

3. 公共交通地域協議会について

1. 開催日時等

	対象地区	回数	日時	場所	参加者数
①	鹿部区	第 1 回	令和 5 年 10 月 28 日 (土) 15:30~16:45	鹿部区公民館	17 名
	日吉台区 古賀南区	第 1 回	令和 5 年 11 月 6 日 (月) 10:30~11:30	日吉台区公民館	16 名
	花鶴丘区 1~3 丁目区	第 1 回	令和 5 年 11 月 18 日 (土) 10:30~11:00	花鶴丘 3 丁目区 公民館	19 名
②	筵内区	第 3 回	令和 5 年 12 月 10 日 (日) 10:00~11:00	筵内区公民館	20 名

2. 主な内容

①鹿部・日吉台・古賀南区・花鶴丘

- ・ A I オンデマンドバス (のるーと古賀) ミーティングポイントの増設について
- ・ 西鉄バス古賀市内線の路線の変更について

②筵内区

- ・ 前回協議会のふりかえり
住民アンケート調査の結果について
薦野系統の概要、再編案について
- ・ 利用しやすい公共交通サービスへの見直しについて.
- ・ 今後のスケジュールについて

3. 主な意見等

①鹿部・日吉台・古賀南区・花鶴丘

- A I オンデマンドバス (のるーと古賀) ミーティングポイントの増設について
 - ・ サンコスモ、鹿部公民館に関して、不便な場所にあるので追加してもらえてありがたい。
 - ・ 利用者を増やすためには、もっと利便性のよいところ (サンリブ、ルミエール、東医療センターなど) に行けるようにした方がよいのではないか。
 - ・ 一人だと利用しやすいが、家族で行く場合は高い気がする。
 - ・ 高齢者はアプリの利用が難しい。
 - ・ ししぶ駅が 200 円になるのはありがたいが、古賀駅の方が利用頻度が高いので古賀駅も安くならないのか。エリア外同士の利用が 300 円なのは高い気がする。
 - ・ 高齢者はタクシーを利用して東医療センターに通院している人が多い。西鉄バスは乗り

換えが必要で本数も少ないので、今後のる一とを行けるようにしてほしい。

○西鉄バス古賀市内線の路線の変更について

- ・ししぶ駅の東口について、通勤時間帯は利用者が多いが、廃止しても大丈夫なのか
- ・ししぶ駅から小竹やコスモス館に頻繁に行っている方がいるので、今後どうするのか気になる。
- ・西鉄バスは70歳以上100円なのでバスに乗る方は多いと思う。バスがなくなるなら、のる一とを安くしてもらえないか。
- ・運転免許を返納した後、コガバス、西鉄バス、のる一とをくみあわせて頻繁に利用しているが、利用している個人としてはとても助かっている。

②筵内区

- ・西鉄バスのルートを経由する案について、東医療センターに通院している人より、市役所付近のやの循環器内科、かい整形外科等に通院している人が多いと思うので、バスルートの変更より、おでかけタクシーの予算を増やした方がよいのではないか。そちらの方が経費節減にもなると思う。
- ・タクシーばかりでバスをなくすと、タクシーがつかまらなくなる懸念もある。
- ・免許返納後バス停まで歩けない人も多いと思う。
- ・東医療センターに行く人の数、利用頻度を調べた方がよいのではないか。
- ・薦野系統のルートについて、古賀駅東口ではなく、市役所を経由して西口へ行くルートは考えられないのか。市役所をカバーすることが出来る。
- ・薦野系統の筵内経由と青柳四ツ角経由を循環させてはどうか。運転手を2人から1人に減らすことができる。3号線以西は、コガバスで循環すれば病院を回れるため、利用しやすいのではないか。
- ・市の西側は道幅が狭いので、小型のバスで運行した方がよいのではないか。