

## 令和 4 年度 自動車騒音常時監視結果

※ 一般国道495線

評価対象 住居等戸数  1121 戸	昼間・夜間とも基準値以下	94.2% (1056戸)						
	基準値超過有	5.8% (65戸)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">昼のみ超過</td> <td style="text-align: center;">0 戸</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">夜のみ超過</td> <td style="text-align: center;">0 戸</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">昼夜とも超過</td> <td style="text-align: center;">65 戸</td> </tr> </table>	昼のみ超過	0 戸	夜のみ超過	0 戸	昼夜とも超過
昼のみ超過	0 戸							
夜のみ超過	0 戸							
昼夜とも超過	65 戸							

※ 筑紫野古賀線

評価対象 住居等戸数  478 戸	昼間・夜間とも基準値以下	96.2% (460戸)						
	基準値超過有	3.8% (18戸)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">昼のみ超過</td> <td style="text-align: center;">0 戸</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">夜のみ超過</td> <td style="text-align: center;">7 戸</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">昼夜とも超過</td> <td style="text-align: center;">11 戸</td> </tr> </table>	昼のみ超過	0 戸	夜のみ超過	7 戸	昼夜とも超過
昼のみ超過	0 戸							
夜のみ超過	7 戸							
昼夜とも超過	11 戸							

※ 「住居等戸数」とは、面的評価のための基本単位となるもので、建物ごとに居住している世帯数＝戸数を把握します。

独立住宅は1戸とし、マンションなどの集合住宅は入居世帯数を戸数とします。

病院や学校等については1施設＝1戸とします。