

自動運転バス「自動運転のるーと」の実証運行を行います

古賀市では、運転士不足によるバス路線維持の課題を抱えている一方で高齢化の進行等により公共交通の需要が高まっています。タクシー事業者、バス事業者の協力体制の下、交通資源を活用した自動運転バスの実証運行を行うことで、持続可能な公共交通ネットワークの持続性の確保をめざします。

「のるーと」と自動運転バスのシステムを連携させた実証運行は、昨年度全国初の取り組みとして実施し、今年度もルートを変えて継続実施します。「自動運転のるーと」は、既に「のるーと」を導入している全国 60 以上の自治体にも展開可能なモデルをめざします。

■概要

「自動運転のるーと」としてセミデマンド方式※1にて公道での自動運転レベル2（運転手の判断で手動介入を行える状況）※2の実証運行を実施します。既存の「のるーと古賀」と同じ環境から「自動運転のるーと」の予約を行うことが可能であり、オンデマンドバス利用者の取り込みやシームレスな交通ネットワークの構築の検討に繋がります。

※1 運行ルートは固定で、予約が入っているバス停でのみ乗降が発生する方式で実施。

※2 自動運転バスの操作を習得した運転士が乗務し、常時ハンドル・ブレーキ操作可能な態勢を取り、状況に応じて手動運転に切り替えて走行

(1) 一般試乗期間：10月19日（月）～11月24日（火）（土日は運休、祝日は運行）

(2) 定員（業務従事者を除いた一般乗客分）：13名（事前予約制）

(3) 運賃：無料

予約方法：のるーとアプリ、古賀市 LINE 公式アカウント、電話

(4) 運行ルート：ししぶ駅東口⇄勤労者研修センター前⇄糸ヶ浦公園前⇄岳越山入口⇄
神田橋⇄コスモス館前 片道 3.7km、乗車時間 15 分程度



(5) 使用車両スペック（中型 EV バス）



車両名	ティアフォー製 Minibus 2.0
サイズ	全長 7.24m×車幅 2.30m×高さ 3.06m
レベル	レベル 4 基準準拠(今回実証ではレベル 2)
最高速度	70 k m/h(自動運転時は 40 k m/h)
センシング デバイス	LiDAR8 台/Radar6 台/カメラ 19 台

ラッピングは、昨年度実証時のもの

(6) 実施体制

事業主体：古賀市

運行業務：株式会社古賀タクシー、花鶴タクシー有限会社

自動運転システムの設計・運行に関与している企業：

A-Drive 株式会社、アイサンテクノロジー株式会社、株式会社ティアフォー、
ネクスト・モビリティ株式会社、スペア・テクノロジーソリューションズ株式
社、KDDI 株式会社、損害保険ジャパン株式会社

(7) 自動運転バス実証運行に要する経費：81,392 千円

参考）73,734 千円（令和 7 年度）

新しい地方経済・生活環境創生交付金（地域未来交付金）活用

のるーと古賀との比較

■実証運行スケジュール（土日、年末年始運休）

10月5日（月）～9日（金） 調律期間

10月15日（木）・16日（金） OJT（運転士研修）期間

10月19日（月）～11月24日（火） 一般試乗期間

※11月3日（祝）、11月23日（祝）も運行

11月1日（日） キッズダンスフェスティバルにて啓発

11月15日（日） まつり古賀にて車両展示

12月7日（月）～令和9年1月14日（木） AI 学習走行

今年度、関係者試乗は実施しません。乗車されての取材希望につきましては、下記
までご連絡ください。



■市民向け説明会

開催日時	場所
10月13日（火） 19:00～20:00	鹿部区公民館
10月14日（水） 10:00～11:00	リーパスプラザこが 302 洋室
10月14日（水） 19:00～20:00	青柳区公民館

【問い合わせ先】

古賀市役所 経営戦略課交通政策係

担当：横山・古賀

電話：092-942-1113