

## 公共施設間シャトルバス実験運行の目的、運行ルート等について

### 1. 公共施設間の移動に係る現状

公共施設名	主な行政機能	
リーパスプラザこが	中央公民館や図書館に加え、研修センター機能がある生涯学習センター、市民体育館など	約 300m
市役所本庁	戸籍や住民票等の交付、市税窓口、年金・医療に関すること、学校や学童保育に関する窓口、無料職業相談など	約 1 km
サンコスモ古賀	介護、福祉等の相談や申請、保育所等に関する窓口、検診など	約 1 km
隣保館	無料法律相談、消費生活相談など	

市民の様々な相談や申請・手続きにおいて、各公共施設間の移動が必要となる場合があり、その際、自家用車等による移動が困難な市民には不便が生じている。

例えば、高齢者の転入などは市役所で転入手続きをした後、サンコスモで介護保険の手続きをする必要があるなど

### 2. 運行の目的

公共施設使用における移動手段の提供を目的とし、行政機能が分散していることによる、市民の不便を解消するとともに、公共施設の利便性の向上を図る。

また、JR古賀駅、コスモス館を加えることで、市内消費、地産地消の推進などの副次的効果も見込まれる。

### 3. 運行ルート及び運行形態

#### (1) 運行ルートについて

- ・古賀駅東口⇄リーパスプラザ⇄市役所⇄サンコスモ⇄隣保館⇄コスモス館
- ・片道 約 5 km (所要時間 約 20 分) ※別紙、資料 5 を参照

#### (2) 運行時間

- ・平日のみ。市役所の開庁時間を基本とする。
- ・1 時間に 1 往復程度

#### (3) 運行形態について

- ・古賀市が運行主体となり、市内タクシー事業者に運行委託
- ・一般乗合旅客自動車運送、定時定路線による有償運送使用車両等

#### (4) 使用車両

- ・過去の実績を踏まえ、乗車人員 10 人以下の車両

#### 4. 運賃設定について

##### (1) 市内の既存公共交通機関の運賃の現状

###### ① 西鉄バス

###### i) 行き先番号 7 薦野～サンコスモ～古賀駅東口

(公共施設間シャトルバスの運行ルートと重複区間あり)

							古賀駅東口
						市役所北	150
					市役所前	150	150
				庄公民館前	150	150	150
			サンコスモ古賀	150	150	150	150
		屋敷	150	150	150	150	150
	新原	150	150	150	150	150	150
	選果場前	150	150	150	150	150	210
町川原	150	150	150	150	150	150	210

###### ii) 行き先番号 6 グリーンパーク～小竹～ししぶ駅東口～古賀駅東口

				古賀駅東口
			市役所北	150
		古賀橋	150	170
	.....			
コスモス館前	240	240	240	240

##### ※割引運賃について

- ・身体障がい者手帳等を持っている方 及び 小学生は半額（10円未満切上げ）
- ・未就学児は大人1人につき、2人まで無料
- ・古賀市では平成27年度より「70歳お出かけバス事業」対象者は全区間100円

###### ② タクシー料金について

現在市内タクシーの距離制料金は以下のとおり

初乗運賃	1194mまで	580円
加算運賃	203mごとに	50円

\* 別途時間距離併用制運賃あり

###### ③ 近隣自治体のコミュニティバスの運賃について

自治体名	運賃	割引等
新宮町	100円	小学生料金設定なし
福津市	200円	小学生100円
宗像市	200円	小学生100円
那珂川町	150円	小学生100円

## (2) 公共施設間シャトルバスの運賃設定について

今回の公共施設間シャトルバス実験運行では、既存の公共交通機関への影響を考慮するとともに、受益者負担の観点から、有償運送が望ましいと考える。

### ① 市が考える料金設定について

- ・ 距離制運賃への対応の困難及び利用者目線からの分かりやすさを考慮し、均一運賃としたい。(他自治体でも均一運賃が多く見られる)
- ・ 公共施設間シャトルバスと西鉄バス7番系統が重複する区間における主な区間の運賃が150円であることを考慮し、150円としたい。

### ② 割引料金について

- ・ 高齢者(70歳以上)割引  
市内の西鉄バスで実施している「70歳おでかけバス事業」との関係から、対象チケットの利用により100円
- ・ 子ども割引  
小学生 100円  
未就学児は大人1人につき2人まで無料
- ・ 障がい者割引  
身体障がい者手帳等の提示により100円

### ③ 採算性について

既存バス路線の利用者数 及び 従前のサンコスモシャトルバス利用者の実績から、黒字運行は見込めないと考える。

※ 参考：サンコスモシャトルバス利用実績

	H 2 7	H 2 8
年間あたり一般利用者数	3,478 人	3,329 人
1日あたり一般利用者数	17.8 人	13.7 人