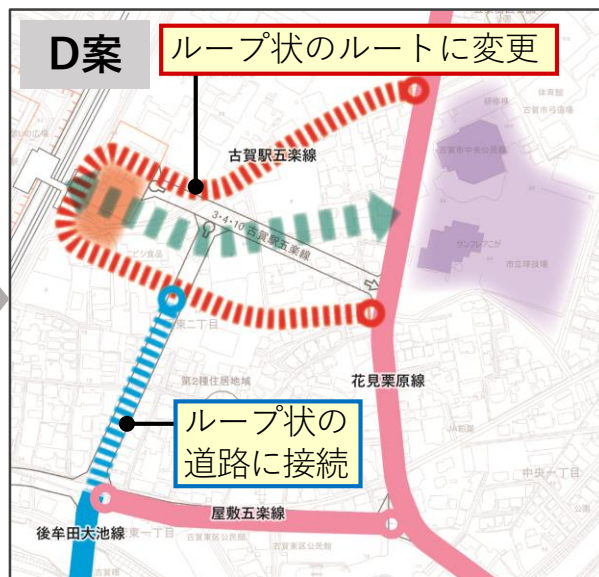


古賀駅東口 都市計画道路のパターンについて

都市計画道路のパターン

・ 前回策定会議において、5パターンの都市計画道路の線形案を提示。



- 古賀駅五楽線
- 後牟田大池線
- その他の都市計画道路
- - - 区画道路
- 駅前広場

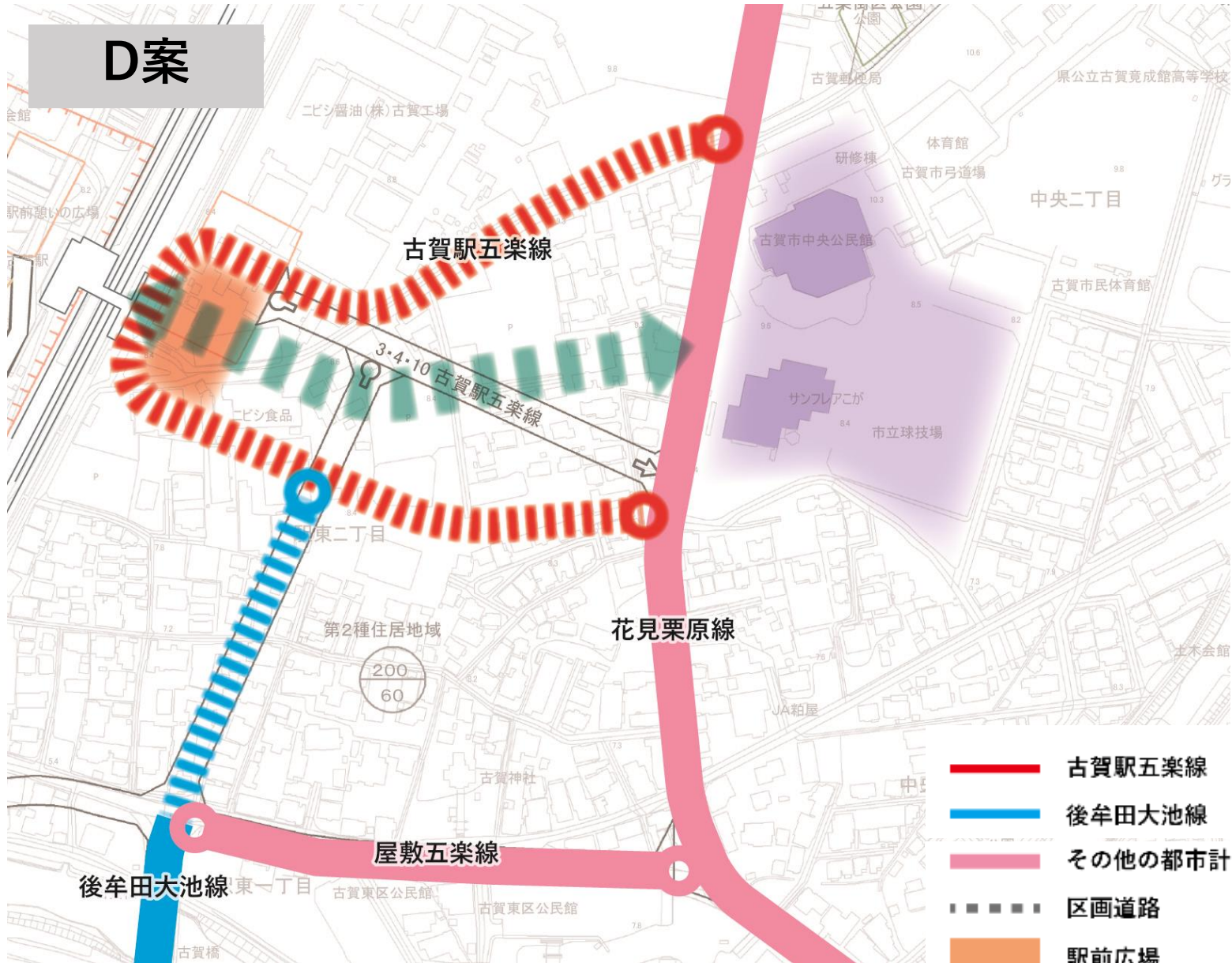
都市計画道路のパターン

メリット・デメリット比較まとめ

検討パターン		現都市計画	A案	B案	C案	D案
① 駅への自動車アクセス		○	△	△	△	○
② 通過や迂回交通の課題	抜け道	△	△	△	△	△
	通過交通	△	△	△	○	○
	ウォークブル	△	△	△	△	○
③ 郵便局前の交差点の改善		△	△	○	○	○
④ 開発への影響		△	△	△	×	○
⑤ 都市軸となる公園の連続性		×	△	△	○	○
⑥ 駅舎から公園へのアクセス		△	△	△	○	○
⑦ 道路による公園環境		×	△	○	○	○

都市計画道路のパターン

D案



- 古賀駅五楽線
- 後牟田大池線
- その他の都市計画道路
- 区画道路
- 駅前広場