

## 【古賀市がめざす将来像】

古賀市の将来都市像：第5次古賀市総合振興計画

【めざす都市のイメージ】ひと育つ こが育つ

- 人がまちを支え まちが産業を支え 産業が人を支え
- みんなが育つ 未来に向かって育ち続けるまち -

【公共交通に関連する方針】良好な市街地・住環境の形成／持続可能な公共交通の実現

都市づくりの将来像：古賀市都市計画マスタープラン

【都市づくりの理念】

“うみ”と“やま”の自然を大切にする都市づくり “さと”のゆとり環境と潤いを保つ都市づくり  
“まち”の利便性と魅力を高める都市づくり “まち”と“さと”をつなぐネットワークづくり

【公共交通に関連する方針】

- ①JR駅周辺の整備
- ②公共交通ネットワークの充実

## 【古賀市における地域公共交通の将来像】

### まちを支え、地域をつなぐ持続可能な公共交通

#### 【解決すべき課題】

##### 課題① 市内の公共交通体系の利便性と持続可能性の両立が困難

- ・運転手不足を克服し、利便性を確保していくため、新たな技術を活用し、利便性と持続可能性を両立する公共交通体系への再構築が必要
- ・高齢者が自家用車でなくても移動できる環境の構築が必要

##### 課題② まちづくりに対し、公共交通サービスの視点が必要

- ・JR古賀駅周辺地区におけるウォーカブルなまちづくりを進めていくため、移動利便性の高い交通環境の確保が必要
- ・市東部エリアにおいては、青柳や米多比の集落拠点を中心とした交通ネットワーク構築が必要

##### 課題③ 環境にやさしい交通体系や交通行動への転換が必要

- ・環境負荷を抑えた交通体系を構築していくため、環境にやさしい交通サービスの導入や、環境負荷の低い交通体系への転換が必要
- ・市民の自家用車依存率の高い交通行動からの転換促進が必要

##### 課題④ 公共交通に対する市民の認識・理解が一層必要

- ・公共交通における市民の意見等を収集・反映し、関係者が共働して公共交通を創り上げていくスキームの構築が必要
- ・公共交通の維持に向け、市民の公共交通の関心喚起、利用促進の推進が必要

##### 課題⑤ 他分野や隣接市町との共創が必要

- ・公共交通サービスの充実にあたっては、福祉や環境、教育、商工など他分野との連携、隣接市町との連携による共創が必要

#### 【地域公共交通のあり方(基本方針)】

##### 基本方針1

市外への外出を確保する  
鉄道・広域路線バスの維持

##### 基本方針2

利便性と効率性が確保された  
市内交通ネットワークの構築

##### 基本方針3

移動ニーズに細やかに対応  
する交通サービスの確保

##### 基本方針4

公共交通と連携した  
まちのにぎわいの創出

##### 基本方針5

公共交通の持続可能性の向上  
に向けた取組の推進

#### 【計画の目標・指標】

##### 基本目標1:地域公共交通の持続可能性の向上

市内交通ネットワークにおいては、広域路線との一体性を高め、移動需要に応じた効率化を進め運行経費の抑制を図る。  
同時に、福祉、環境、教育、商工等の他分野や、隣接市町と連携しながら、新たな技術を取り入れつつ、利便性向上・利用促進に取り組むことで、地域公共交通の持続可能性向上をめざす。

<指標(案)>

- ・西鉄バス古賀市内線の収支率
- ・コガバスの収支率
- ・のりーとの収支率
- ・財政負担額
- ・他分野と連携した取り組みの実施回数

##### 基本目標2:利用の増加

運行内容の見直しや、利用環境の改善、利用する上で必要な細やかな情報提供を行うことで、市民に地域公共交通の利便性を感じてもらえるようにするとともに、市民の理解関心を高めることで、公共交通を利用する機運を高め、市民の利用が増加していくことをめざす。

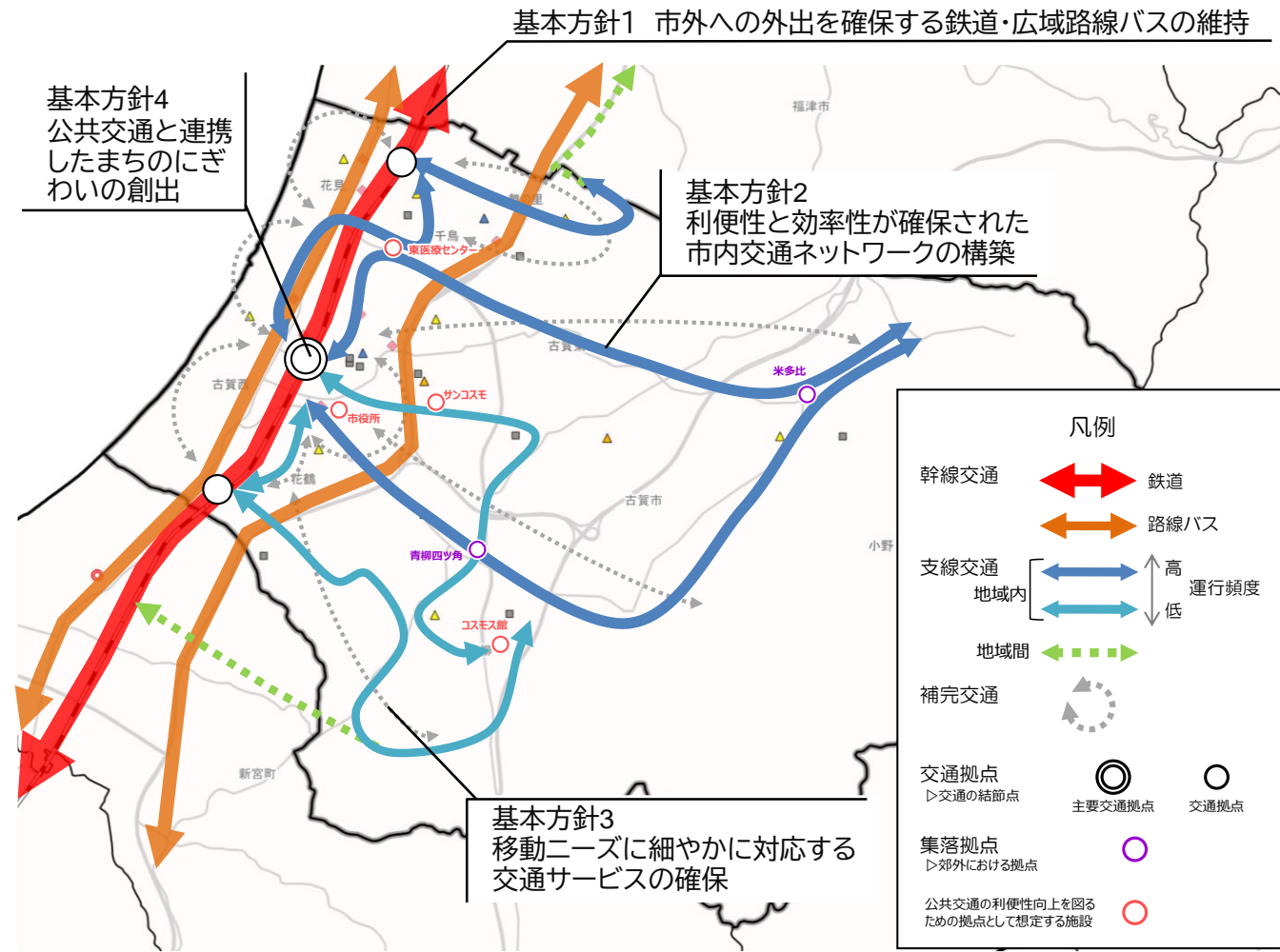
また、JR古賀駅周辺においては、公共交通の利用環境を改善することで、まちのにぎわい創出をめざす。

<指標(案)>

- ・市民一人当たりの市内路線(西鉄バス古賀市内線・コガバス)の年間平均利用回数
- ・登録者一人当たりののりーと年間平均利用回数
- ・利用促進を図る取り組みの実施回数
- ・JR古賀駅の乗車人数
- ・古賀駅バス停(西鉄バス古賀市内線・コガバス・のりーと)の乗車人数

# 古賀市における将来公共交通ネットワーク(案)

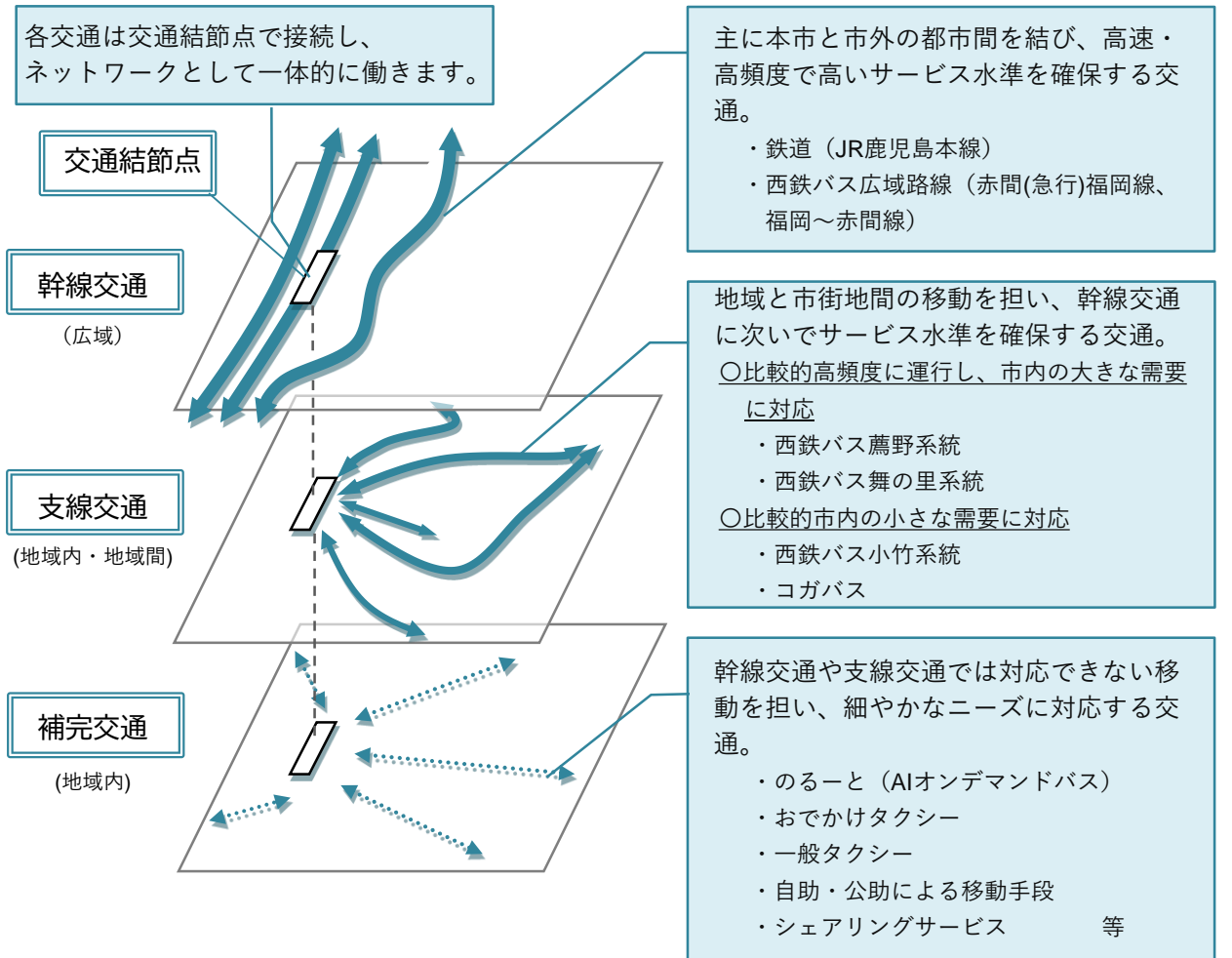
## 【公共交通ネットワークの将来イメージ】



## 基本方針5 公共交通の持続可能性の向上に向けた取組の推進



## 【公共交通ネットワークの階層】



## 【公共交通の役割】

区分	交通機関	役割
幹線交通	鉄道	主に本市と市外の都市間を結び、高速・高頻度で高いサービス水準を確保する交通。市民の通勤や通学、買物等の日常生活での移動や、市外からの通勤や通学等の移動、ビジネスや観光などでの来訪者の移動を担う。
	西鉄バス広域路線	
支線交通	西鉄バス市内線	地域と市街地間の移動を担い、幹線交通に次いでサービス水準を確保する交通。市民の通勤や通学、買物、通院等の日常生活での移動や、市外からの通勤等の移動を担う。
補完交通	のるーと (AIオンデマンドバス)	幹線交通や支線交通では対応できない移動を担い、細やかなニーズに対応する交通。市民・来訪者のあらゆる移動を支える。
	おでかけタクシー	
	一般タクシー	