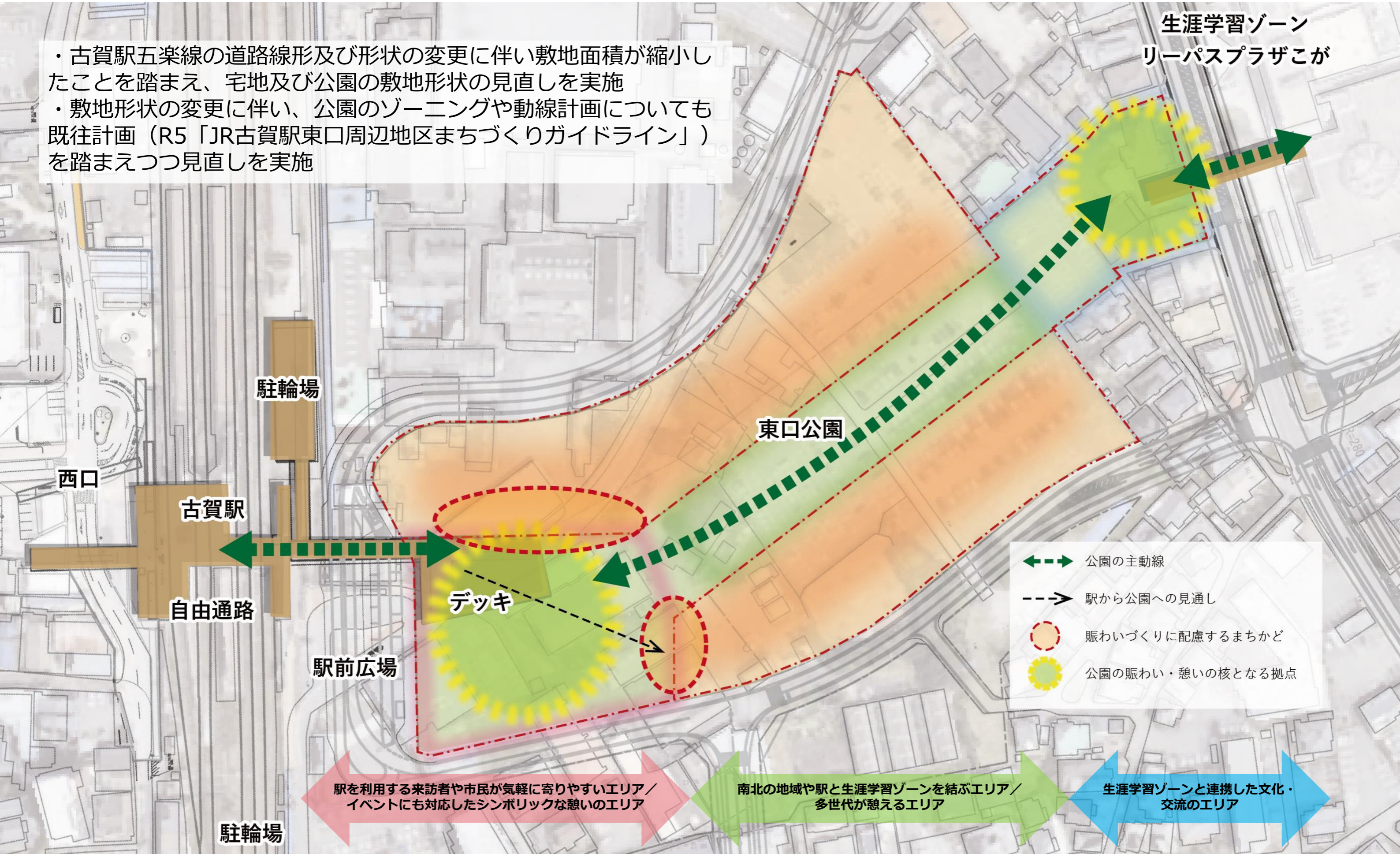


JR古賀駅東口周辺地区の土地利用見直しに伴う公園のゾーニング及び動線計画の見直しについて

- ・ 古賀駅五楽線の道路線形及び形状の変更に伴い敷地面積が縮小したことを踏まえ、宅地及び公園の敷地形状の見直しを実施
- ・ 敷地形状の変更に伴い、公園のゾーニングや動線計画についても既往計画（R5「JR古賀駅東口周辺地区まちづくりガイドライン」）を踏まえつつ見直しを実施



生涯学習ゾーン
リーパスプラザこが

東口公園

デッキ

古賀駅

自由通路

駅前広場

駐輪場

- ←→ 公園の主動線
- > 駅から公園への見通し
- 賑わいづくりに配慮するまちかど
- 公園の賑わい・憩いの核となる拠点

駅を利用する来訪者や市民が気軽に寄りやすいエリア／
イベントにも対応したシンボリックな憩いのエリア

南北の地域や駅と生涯学習ゾーンを結ぶエリア／
多世代が憩えるエリア

生涯学習ゾーンと連携した文化・
交流のエリア