産業大学 末吉智奈佐氏

事務局：経営企画課長・大浦康志、経営企画係長・久保勝己、経営企画係・中田学

【委員に配布した資料の名称】

資料番号	名 称
	平成30年度第1回古賀市地域公共交通会議次第
1	平成30年度第1回古賀市地域公共交通会議議事録
2	古賀市公共施設等連絡バス平成31年度運行経路案
3	平成31年度コガバスの運行経路及び停留所について
4	運行経路案詳細図（庄～新原）
5	運行経路案詳細図（町川原～青柳）
6	平成31年度コガバス 運行ダイヤ（案）
7	コガバス情報のオープンデータ化について
8	モビリティ・マネジメントについて
9	平成31年度コガバス路線図案について

【会議の内容】

1. あいさつ

■経営企画課長

時間になりましたので、ただいまから第2回古賀市地域公共交通会議を始めさせていただきます。本日は、福岡県バス協会の中川原委員、コスモス広場の高田委員につきましては、欠席のご連絡をいただいております。本日は、ご案内しましたとおり「平成31年度コガバスの運行経路及び停留所」などについてご協議いただけたらと思います。それでは会長議事の進行よろしくお願ひします。

○会 長

それでは、早速議事を進行していこうと思います。まず、前回の議事録について事務局よりご報告をお願いします。

■事務局

9月21日に開催しました会議の議事録につきまして、9月28日付で委員の皆さまに送付させていただきましたところ、修正等のご意見は本日までいただいております。

たので、資料1として添付しているものを議事録として確定させていただければと思います。

○会 長

皆さんよろしいでしょうか。

●一 同

(異議なし)

■事務局

今回以降の議事録につきましても、事務局で作成した案を皆さんに送付し、修正などのご意見をいただき、議事録として確定していくこととさせていただければと思います。

○会 長

それでは、早速議事を進行してまいります。まず次第の2「平成31年度コガバスの運行経路及び停留所について」と次第の3「西鉄バス古賀市内線7番系統(新原経由)の廃止について」は、関連する事項ですので一括で協議を行いたいと思います。事務局より説明をお願いします。

■事務局

〔「平成31年度コガバスの運行経路及び停留所について」「西鉄バス古賀市内線7番系統(新原経由)の廃止について」について説明〕資料1～資料6

○会 長

西鉄さんから補足がありましたらお願いします。

○委 員

事務局の説明のとおり7番系統の車両と運転士については1番系統の運行に振替を行いたいと思います。1番系統は一定程度であります。運行が充実することになり、コガバスとの乗り継ぎが可能になるということをご承知いただければと思います。

○会 長

委員の皆さんご質問などありましたらお願いします。

○委 員

小野方面からサンコスモに行く場合は「青柳四ツ角」で乗り継ぎとのことですが、西鉄バスとコガバスの乗り継ぎのダイヤの調整はしていますか。

■事務局

西鉄バスのダイヤ改正などの情報をいただきながら検討したいと思います。

○委 員

何十分も待つことのないようにしてください。

■事務局

便数を増やしてほしいという要望もあり間隔を詰めた運行とすると調整がうまくいかないところも出てきますが、何か所か接続しやすいポイントが設けられるように調整したいと思います。

○委 員

運行時間がどの程度伸びるのか、また運行に係る経費が増えるかについて教えてください。

■事務局

現在1便当り13分～14分程度ですが、19～20分程度に伸びることになると思います。費用面については、運行距離が増えることで燃料費が、また運行の時間帯の延長も考えていますので人件費等も増えることになると思います。

○委員

地元の集会などでもバスのことを話したりすることがありますが、バスのことが地元ではまったく知られていません。話をするといろいろな意見は出てきますが、まずは自分たちが利用するということが大事だと思います。中身を分かっていたらアンケート行っても結果は違ってくると思います。「利用しないとバスはなくなる」と地元では話をしていますが、まずは意識を変化させていくことが必要であるように思います。

○会長

貴重なご意見ありがとうございます。利用促進については、市でも取組を始めていますが、行政だけでなく皆さんと一っしょに取り組んでいく必要があると思いますので、引き続きご協力をお願いします。

○委員

バス停ごとの乗降者数など様々なデータを収集していますが、全体の乗客数は伸び悩んでいるものの、100円で乗車できる「70歳以上のおでかけバス」の利用者の割合が増えてきており通常運賃の150円で乗車される人と100円で乗車される人の割合がほぼ半々ぐらいになってきています。また利用者も同じ人が何度も使うというように固定されてきているという状況です。

○会長

固定客が定着してきている状況とのことですので、この輪が広がっていくような次のステップが期待されるところです。

他にありませんか。それでは、事務局からの提案内容について地域公共交通会議において合意したということによろしいでしょうか。

●一同

(異議なし)

○会長

それでは、今回の提案について古賀市地域公共交通会議で合意したことにいたします。

○会長

次に次第4「路線バス利用促進の取組について」事務局より説明をお願いします。

■事務局

[路線バス利用促進の取組について]について説明] 資料7～資料9

○会長

利用促進については、これをすれば大丈夫というデータなどがあるわけではないので、できることはやっていくという市の姿勢はすばらしいと感じています。利用者数アップについては周知など皆さんのお力をいただきながら取組を進めていければと思います。

それでは、次第5の「今後のスケジュール」について事務局より説明をお願いします。

■事務局

本日承認をいただきましたコガバスと西鉄バス古賀市内線の運行変更については、来年4月1日から行えるよう手続きを進めたいと思います。また、委員の皆さんの任期は来年

2月22日までとなっておりますが、本年度の地域公共交通会議につきましては今回までの予定となっております。お忙しい中ご協議をいただきありがとうございました。

○会 長

他に議題がなければ以上を持ちまして閉会したいと思います。これからも利用促進等皆さんにご協力いただくこともあるかと思いますが、よろしく申し上げます。これまで審議にご協力いただきありがとうございました。

(了)