

3. 公共交通地域協議会について

1. 開催日時等

	対象地区	回数	日時	場所	参加者数
①	小竹区	第 1 回	令和 5 年 4 月 15 日 (土) 19:05~19:25	小竹区公民館	27 名
		第 2 回	令和 5 年 9 月 15 日 (木) 19:45~20:30	小竹区公民館	30 名
②	筵内区	第 2 回	令和 5 年 2 月 23 日 (木) 10:00~12:00	筵内区公民館	20 名
③	鹿部区	第 1 回	令和 5 年 10 月 28 日 (土) 15:30~	鹿部区公民館	
	日吉台区 古賀南区	第 1 回	令和 5 年 11 月 6 日 (月) 10:30~	日吉台区公民館	
	花鶴丘区 1~3 丁目区	第 1 回	令和 5 年 11 月 18 日 (土) 10:30~	花鶴丘 3 丁目区 公民館	

2. 主な内容

①小竹区

- ・古賀市公共交通の現状について
- ・古賀市地域公共交通網形成計画の概要について
- ・小竹区の地域特性と地域公共交通の現状、課題について
- ・小竹区の住民アンケート実施、結果（交通に関するニーズ）の報告
- ・小竹区の地域公共交通の方向性について意見交換

②筵内区

- ・前回協議会でのふりかえり
- ・薦野系統再編（案）
 - 路線バスの活用策、対策の方向性について
 - 薦野系統再編案のダイヤについて
 - 薦野系統再編案のルートについて
- ・今後のスケジュールについて

③鹿部・日吉台・古賀南区・花鶴丘

のーと（A I オンデマンドバス）のミーティングポイントの増設（案）について及び、西鉄バスの運行ルートの見直しについて説明予定

3. 主な意見等

①小竹区

- ・小竹区は新宮町に近く、新宮のお店に行く人が多いため、新宮町のコミュニティバスを利用することができないか。
- ・花鶴3丁目のようなボランティアで乗り合いできないか。
- ・通勤時間にあわないため、西鉄バスの運行時間の変更ができないか。
- ・西鉄バスの増便は実現可能性が低いため、実現可能であることから取り組んでほしい
- ・バス停から遠い地域（井筒川沿い等）に、バス停を数ヶ所設置してほしい。
- ・小竹の通勤通学者は新宮中央駅を利用しているので、コガバスが新宮中央駅まで行くようになってほしい。

②筵内区

- ・市役所・駅・病院・商業施設を中心にアクセスを確保してもらいたい。外出時間帯にあわせてダイヤを組んでほしい。
- ・東口が終点ではなく、市役所を終点にしてはどうか。
- ・市役所を経由して古賀駅に行った方が良いのでは。
- ・路線バスを赤字運行のまま存続していくことが望ましいのかは疑問。他の手段（コミュニティバス・のるーと）も選択肢にして考えていくべきだと思う。
- ・おでかけタクシー（現状は4回まで）の利用回数を増やしてほしい。
- ・コガバスを筵内まで延伸してもらえないか。
- ・市外からの需要の取り込みも考えながら、持続可能なサービスを考えていくべき。
- ・年配の方が多いためバス停まで歩くことが難しく、バスの利用が減っている。複数人で集まって行く、また親戚が送迎して病院に行くなどが実状。バス停間隔を密にすることも考えてほしい。