

祝開通! 浜大塚線開通記念式典を開催

道路の高架化などを主とする浜大塚線整備事業が、およそ20年の歳月を経て完成します。朝夕ピーク時の渋滞緩和や事故件数の減少などの整備効果が期待されます。そして、これを記念し「浜大塚線開通記念式典」を開催します。車道部のオーバーパスは令和3年4月に部分供用しましたが、今回地下歩道や周辺道路が全て通行可能になり、同時にJR鹿部踏切は廃止されます。

■式典概要

日 時：3月12日（土）午前10時から1時間程度

場 所：古賀市美明2丁目 鹿部グラウンド内

参加者：地元自治会の皆様、衆議院議員、県議会議員、市議会議員、国・県・市関係者ほか

内 容：鹿部保育所横で式典、地下歩道横道路に移動し、古賀中学校の吹奏楽演奏やテープカット、地下歩道の歩き初めを予定。

（式典終了後に地元区と地下歩道警報設備に関する訓練を実施予定）

■目的やアピールポイントなど

市道浜大塚線は、JR鹿児島本線との立体交差道路で、車道はオーバーパス（鹿部跨線橋）、歩道はアンダーパス（鹿部地下歩道）という県内でも珍しい構造です。

踏切除去を行うことによる歩行者の安全確保や、生活道路の渋滞緩和と市内利便性の向上を目的としています。

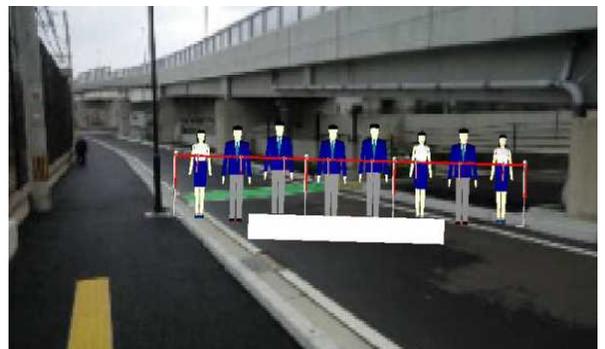
■実施内容

①鹿部グラウンド内で式典

②演奏・テープカット・地下歩道歩き初め



徒歩
移動



■浜大塚線整備事業の諸元

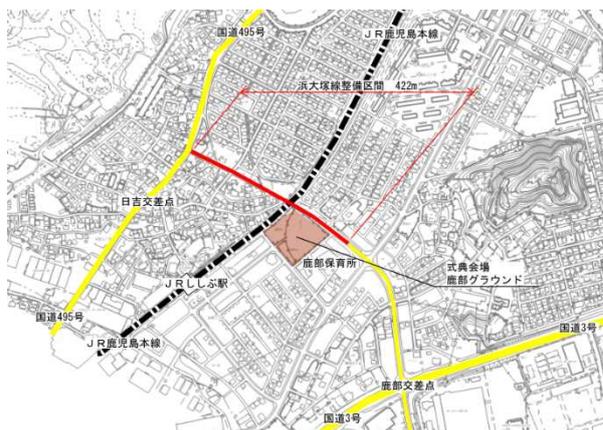
延長：国道 495 号から木ノ下交差点間 422m、鹿部跨線橋 262m、地上 11m、鹿部地下歩道 150m、トンネル部分 33m、周辺道路一式

総事業費：約 28 億円

事業期間：平成 14 年度～令和 4 年度

仮開通：鹿部跨線橋を令和 3 年 4 月 1 日から部分供用

<位置図>



<参考写真（鹿部地下歩道）>



<参考写真（鹿部跨線橋）>



【問い合わせ先】

古賀市 建設課土木係 担当：宮園・後藤
電話：092-942-5530