

## 令和7年度古賀市地域交通活性化事業委託 公募型プロポーザル審査基準

企画提案書、見積書等の内容を総合的に評価し、最も優れた提案者（以下「最優秀者」という。）の選考を行う。

### 1 審査について

#### (1) 資格審査

実施要領に示す参加資格の要件等を満たしていることを確認する。

※要件を満たしていない場合は失格とする。

#### (2) プレゼンテーション審査

企画提案書等審査は、各委員の合計点数を平均し、点数の大きい順番で順位をつける。  
なお、最高得点が複数ある場合は、ランクA（B）の項目が多い者を最優秀者として選考する。

ただし、合計点数の平均が100点に満たない場合、最優秀者として選考しない。

また、ランクFの項目が1つ以上ある場合は、合計点数の平均が高くとも、選考しない場合がある。

### 2 採点方法

審査項目の（1）プレゼンテーション審査①～⑥について、審査基準ごとにランク付けを行い、配点に対する係数を乗じて採点する。

ランク	審査区分	係数
A	特に優れた提案となっている/特に優れている	1.00
B	AとCの間	0.80
C	一定の優れた提案となっている/優れている	0.60
D	CとEの間	0.40
E	仕様書の内容は満たしているが、優れている点が認められない	0.20
F	仕様書の内容を満たしていない/提案がなされていない	0.00

### 3 審査項目等

#### (1) プレゼンテーション審査

審査項目	審査基準	配点
① 業務の基本方針	業務目的及び内容を理解し、積極的な業務提案がなされているか。	20点
② 業務	仕様書の目的・内容等を反映した、本業務にとって有効で実現性の高い提案内容となっているか。	40点
	デジタルサイネージ交通案内システムについて、交通情報の提供を行い、市民の公共交通の認知拡大と利便性向上につながる提案となっているか。	20点
	デジタルサイネージ交通案内システムについて、交通情報の提供のみでなく、本市の情報提供など広く活用できるものであるか。	10点
	地域住民のデジタル活用支援において、本市の交通アプリ利用等を促す取組みとなる提案となっているか。	30点
	道路交通混雑統計分析において、本市にとって事業全体における効果測定を行うことができる内容の提案となっているか。	30点
③ 実施スケジュール	実施スケジュールは適当か。	10点
④ 実施体制	業務内容が的確に遂行されるための人員と組織の体制が整っているか。	10点
⑤ 業務実績	総務省が実施しているデジタル活用支援推進事業を活用し、事業実施の実績を有しているか。	20点
⑥ 価格評価	(全参加者の最低価格／当該参加者の提案価格) × 配点	10点
合 計		200点