

コガバス（小竹線）の運行計画等の変更について

1. 運行計画

令和4年度に小竹地区において地域協議会が発足し、小竹地区における移動ニーズを踏まえた交通手段を確保するため、地域公共交通の方向性を検討した結果、令和6年10月よりコガバス（古賀市公共施設等連絡バス）の新規路線の運行（コスモス館から小竹）を開始し、令和7年1月からは新宮町まで路線を延長し、コガバス（小竹線）として（コスモス館～小竹～新宮中央駅）の実証運行を開始しました。

令和7年6月には古賀市地域公共交通計画の改正を行い、コガバス小竹線をフィーダー系統としての位置づけを行いました。

収支率、利用者数についても増加傾向にあることから、令和8年4月より本格運行とする計画としたい。

2. 運行ダイヤ（別添参考資料1参照）

・平日のみ運行

第1段階（令和6年10月1日 運行開始）：11便

第2段階（令和7年1月27日 路線延長）：18便

第3段階（令和8年6月1日 増便予定）：20便 上記に加え、朝、夕方ダイヤを設定

3. 運行ルート（別添参考資料2参照）

・コスモス館⇄小竹⇄新宮中央駅

第1段階（令和6年10月1日 運行開始）：コスモス館⇄小竹（6停留所）

第2段階（令和7年1月27日 路線延長）：小竹⇄新宮中央駅（10停留所）

第3段階（令和8年6月1日 増便予定）：増便分については運行ルートを変更、
新3便（旧2便）は新宮東中学校前に停車

4. 運行形態

- ・古賀市が運行主体となり、市内タクシー事業者に運行委託予定
- ・一般乗合旅客自動車運送、定時定路線による有償運送

5. 運行車両

- ・乗車人員10人以下の車両（トヨタハイエースと同等品を想定）

トヨタハイエース規格（トヨタ公式ホームページ調べ）

全長：4,840mm、全幅：1,880mm、全高：2,105mm、車両総重量：2,520kg

6. 運賃設定について

- ・運賃協議会にて別途協議

＜デジタルチケットの導入について＞

- ・スマートフォンで購入できるデジタルチケットの導入を予定（令和8年6月～）
定期券
回数券

7. 参考（コガバス運行状況）

- ・平成30年8月1日 運行開始
（古賀駅東口～リーパスプラザ～市役所～サンコスモ古賀～隣保館～コスモス館）
- ・平成31年4月1日 運行経路変更・延伸
（古賀駅東口～リーパスプラザ～市役所～庄公民館前～サンコスモ古賀～庄綿津見神社前～隣保館～新原公民館～青柳四ツ角～唐津街道青柳宿～コスモス館）
- ・令和6年10月1日 運行経路新設（コスモス館～小竹）の運行開始
（コスモス館～小竹）
- ・令和7年1月27日 増便・小竹線延伸（コスモス館～JR新宮中央駅）