

古賀都市計画道路の変更（福岡県決定）

都市計画道路中 3・5・3号花見浜線ほか4路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・3	花見浜線	古賀市 花見東六丁目	古賀市 日吉三丁目	古賀市 天神	約 3,890m	地表式	2車線	12m	幹線街路と 平面交差 6箇所	
	3・4・5	中川 熊鶴線	古賀市 天神三丁目	古賀市筵内 字熊鶴	古賀市 久保	約 4,570m	地表式	2車線	16m	JR 鹿児島本線と立体交差 1箇所 自動車専用道路九州縦貫自動車道 と立体交差 1箇所 幹線街路と平面交差 4箇所	
	3・4・8	屋敷 五楽線	古賀市 駅東二丁目	古賀市 駅東一丁目	古賀市 駅東一丁目	約 300m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差 2箇所	
	3・5・9	古賀 停車場線	古賀市 天神一丁目	古賀市 天神一丁目	古賀市 天神	約 190m	地表式	2車線	15m	幹線街路と平面交差 1箇所	面積 約 2,400 ㎡
なお古賀市天神一丁目及び天神二丁目地内に古賀駅前交通広場を設ける。											

種別	名称		位置			区域	構造			
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造
幹線街路	3・4・16	後牟田大池線	古賀市 駅東二丁目	古賀市 美明二丁目	古賀市 花鶴丘一丁目	約 1,700m	地表式	2車線	16m	幹線街路との 平面交差 3箇所

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

別紙の通り

(別紙)

古賀都市計画道路を変更する理由（福岡県決定）

（3・5・3号 花見浜線、3・4・5号 中川熊鶴線、3・4・8号 屋敷五楽線、3・5・9号 古賀停車場線、3・4・16号 後牟田大池線）

■ 3・5・3号 花見浜線

3・5・3号花見浜線は、古賀町花見東六丁目を起点とし、古賀町日吉三丁目を終点とする延長約3,890m、幅員12mの幹線街路です。

今回、本路線と交差する都市計画道路3・4・7号浜大塚線の事業実施に向け交差点部の見直しを行った結果、一部幅員の変更を行うものです。

なお、今回の変更にあわせて、平成10年に改正された都市計画法施行令に基づき車線数を2車線に定めるとともに、平成9年（1997年）糟屋郡古賀町の市制施行及び住居表示により位置（起点、終点、主な経過地）の名称変更を行うものです。

■ 3・4・5号 中川熊鶴線

3・4・5号中川熊鶴線は、古賀町大字古賀字中川を起点とし、古賀町大字筵内字熊鶴を終点とする延長約4,570m、幅員16mの幹線街路です。

今回、平成10年に改正された都市計画法施行令に基づき車線数を2車線に定めるとともに、平成9年（1997年）糟屋郡古賀町の市制施行及び住居表示により位置（起点、終点、主な経過地）の名称変更を行うものです。

■ 3・4・8号 屋敷五楽線

3・4・8号屋敷五楽線は、古賀町大字古賀字屋敷を起点とし、古賀町大字久保字五楽を終点とする延長約880m、幅員16mの幹線街路です。

今回、本路線の起点から3・4・3号後牟田大池線との交差点部までの区間は、既存道路により都市計画道路のネットワークを代替することが可能であるため一部を廃止するものです。

また、今回の変更にあわせて、平成 10 年に改正された都市計画法施行令に基づき車線数を 2 車線に定めるとともに、平成 9 年（1997 年）糟屋郡古賀町の市制施行及び住居表示により位置（起点、終点、主な経過地）の名称変更を行うものです。

■ 3・5・9 号 古賀停車場線

3・5・9 号古賀停車場線は、古賀町大字古賀字後牟田を起点とし、古賀町大字古賀字後牟田を終点とする延長約 190m、幅員 15m の幹線街路です。

今回、平成 10 年に改正された都市計画法施行令に基づき、車線数を 2 車線に定めるとともに平成 9 年（1997 年）糟屋郡古賀町の市制施行及び住居表示により位置（起点、終点、主な経過地）の名称変更を行うものです。

■ 3・4・16 号 後牟田大池線

3・4・3 号後牟田大池線は、古賀市駅東二丁目を起点とし、古賀市鹿部字永浦を終点とする延長約 1,700m、幅員 16m の幹線街路です。

今回、一連番号の重複に伴う変更を行い、平成 10 年に改正された都市計画法施行令に基づき車線数を 2 車線に定めるとともに、住居表示により位置（終点、主な経過地）の名称変更を行うものです。

新旧対照表

下線部は新、()は旧

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・3	花見浜線	<u>古賀市</u> 花見東 六丁目 (古賀町 花見東 六丁目)	<u>古賀市</u> 日吉 三丁目 (古賀町 日吉 三丁目)	<u>古賀市</u> 天神 (古賀町花 見南、大字 古賀、日吉)	約 3,890m	地表式	<u>2車線</u> (一)	12m	幹線街路と 平面交差 6 箇所	
	3・4・5	中川 熊鶴線	<u>古賀市</u> 天神三丁目 (古賀町大字 古賀字中川)	<u>古賀市</u> 筵内 字熊鶴 (古賀町大字 筵内字熊鶴)	<u>古賀市</u> 久保 (古賀町大 字久保)	約 4,570m	地表式	<u>2車線</u> (一)	16m	JR 鹿児島本線と立体交差 1 箇所 自動車専用道路九州縦貫自動車 道と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 4 箇所	
	3・4・8	屋敷 五楽線	<u>古賀市</u> 駅東二丁目 (古賀町大字 古賀字屋敷)	<u>古賀市</u> 駅東一丁目 (古賀町大字 久保字五楽)	<u>古賀市</u> 駅東 一丁目 (古賀町大 字飯田)	<u>約 300m</u> (約 880m)	地表式	<u>2車線</u> (一)	16m	<u>幹線街路と平面交差 2 箇所</u> (国鉄鹿児島本線と立体交差 1 箇所)	

下線部は新、()は旧

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・9	古賀 停車場線	古賀市 天神一丁目 (古賀町大字古賀字後牟田)	古賀市 天神一丁目 (古賀町大字古賀字後牟田)	古賀市 天神 (古賀町大字古賀字後牟田)	約190m	地表式	2車線 (一)	15m	地表式の区間における 幹線街路と平面交差1箇所 (一)	面積 約2,400 m ²
			<p>なお古賀市天神一丁目及び天神二丁目地内に古賀駅前交通広場を設ける。 (なお大字古賀字後牟田地内に古賀駅前交通広場を設ける。)</p>								
	3・4・16 (3・4・3)	後牟田 大池線	古賀市 駅東二丁目	古賀市 美明二丁目 (古賀市鹿部字永浦)	古賀市 花鶴丘 一丁目 (古賀市鹿部字深町)	約1,700m	地表式	2車線 (一)	16m	幹線街路と 平面交差3箇所	