

古賀市・新宮町・福津市の路線バス等について（平成25年度実績値）

基本的データ

（単位：km、円）

	人口 (H26.3月末)	総面積 (km ²)	可住地面積 (km ²)	路線数	路線延長	年間便数	年間走行距離	利用者数	運行経費等	運賃収入等	赤字額	補助金額 (委託料)
古賀市	58,451	42.11	28.38	6	58.2	32,298	316,579	252,026	74,918,456	38,410,176	36,508,280	35,603,000
新宮町	29,026	18.91	14.30	2	31.7	20,777	322,482	190,474	69,839,535	18,561,521	51,278,014	51,085,000
福津市	58,277	52.70	38.95	4	137.9	12,348	312,580	78,566	46,128,600	8,949,100	37,179,500	37,179,500

可住地面積とは、総面積から林野面積と主要湖沼面積を差し引いた面積をさす。

参考資料：全国都道府県市区町村別面積調、世界農林業センサス林業地域調査

※ 新宮町は別途、車両購入費（2年に1度）とバス停の維持費等がかかる

・車両購入費 19,000千円（うち補助金 6,500千円）

・バス停維持費など 1,300千円

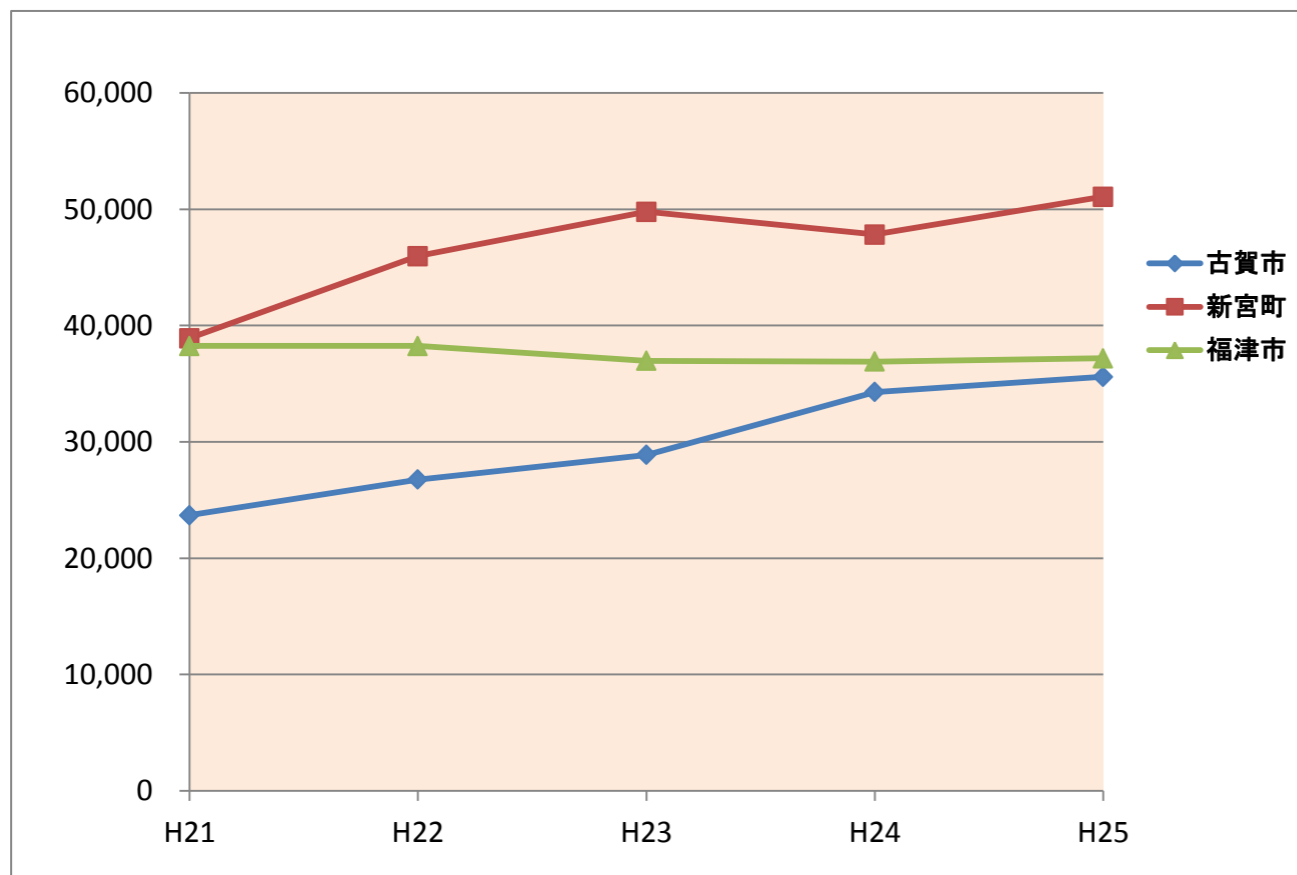
古賀市・新宮町・福津市のデータ比較について

	1便あたり 利用者	1便あたり 走行距離	走行10kmあたり 利用者	可住地面積1km ² あたり路線延長	可住地面積1km ² あたり走行距離
古賀市	7.8	9.8	8.0	2.1	11,155
新宮町	9.2	15.5	5.9	2.2	22,551
福津市	7.4	29.5	2.5	3.5	8,025

古賀市及び新宮町の路線バスに対する補助金(委託料)の推移

(単位:円)

	H21	H22	H23	H24	H25
古賀市	23,699,821	26,758,591	28,879,000	34,294,000	35,603,000
新宮町	38,919,998	45,968,163	49,786,901	47,831,901	51,085,000
福津市	38,245,950	38,246,450	36,971,800	36,906,200	37,185,300



小型車両比較

車両メーカー	商品名	型式	乗車定員	燃費(km/ℓ)	車両価格
三菱	ローザ (2ステップ)	TPG-BE640G	29(28+0+1)	7.7(7.4)	640万円
日野	ポンチョ(2ドア) (ノンステップ)	BDG-HX6JLAE	36(11+24+1)	6.4(6.0)	1,550万円
日野	ポンチョ(1ドア) (ノンステップ)	SKG-HX9JABE	27(15+11+1)	6.4(6.0)	1,550万円
いすゞ	中型 (ワンステップ)	平成19年式	56(25+30+1)	4.4	1,550万円 現在使用中

乗車定員 (座席+立席+乗務員)

燃 費 (オートマチック車)
「三菱」「日野」はカタログの数値。「いすゞ」は実際の数値

車両価格 共通 ⇒ 営業運行仕様にはプラスα費用がかかります
車いすリフト、方向幕(LED)、ICカード読み取り機、運賃箱両替機、工賃etc