

令和5年度 古賀市通学路交通安全プログラム 点検箇所

番号	学校名	場 所	目標物	概 要	管理区分	対 応	対 応 状 況
1	古賀東小学校	中央4丁目5	中央区公民館分館	道路横断しているが、横断歩道がなく危険である。スピードを出す車が多く、見守り隊の方が車と接触する事故も発生した。	市・警察	①対応協議(市・警察) ②停止線の塗り直し(警察)	①外側線引き直しを令和6年度実施予定(市) ②令和5年度実施済み(警察)
2	古賀東小学校	新久保1丁目20番地	太郎丸交差点	通学時間帯に自転車と歩行者が混在しており、接触する危険がある。学校より横断歩道自転車レーン設置の要望が出ている。	市・県・警察	対応協議(市、県) ※ 交差点前後の区間が自歩道化されていないため、横断歩道自転車レーン設置は不可能(警察)	横断歩道自転車レーン設置以外の対策検討中(県)
3	古賀西小学校	天神1丁目～7丁目	西鉄宮地岳線跡地	通学児童が多く往来する道路であるが、歩道がなく、車両と歩行者の分離も不完全で危険。	市	①西鉄跡地を活用した道路改良に合わせて計画し実施(市) ②天神地区においてゾーン30プラス設置(市)	①協議中(市) ②令和6年度実施予定(市)
4	花鶴小学校	花鶴丘2丁目11	花鶴小学校	横断歩道が消えかかっており、通行車両が気付きにくく、危険である。	警察	横断歩道塗り直し予定(警察)	令和5年度実施済み(警察)
5	花鶴小学校	古賀市美明1丁目24	荒波神社	見通しが悪く、一旦停止の線はあるが、車の抜け道となっており登下校中の車の往来が多い。歩道と歩道との間に距離がありわたりきるまで車道を歩く時間がかかる。	市	①令和4年度に安全対策実施済み(市) ②学校による安全指導の徹底(市)	①令和4年度実施済み(市) ②安全指導継続中(市)
6	千鳥小学校	千鳥4丁目3-1	古賀特別支援学校	児童が多く往来する道路であるが、歩道の幅が狭く、自転車と歩行者の分離も不完全で危険。	市	道路改良を検討(市)	事業化に向け検討中
7	花見小学校	花見東4丁目2番	花見小学校	歩道が狭く、子どもが一人で歩いても車に接触しそうになる。学校の正門前でもあるため、横断歩道を渡るために待つ児童の待機場所としてもスペースが大変狭い。	市、警察	検討協議(市、警察)	ラバーポール設置を令和5年度実施済み(市) その他対策について継続検討(市)