AIオンデマンドバス「のる一と古賀」の運行を開始

10月1日から、花鶴丘、日吉、美明の3地区でAI(人工知能)を活用したオンデマンドバス「のる一と古賀」の運行を開始します。

高齢化率が高く地理的に移動が困難なエリアなどでは、域内交通に対する地元の要望が依然多い状態です。そのため、従来の西鉄バス路線を維持したまま、新たにオンデマンドバスを導入することで、地域の交通需要に対する課題解決と持続可能な交通体系の確立をめざします。

■概要

古賀市は、市民が自家用車に頼らなくても、公共交通を利用することで市内外に 円滑に移動できるまちをめざしています。

昨年度から、持続可能な公共交通を実現するために、高齢化率が高く(日吉台区: 50%、花鶴丘区: 23~46%)、地域特性として坂道が多いなど移動の困難さがある地域の人たちと協議を重ねてきました。

この度、当該地域にししぶ、美明地区を加えたエリアにおいて、10月からAIオンデマンドバス「のるーと古賀」の運行を始めます(認可申請中)。

乗降場所は、エリア内にきめ細かに設置するほか、駅や既存バス停前にも設ける ことで鉄道や路線バスといった幹線交通を補う交通サービスとして導入し、高齢者 を中心に地域住民の移動環境の充実を図ります。

- ■AIオンデマンドバス「のるーと古賀」の概要
 - · 運行開始日:10月1日(土)8時~
 - ・運行区域: (エリア内) 花鶴丘、日吉、美明地区(JRししぶ駅を除く。) (エリア外) JRししぶ駅、リーパスプラザこが、JR古賀駅、古賀市役所、古賀中央病院、古賀橋
 - 運行区域内の乗降場所:64 か所(エリア内54 か所、エリア外10 か所)
 - ・運行日時: (平日) 7 時~20 時 (土・日祝日) 8 時~18 時 (運休日) 12 月 29 日~令和 5 年 1 月 3 日
 - ・乗車定員:8名(平日)2台運行、(土・日祝日)1台運行
 - ・運賃: (エリア内移動) 大人 200 円、小児等 100 円 (エリア外を含む移動) 大人 300 円 小児等 200 円
- ※現金または交通系 IC カード (nimoca、SUGOCA など) で決済が可能。
 - ・運行事業者: 花鶴タクシー有限会社、株式会社古賀タクシー
- ■AIオンデマンドバスの特長

- ①利用者は乗りたいときに電話か専用アプリでバスを呼び、効率的なルートをAI が導き運行するため、待ち時間や移動時間を短縮できます。
- ②従来の路線バスと比較し、効率的なルートをニーズにあわせて運行するため、車両の導入経費や燃料費を低減することができます。

■導入経費

約5,500万円

■AIオンデマンドバス運行開始記念式典

運行開始に先立ち記念式典を下記のとおり開催します。当日、会場では、実際に予約から試乗までの流れを体感することができます。

日時:9月24日(土)9時30分~

場所:リーパスプラザこが

内容: 概要説明、アプリの利用方法紹介、市長や代表市民の試乗など

※本件は、「のるーと」事業を展開するネクスト・モビリティ(株)からも公表予定

【問い合わせ先】

古賀市役所 経営戦略課経営戦略係 担当:横山

電話:092-942-1113