



# 令和5年12月に開催した対話集会における主要なご意見 (1/2)



主要なご意見	回 答
福津市方向からの車両が西鉄跡地側へ流入するのではないかと？	一定数流入するものと想定しておりますが、花見佐谷線の整備により、国道495号及び国道3号方向へ車両の流れを良くすることで、著しい車両の流入はないものと想定しています。
花見北交差点（花見佐谷線側）の渋滞を解消する案はあるのか？	花見佐谷線整備により右折レーンを設置します。また、北花見交差点の信号機の周期変更を含め警察と協議中です。
西鉄跡地を整備したらどれくらいの車両が流入し、それにより沿線地域にどれだけの不利益が出るのか？	具体的な数値を提示するのは難しいです。不利益前提で整備する路線ではなく、花見小学校周辺エリアの生活道路の安全性向上や防災用道路としての活用を目的として整備するものです。
都市計画道路として決まったことを知らなかった。	平成26年3月に都市計画決定されました。当時、都市計画決定にあたり沿線の行政区ごとに説明会を行っています。
花見小学校付近の点滅信号機の交差点が非常に危険である。対策は考えているのか？	花見佐谷線の整備により車道を拡幅し、現在の狭隘な交差点形状が解消され、危険性は減少するものと考えています。
西鉄跡地は廃線当初に遊歩道になる案もあったはずだが、それはどうなったのか？	前市長時代より意思決定がなされ、現在、市計画道路として整備する方針です。行政としては、その前提に従って整備を進めて行きたいと考えています。

※ 西鉄宮地岳線跡地は西鉄跡地と標記させていただきます。

主要なご意見	回 答
花見地区の雨水幹線は大雨時に非常に流れが強くなる。また、一部冠水することもある。冠水対策は考えているのか？	近年のゲリラ豪雨は想定をはるかに超える雨量となり、かなり難しい問題となっています。関係課も含め対応を検討します。
松籟苑への通り抜け車両が増えるのではないかと？	概略設計や詳細設計において地元のご意見を聞きながら、西鉄跡地側との道路接続について検討したいと考えています。
旧西鉄花見駅の交差点付近で渋滞が発生するのではないかと？	渋滞の発生について現段階では推測が難しいです。詳細設計の際に車両通行も鑑み、交差点形状について警察と協議する予定です。
騒音対策や横断歩道などの要望は聞いてもらえるのか？	詳細設計において調査したいと考えています。今後の説明会においてご意見をいただきたいと思ひます。
2車線道路として整備するのか？	都市計画道路であるため2車線での整備を考えています。
現状の西鉄跡地の草刈りなどの維持費も鑑み、道路整備をしたとしても工事費に見合うだけの効果が出るか疑問である。	今回の整備は、費用対効果を目的とした整備ではありません。花見小学校周辺的生活道路の安全性や花見地区の防災用道路としての活用を目的として整備するものです。
西鉄跡地が整備された後に車両が速度を出して走行することが容易に予想できるが、対策は考えているのか？	道路構造も踏まえ、速度抑制対策について検討します。
西鉄跡地よりも新宮古賀線を先に整備してもらいたい。	新宮古賀線については優先度の高い路線として認識しています。花見佐谷線の事業が完了した後、次期候補として検討します。
花見東2区で実施したワークショップの内容は把握しているのか？	把握しています。様々なご意見をいただいた上で判断したいと考えています。
住民の多数決で道路整備にするか決めることはできないのか？	住民の方により意見の相違はあると思ひます。意見の相違が表面化するなどの懸案もあるので、最終的に市長が判断します。
最終的に道路整備をすると決まったのか？	対話集会等によりいただいたご意見をもとに市長が最終的に判断します。