

古賀都市計画道路の変更（古賀市決定）

1. 都市計画道路中 7・6・2号古賀駅前田線を廃止する。

古賀都市計画道路変更理由書（古賀市決定）

古賀市では、市内の都市計画道路（延長 49.39km）のうち、計画決定以後、長期にわたり整備が行われていない路線（区間）について、社会経済情勢の変化に対応した道路網を再構築するために、「古賀市都市計画道路検証方針」（平成 24 年 9 月策定）を策定し、既存の都市計画道路の見直しを行った。

この検討結果を踏まえ、下記の路線について、都市計画変更を行うものである。

7・6・2号 古賀駅前田線

当路線は、古賀市天神 1 丁目内を起終点として、昭和 38 年に延長約 350m で都市計画決定されている。

しかしながら、社会状況の変化により従来想定していた交通需要の増加が見込まれないことから本路線の必要性は低下しており、本路線に並行する既存路線により、J R 古賀駅周辺の南北の交通機能を代替することが可能なため、今回廃止するものである。

古賀都市計画道路の変更（古賀市決定） 新旧対照表

() は旧

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主な 経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
区画街路	— (7・6・2)	— (古賀駅前田線)	— (古賀市 天神 1丁目)	— (古賀市 天神 1丁目)	— (古賀市 天神 1丁目)	— (約 350m)	— (地表式)	— (1 車線)	— (9m)	— (幹線街路との 平面交差 1 箇所)	