

令和4年度 古賀市通学路交通安全推進会議 点検箇所一覧

| 番号 | 学校名 | 場 所 | 目標物 | 概 要 | 管理区分 | 対 応 | 対 応 状 況 |
|----|--------|-------------------------|--------------|--|------|---|-----------------------------|
| 1 | 青柳小学校 | 小竹847-1付近 | 七俵2号幼児公園 | 車の通行量が多く、当該箇所にて道路を渡る児童もおり、危険である。 | 市・警察 | 横断歩道設置は道路改良が必要であるため、学校で交通安全指導の徹底(市) | 学校で交通安全教育の徹底 |
| 2 | 青柳小学校 | 青柳町262-1 | 原池 | スピードを出している車両が多い。路側帯に駐車されていることもあり、児童が避けて通る際に、通行車両との接触の恐れがある。 | 市・警察 | ①路側線の引き直し(市) ②路側帯駐車車両の連絡あれば、取り締まる(警察) | ①令和5年度実施予定 ②随時対応 |
| 3 | 小野小学校 | 小山田280 | 小山田甕水センター | トラックの交通量が多い。路側帯が整備されておらず、歩行者と車両の分離が明確でないため危険である。カーブが多く、見通しが悪い。 | 市 | 路側線の新設(市) | 令和5年度実施予定 |
| 4 | 古賀東小学校 | 筵内1372-3～筵内1440-1 | 蔵園橋 | スピードを出している車両が多い。路側帯が整備されておらず、歩行者と車両の分離が明確でないため危険である。 | 市 | 路側線の新設および引き直し(市) | 令和5年度実施予定 |
| 5 | 古賀東小学校 | 久保107 | 古賀中学校野球場 | トンネルからグリーンベルトに渡る際に、横断歩道がなく、危険である。 | 市・警察 | ①路面標示(文字)の新設(市) ②横断歩道設置は道路改良が必要であるため、学校で交通安全指導の徹底(市) | ①令和5年度実施予定 ②学校で交通安全教育の徹底 |
| 6 | 古賀東小学校 | 久保1-1付近 | 石原橋 | 登下校時に利用する横断歩道であり、通行車両も多く、危険である。横断歩道が消えかかっており、通行車両が気付きにくく、危険である。 | 県・警察 | 横断歩道の塗り直し(警察) | 実施済み |
| 7 | 古賀西小学校 | 天神7丁目4・6・9番地 | 古賀西小学校体育館 | 県道への抜け道として、朝夕は車の通行量が多く、歩道が狭く危険である。交差点では、横断歩道がなく渡るのが危険である。白線も消えかかっている。 | 市・警察 | ①西鉄跡地を活用した道路改良に合わせて計画し実施(市) ②速度規制区域設定は検討必要(警察) | ①検討中 ②検討中 |
| 8 | 古賀西小学校 | 天神5丁目と6丁目の境の道 | 花津留川橋りょう | 道幅が狭く車の通行もあり、路側帯も狭く危険である。 | 市 | 西鉄跡地を活用した道路改良に合わせて計画し実施(市) | 検討中 |
| 9 | 古賀西小学校 | 天神4丁目と5丁目の境 | 古賀西小学校正門 | 路側帯はカラー舗装されているが狭い。スピードを出している車両が多く、児童との接触の危険がある。 | 市・警察 | ①路側線の設置(市) ②交通取り締まり強化(警察) | ①令和5年度実施予定 ②適宜実施 |
| 10 | 古賀西小学校 | 日吉3丁目 | 日吉交差点 | 通行車両が多いが、歩道幅員が狭く、変則交差点でもあるため、歩行者溜りも十分に確保されておらず危険である。交差点部に横断歩道がない箇所がある。 | 市・警察 | ①交差点改良(市) ②交差点改良内容等に応じて、横断歩道設置を検討(警察) | ①令和5年度実施予定 ②検討中 |
| 11 | 古賀西小学校 | 日吉3丁目26-1～日吉3丁目21-8 | 日吉交差点 | 歩道が狭く、歩行者と自転車とが交錯する危険がある。 | 県 | 道路改良に合わせて計画し実施(県) | 令和5年度実施予定 |
| 12 | 花鶴小学校 | 美明2丁目21・23・14・15番の間の交差点 | ししぶ駅東口 | スピードを出している車両が多い。児童が交差点を渡る際に、接触する危険がある。 | 市・警察 | 既設横断歩道を通るよう、学校で交通安全指導の徹底(市) | 学校で交通安全教育の徹底 |
| 13 | 花鶴小学校 | 美明1丁目14-16～美明1丁目24-16 | ローソン古賀美明一丁目店 | 通り抜け車両が多く、歩行者防護の構造がないため危険である。交差点の見通しが悪い箇所があり、危険である。 | 市 | ①路側線の設置(市) ②交差点見通しは、ドット線設置により対応済み(市) | ①令和5年度実施予定 ②実施済み |
| 14 | 花鶴小学校 | 花鶴丘1丁目～花鶴丘2丁目 | 古賀花鶴丘郵便局 | 通学児童が多く往来する道路であるが、車と自転車、自転車と歩行者の動線が交錯しており危険である。 | 市 | 道路改良に合わせて計画し実施(市) | 令和4年度実施中 |
| 15 | 千鳥小学校 | 千鳥4丁目 | 千鳥小学校・古賀北中学校 | 児童が多く往来する道路であるが、歩道の幅が狭く、自転車と歩行者の分離も不完全で危険である。 | 市 | 植栽帯撤去し、歩道拡幅予定(市) | 令和5年度実施予定 |

令和4年度 古賀市通学路交通安全推進会議 点検箇所一覧

| 番号 | 学校名 | 場 所 | 目標物 | 概 要 | 管理区分 | 対 応 | 対 応 状 況 |
|----|--------|-------------------|----------|---|--------|----------------------------|-----------|
| 16 | 花見小学校 | 花見南3丁目 | 西鉄宮地岳線跡地 | 児童が多く往来する道路であるが、歩道がなく、車両と歩行者の分離も不完全で危険である。 | 市 | 西鉄跡地を活用した道路改良に合わせて計画し実施(市) | 検討中 |
| 17 | 古賀中学校 | 久保107 | 古賀中学校正門 | 歩道沿いの横断防止柵が劣化し、ビームパイプが取れかけていたり、すでになくなっていたりしており、危険である。 | 市 | 横断防止柵修繕着手済み(市) | 着手済み |
| 18 | 古賀東中学校 | 籾内704付近および新原673付近 | 古賀浄水場 | 市道に路側帯がほとんどなく危険である。 県道を横断しているが、横断歩道がなく危険である。 | 市・県・警察 | 横断自転車注意の標識設置(県) | 令和4年度実施予定 |