

**古賀市地域公共交通網形成計画
策定当時からの地域公共交通を
取り巻く状況の変化**

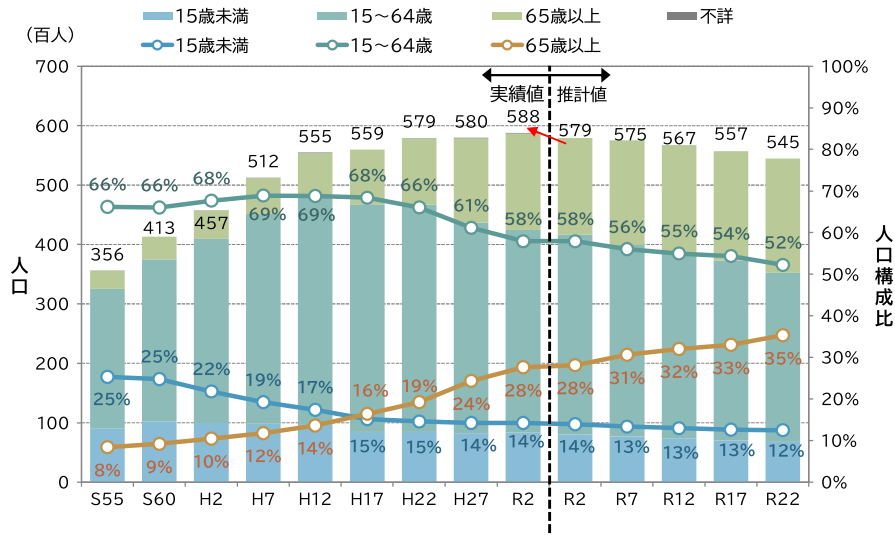
第1章 人口特性

[人口の推移分布]

古賀市の総人口は、令和2年時点で58,786人となって、平成30年時点の推計値に反し人口が増加しています。

また、年齢3区分人口の構成比をみると、老年人口（65歳以上人口）が増加しています。

令和22年には、人口は約54,500人まで減少し、高齢化率は約35%にまで上昇することが見込まれています。



資料
[実績値]
国勢調査
[推計値]
国立社会保障・人口問題研究所
(平成30年推計)

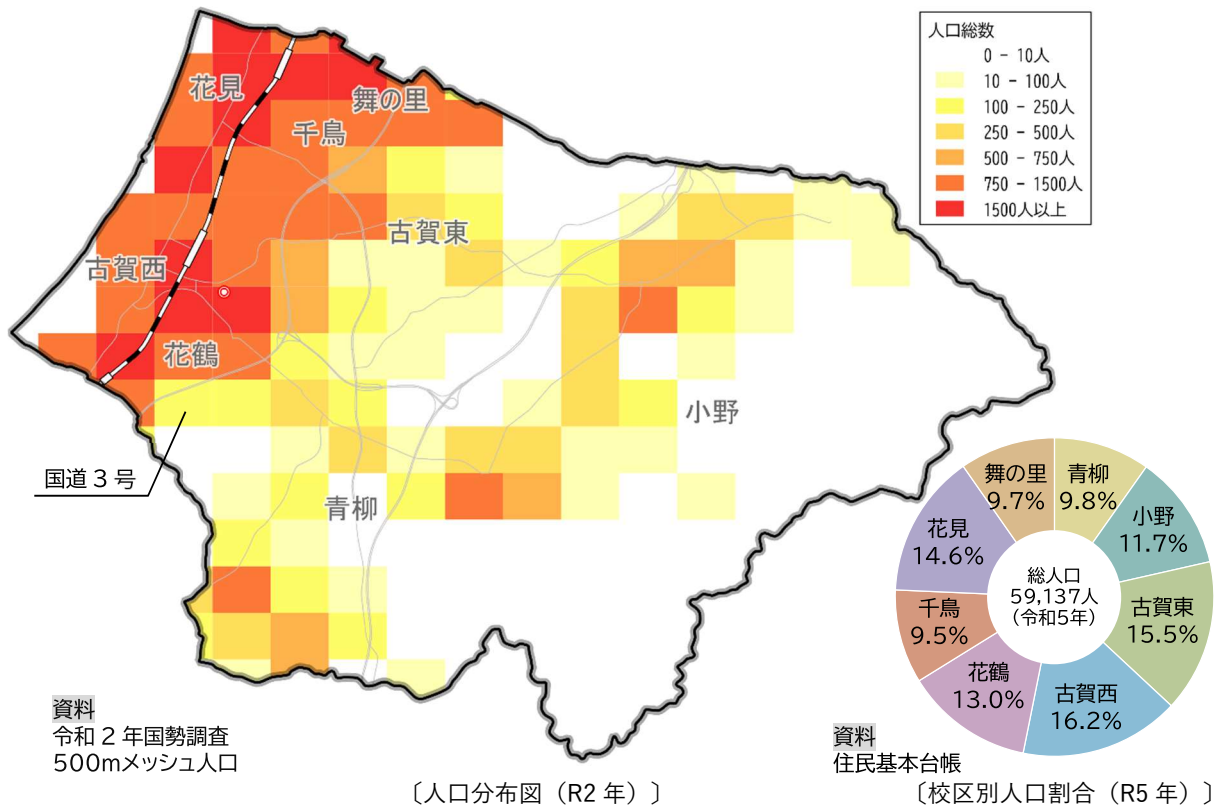
〔人口の推移と将来推計〕

[人口分布]

国道3号を境に人口の分布状況が大きく異なっており、西側一帯は高密度に人口が集積しています。

東側は集落部に一定の集積がみられ、全体としては低密度に分布しています。

平成27年と比較すると、西側一帯、特に花鶴や千鳥で人口が増加しています。

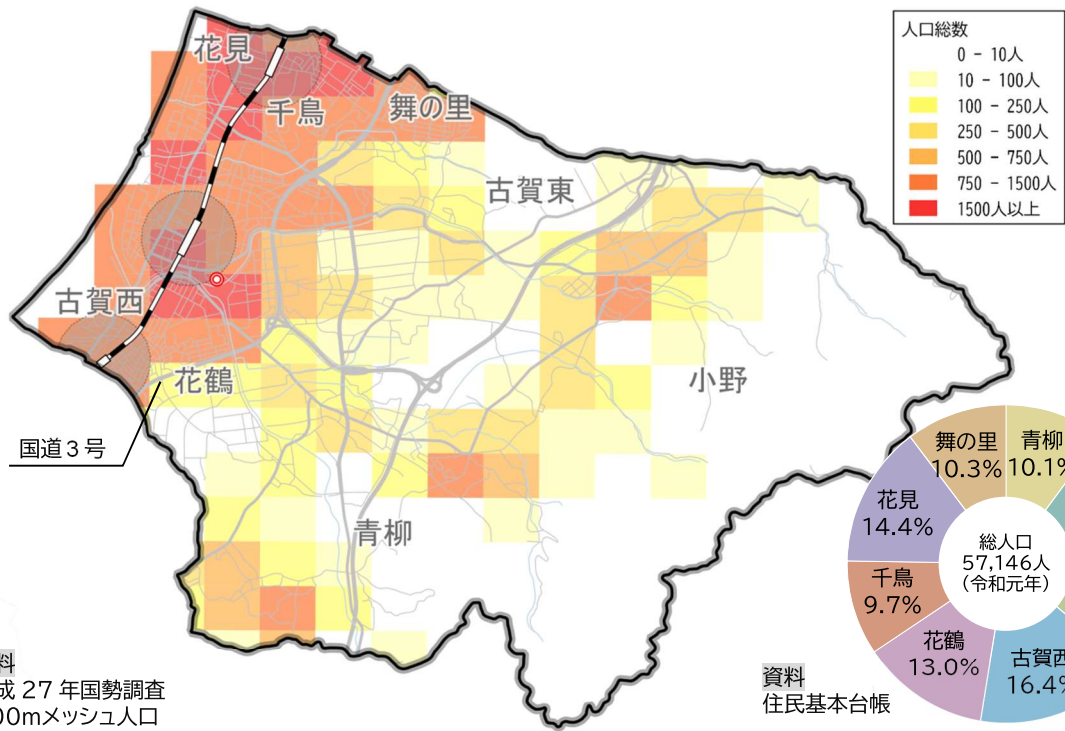


資料
令和2年国勢調査
500mメッシュ人口

資料
住民基本台帳

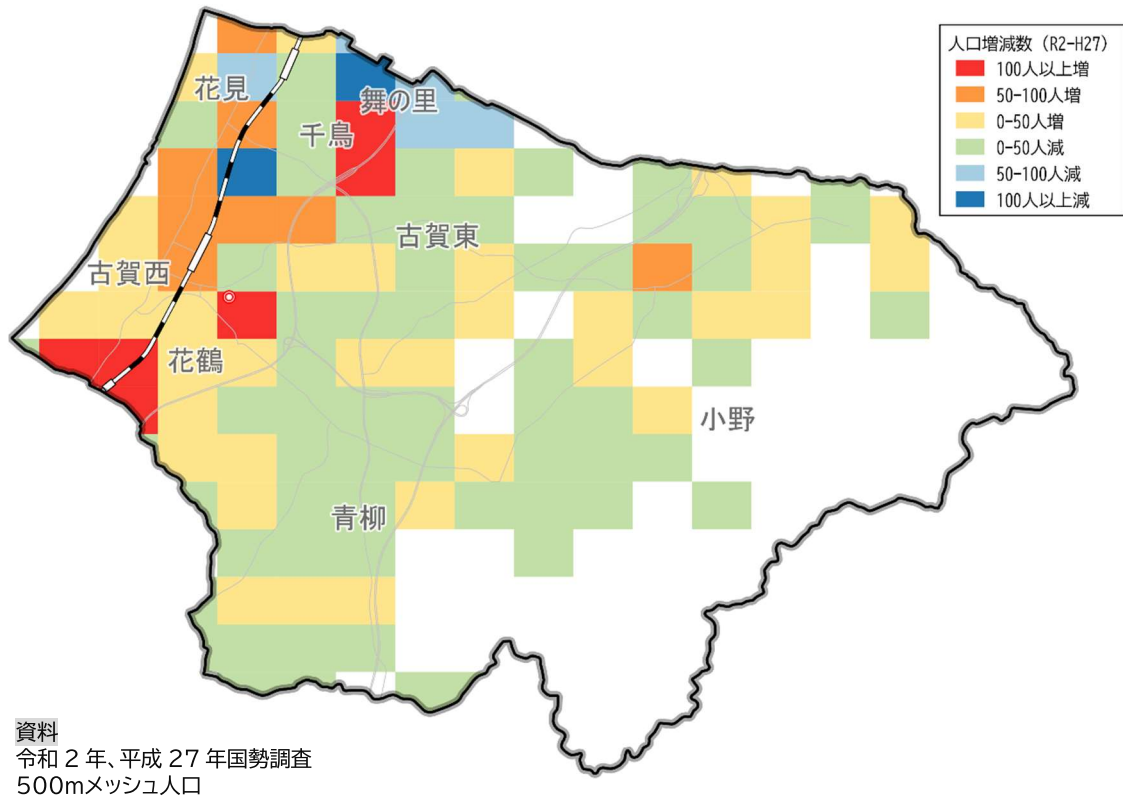
〔人口分布図 (R2年) 〕

〔校区別人口割合 (R5年) 〕



〔人口分布図 (H27 年) 〕

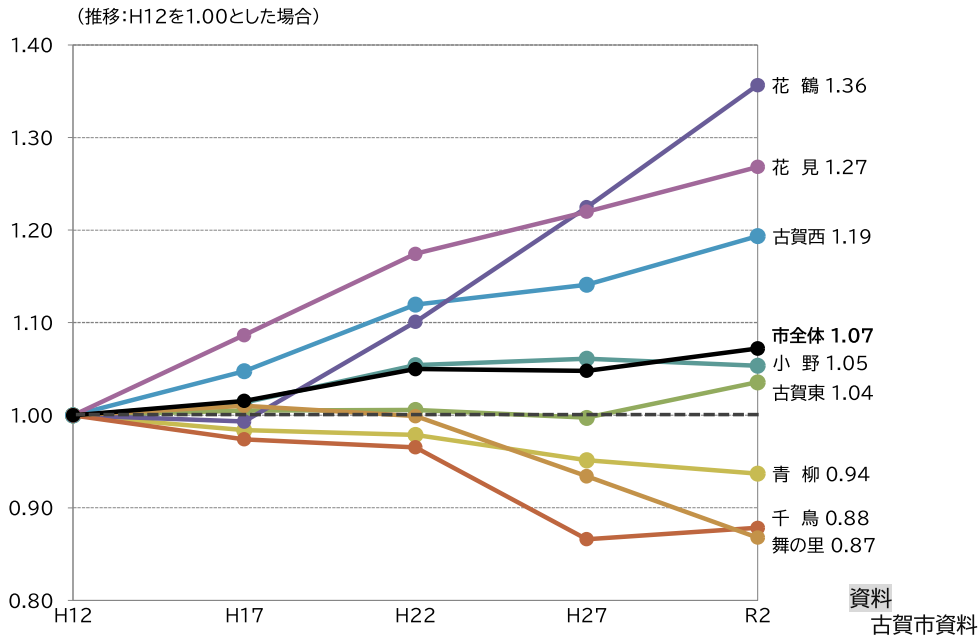
〔校区別人口割合 (R 元年) 〕



〔人口増減 (R2 年 - H27 年) 〕

[地域別人口推移]

地域別に人口推移を見ると、花鶴校区、花見校区、古賀西校区は増加傾向、小野校区、古賀東校区は横ばいに推移している一方、青柳校区、舞の里校区、千鳥校区では減少傾向となっています。

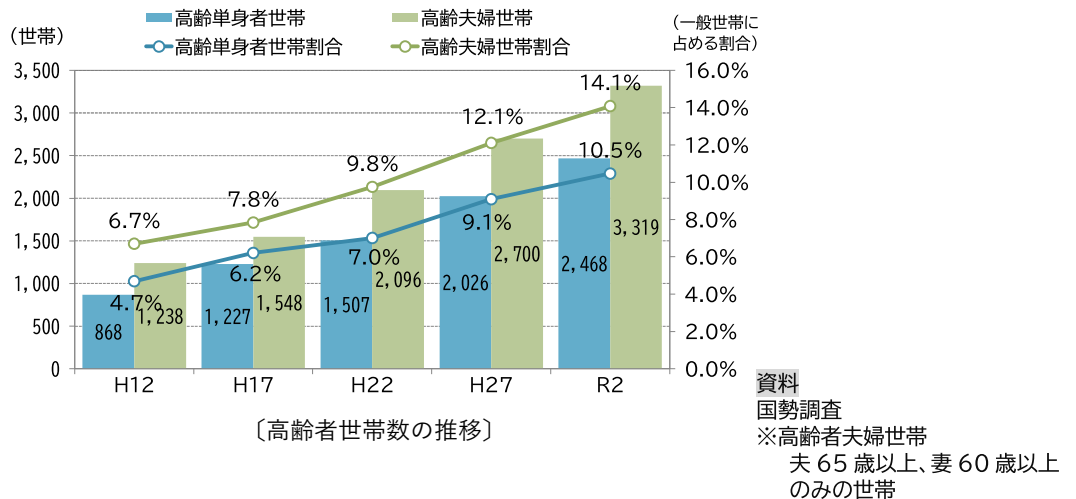


[地域別人口推移 (H12 年を 1.00 とした場合)]

[高齢者世帯数の推移]

高齢者単身世帯及び高齢者夫婦世帯の世帯数・一般世帯に占める割合はともに増加傾向にあり、令和2年は平成27年時点よりも、高齢単身世帯は約440世帯、高齢夫婦世帯は約620世帯増加しています。

令和2年において一般世帯に占める高齢者単身世帯割合は10.5%、高齢者夫婦世帯割合は14.1%となっています。



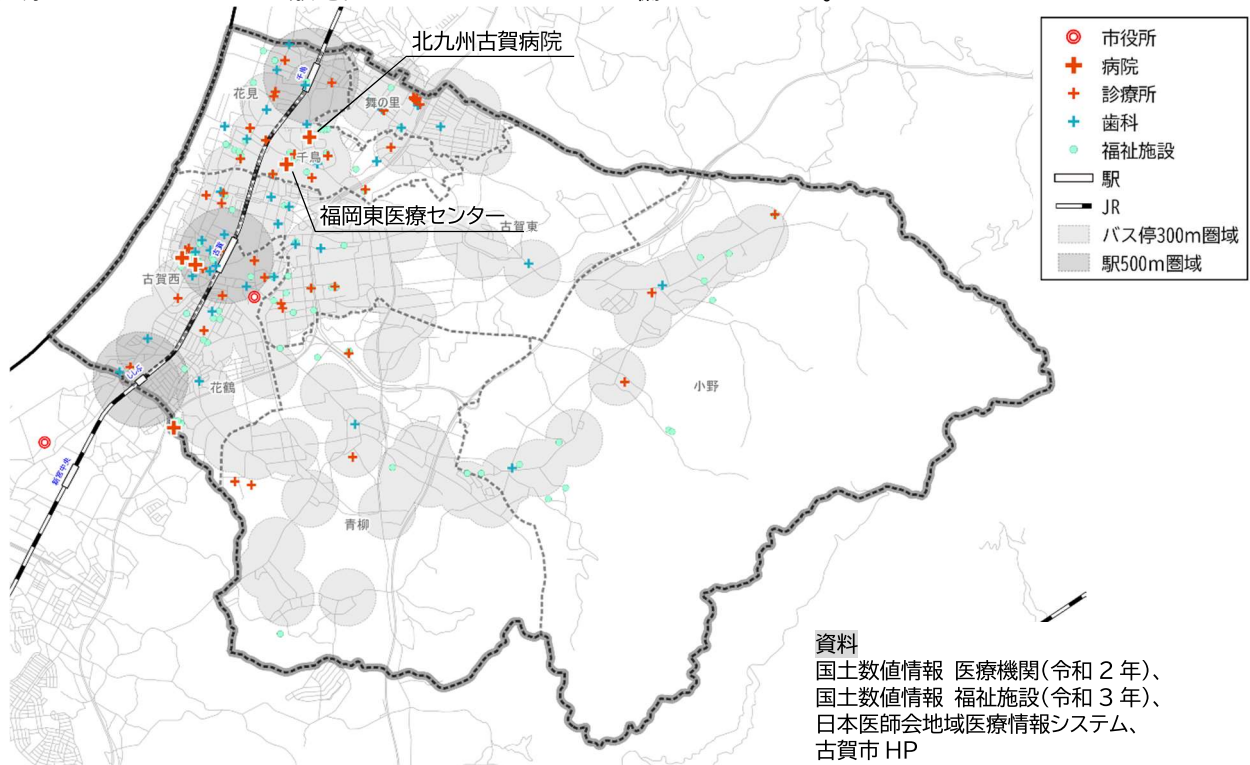
[高齢者世帯数の推移]

第2章 施設の分布状況

[医療施設・福祉施設]

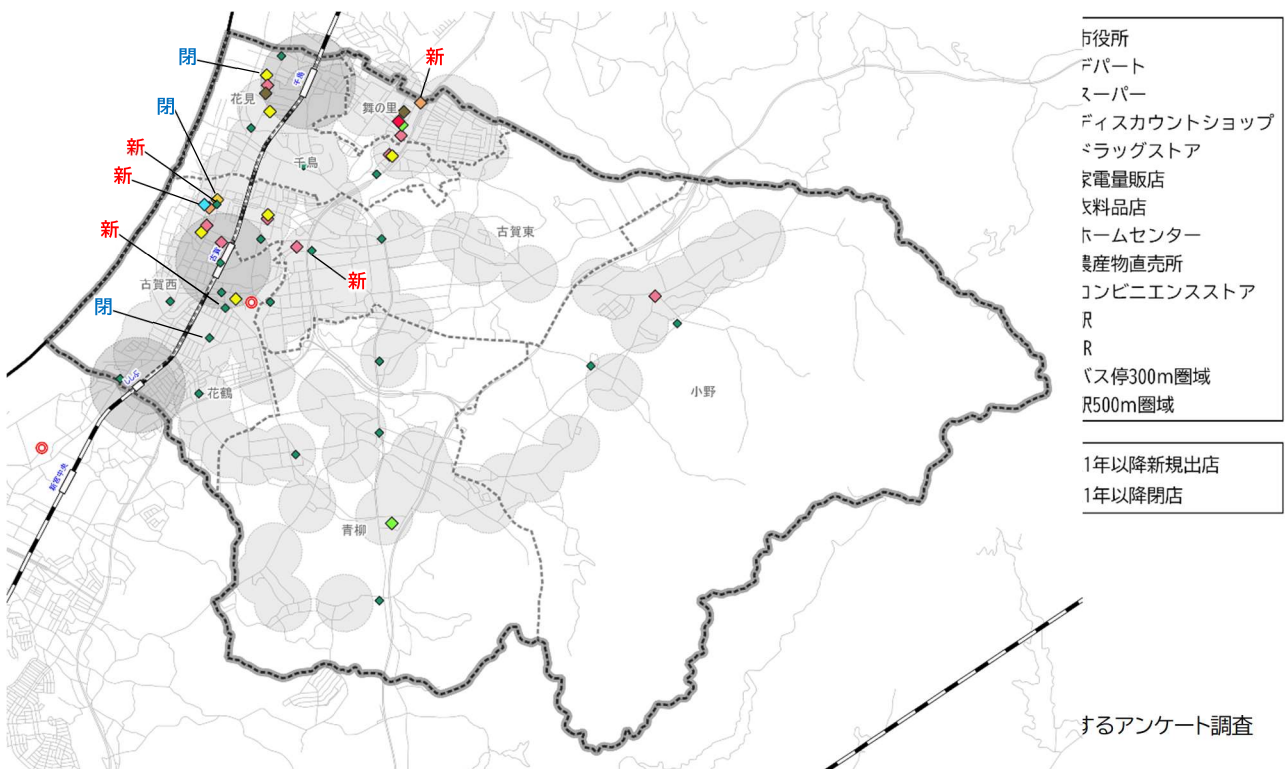
医療施設は国道 495 号沿線等市街地を中心に分布しており、ほとんどの施設がバス停 300m 圏域に立地しています。福祉施設は市内各方面に分散して立地しています。

古賀市の主要医療施設である福岡東医療センター、北九州古賀病院は千鳥校区に立地しており、福岡東医療センターにおいては敷地内にバスロータリーが整備されています。



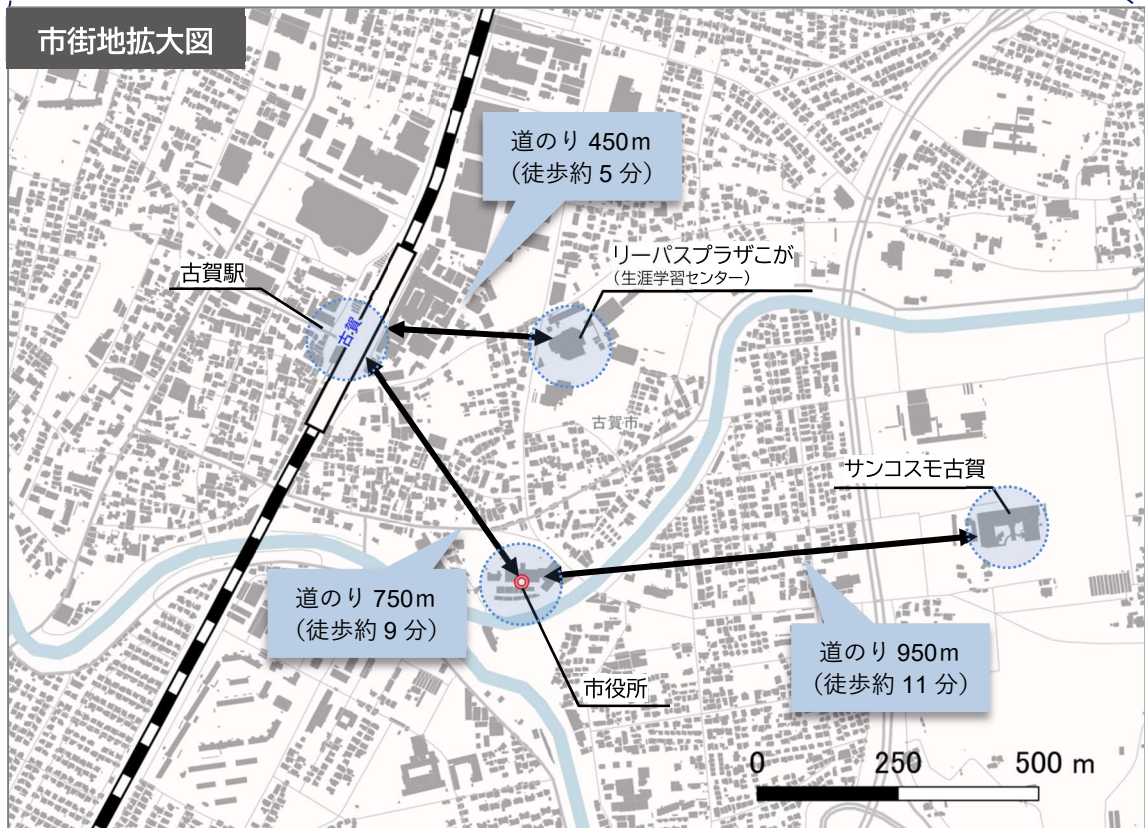
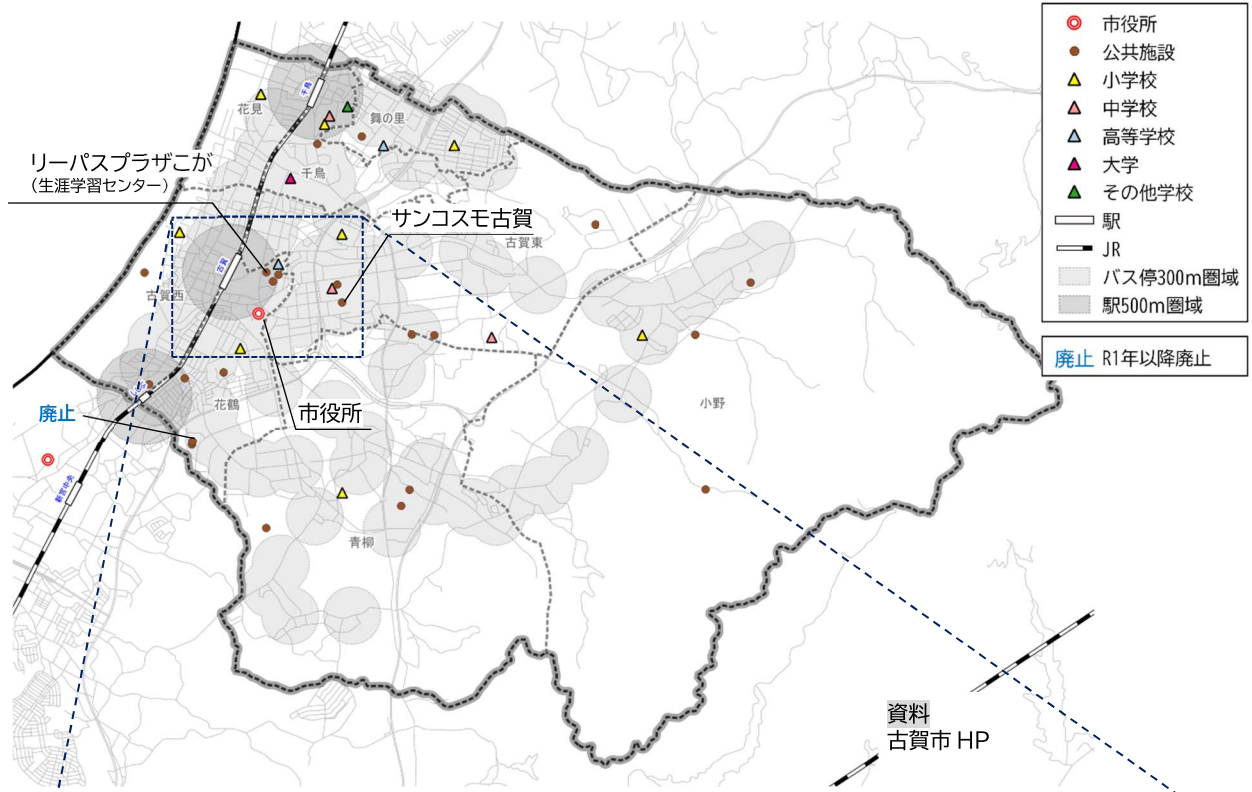
[商業施設]

商業施設は国道 495 号沿線や国道 3 号沿線に多く集積しており、令和元年以降 5 店が新たに新店、3 店が閉店しています。ほとんどの商業施設がバス停 300m 圏域に立地しています。



【公共施設・教育機関】

公共施設・教育機関は、市街地を中心に市全域に分布しており、**令和2年に勤労者研修センターが廃止**されています。海岸部及び山間部以外に立地する施設のほとんどが、バス停300m圏域に立地しています

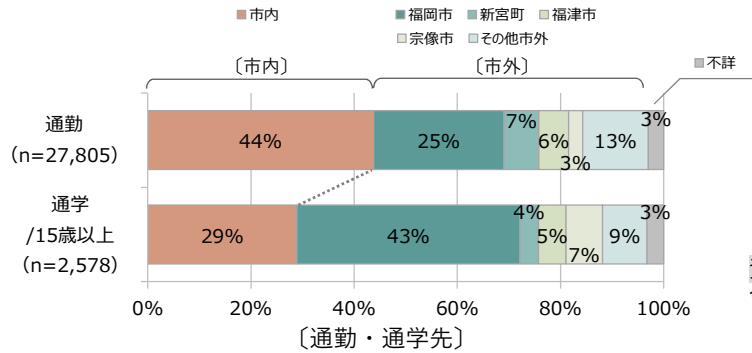


第3章 市民の移動特性

【通勤・通学流動】

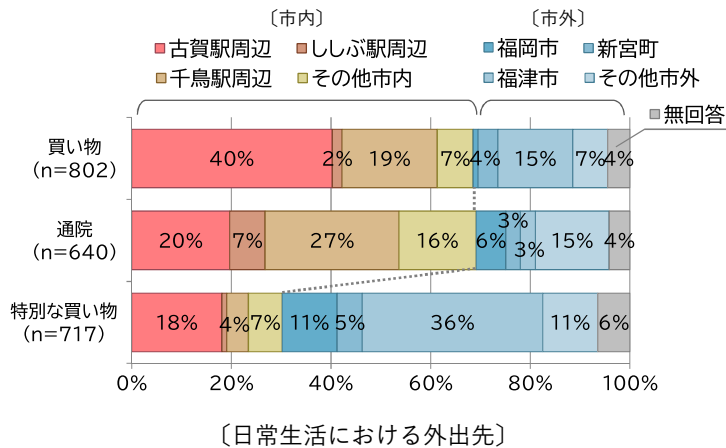
令和2年国勢調査によると、市内の就業者（約28,000人）のうち、約4割が市内、5割以上が市外で通勤しています。また、通学者（15歳以上：約3,000人）のうち、約3割が市内で通学し、約7割が市外に通学しています。

通勤・通学先としては、福岡市や新宮町、福津市、宗像市が主要となっています。



【日常生活における移動】

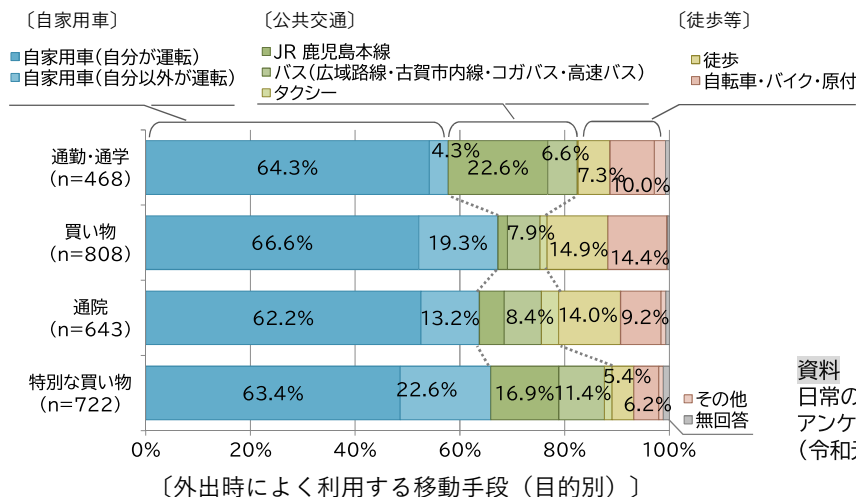
日常の外出や公共交通に関するアンケート調査（一次調査）によると、「日常の買い物」や「通院」では、約7割が古賀駅周辺をはじめとする市内の施設を利用していますが、市外にも約3割が外出しています。一方、「特別な買い物」では、約7割が福津市や福岡市、新宮町等の市外へ外出しています。



【移動手段】

日常の外出や公共交通に関するアンケート調査（一次調査）によると、外出時の移動手段は「自家用車」が突出して多く、買物で8割、特別な買い物で8割、通院で7割を占めています。

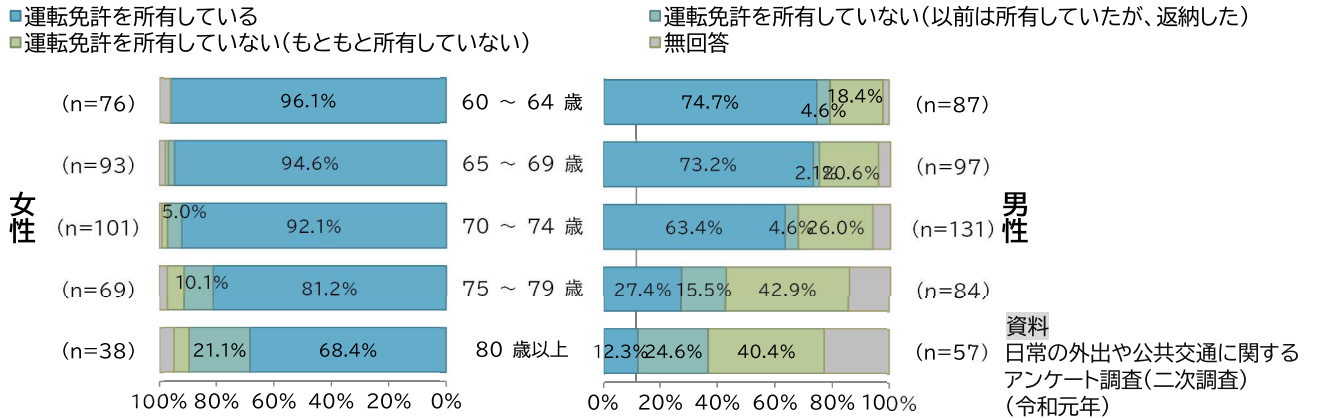
一方、公共交通の利用を見ると、通勤・通学、特別な買い物等市外を目的とする移動ではJR鹿児島本線の利用がやや多いものの、買物や通院では僅かな状況となっています。



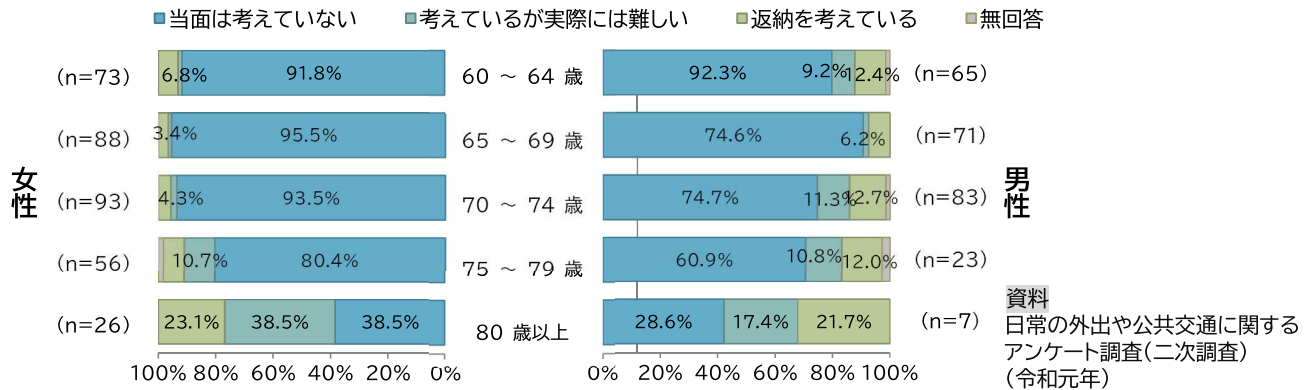
〔運転免許保有状況〕

日常の外出や公共交通に関するアンケート調査（二次調査）によると、市民の免許保有状況は男性では80歳以上でも68.4%が所有している状況となっています。女性は男性よりも保有率が低く、75歳を境に大幅に減少しています。

また、免許返納の返納意向を見ると、80歳以上になると男女ともに返納意向が急速に高まっています。

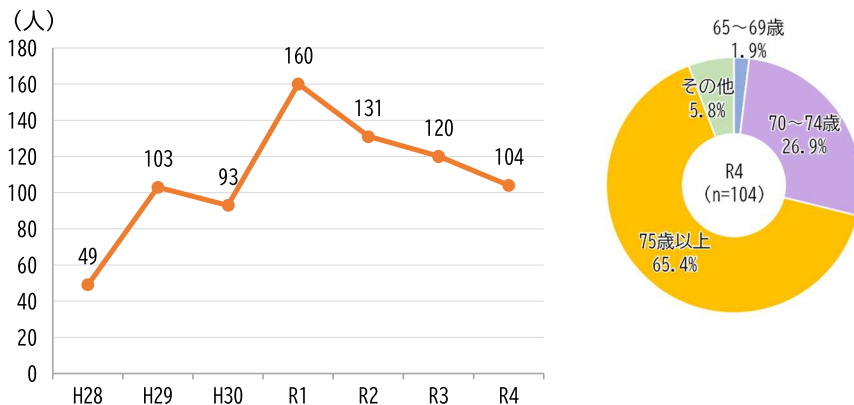


〔運転免許の保有状況〕



〔運転免許の返納の意向〕

平成29年以降の免許返納者数は、年間100人程度です。令和4年の免許返納者数は104人であり、75歳以上の返納が65.4%を占めています。



資料：福岡県警察本部資料

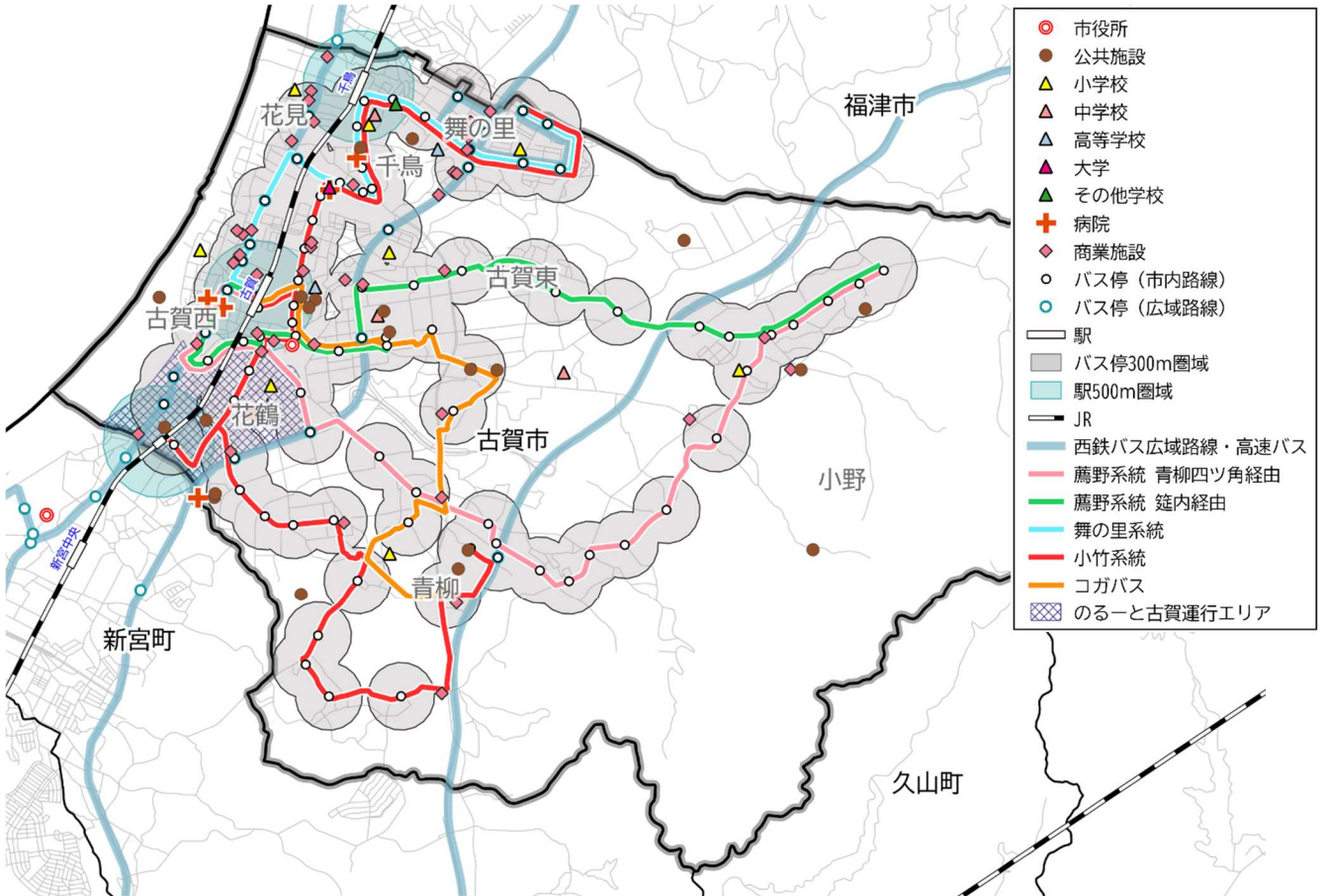
〔古賀市在住の運転免許証返納者数の推移〕

第4章 地域公共交通

古賀市内には、JR 鹿児島本線、西鉄バスの高速バス及び広域路線バスが運行しており、福岡市をはじめ南北方向の市町を結ぶ広域的な公共交通ネットワークが形成されています。

市内の公共交通としては、西鉄バスが運行する古賀市内線が4系統運行しているほか、公共施設等を結ぶ路線としてコガバスが運行しており、東西方向のネットワークが形成されています。また、花鶴丘、日吉、美明地区ではAI オンデマンドバスが運行しています。

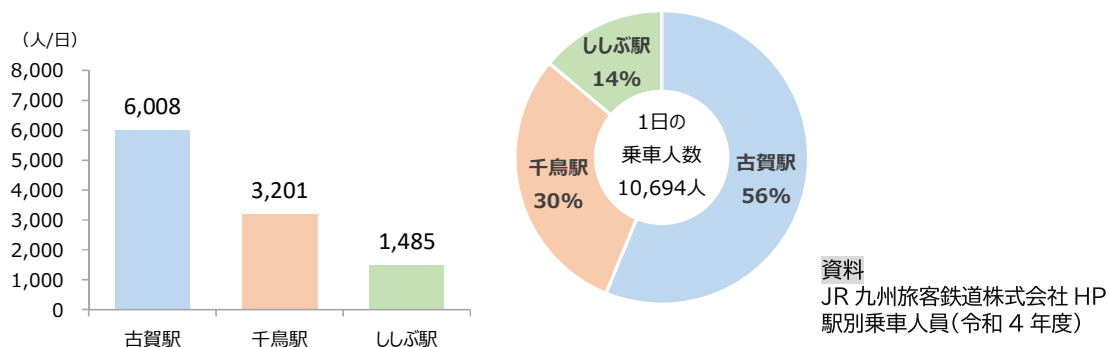
〔路線図と市内交通ネットワークの概況〕



交通モード	路線	概要
鉄道	JR 鹿児島本線	博多・久留米方面 (平日/普通 62 便 区間快速 17 便 快速 17 便) 折尾・小倉方面 (平日/普通 63 便 区間快速 23 便 快速 11 便) 〔市内駅〕古賀駅、千鳥駅、ししぶ駅 ※快速、区間快速の一部は古賀駅のみで停車
	路線バス (広域)	福岡～赤間線 赤間急行福岡線 国道 495 号上を運行 国道 3 号上を運行
路線バス (市内)	西鉄バス	薦野系統 青柳四ツ角経由 〔運行便数〕 平日 35 便、土・日・祝日 26 便
	西鉄バス	薦野系統 筵内経由 〔運行便数〕 平日 9 便、土・日・祝日 6 便
	西鉄バス	舞の里系統 舞の里～千鳥駅～古賀駅前を運行 〔運行便数〕 平日 28 便、土・日・祝日 17 便
	西鉄バス	小竹系統 舞の里～古賀駅東口～グリーンパーク古賀を運行 〔運行便数〕 平日 19 便、土・日・祝日 19 便
	コガバス	古賀駅前～青柳四ツ角～コスモス館を運行 〔運行便数〕 平日 18 便
AI オンデマンドバス	のーと古賀	花鶴丘、日吉、美明地区を運行 〔運行時間〕 平日 7:00～20:00、土・日・祝日 8:00～18:00
タクシー		(株)古賀タクシー、花鶴タクシー(有)の2社が事業を展開
高速バス	直方～天神	九州自動車道上を運行

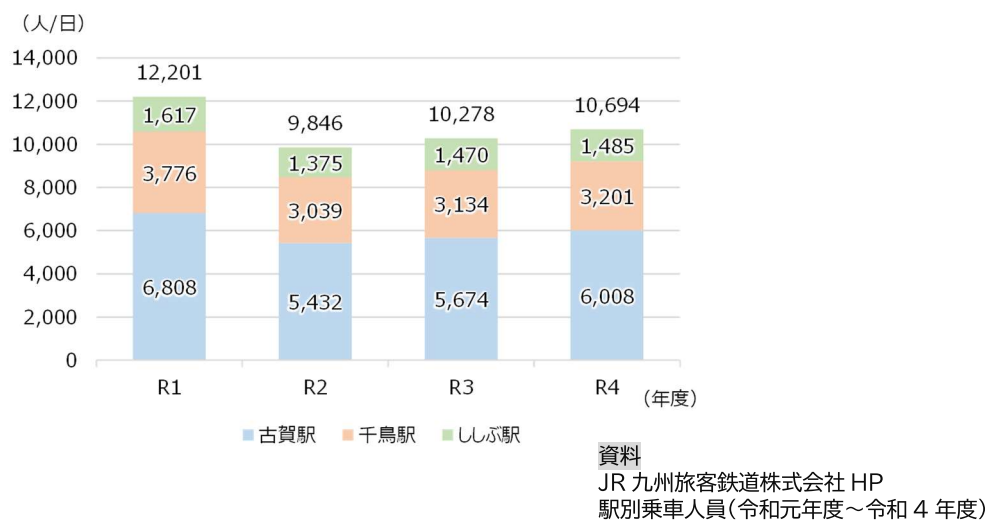
4-1 JR 鹿児島本線

古賀市内には、JR 鹿児島本線が運行しており、福岡・久留米方面と折尾・小倉方面とを南北方向に結んでいます。市内には古賀駅、千鳥駅、ししぶ駅の3駅が立地しており、1日に約10,700人の乗車があります。その内古賀駅での利用は6割弱を占めており、古賀駅は市の玄関口となっています。



〔駅別の1日あたり乗車人員 (R4年度) 〕

各駅とも、新型コロナウイルス感染症拡大の影響を受け、20%程度減少しました。その後、回復してきているものの、新型コロナ前の水準までは戻り切っておらず、依然として**新型コロナ前の水準の14%程度の減少**となっています。

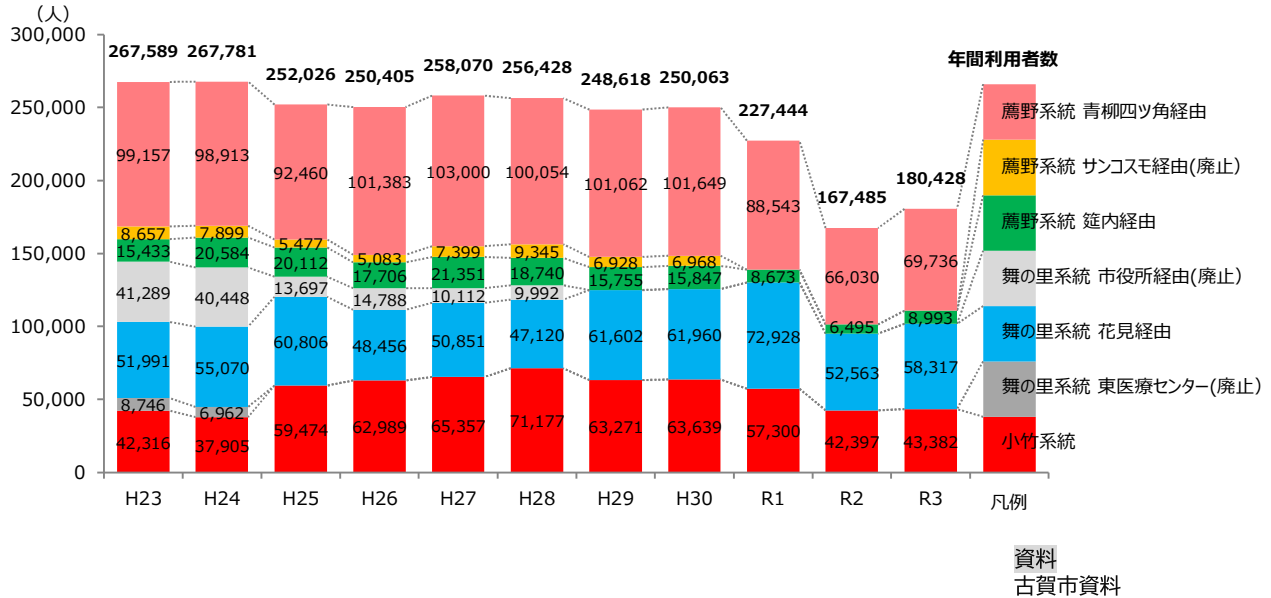


〔駅別の1日あたり乗車人員の推移 (R1~R4年度) 〕

4-2 西鉄バス 古賀市内線

市内の路線バスとして、西鉄バスが運行する古賀市内線が4系統運行しており、市内の各地域を結び、東西方向の移動手段として機能しています。

平成30年度までは25万人前後で推移していましたが、令和1年度は約23万人に減少、さらに**新型コロナウイルス感染症の影響により、令和2年度及び令和3年度は20万人を下回るまで減少**しています。

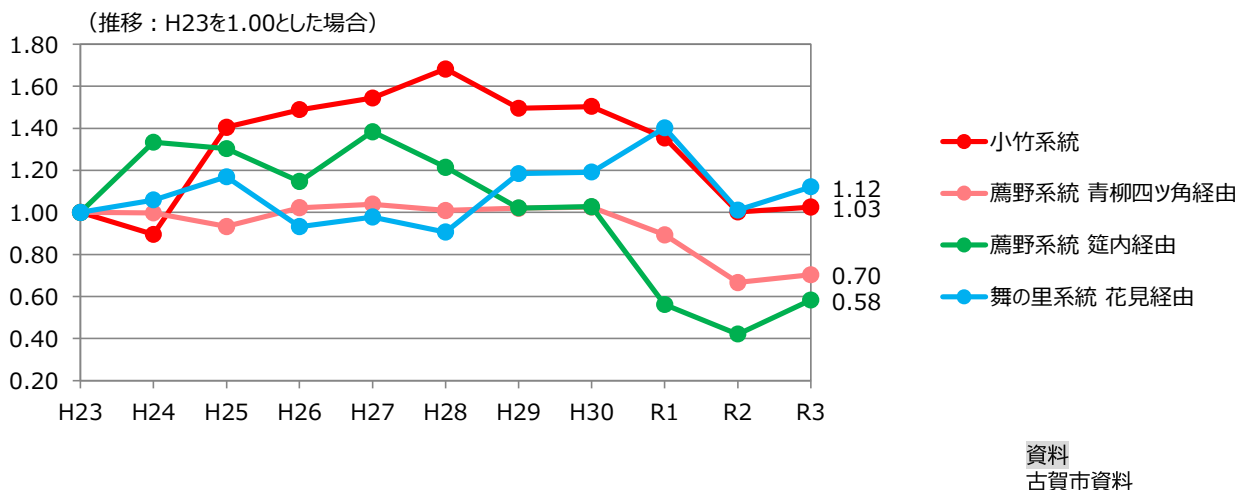


※各系統の利用者数は運行距離に応じて勘案した推計値である。

〔西鉄バス古賀市内線 年間利用者数の推移〕

平成25年度に運行区間が延伸した小竹系統や舞の里系統では、平成23年度に比べ利用者数は増加で推移していましたが、新型コロナウイルス感染症の影響により、平成23年度の水準まで低下しています。

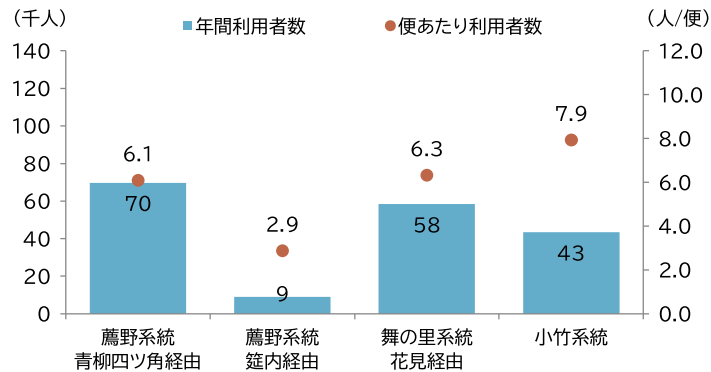
一方、薦野系統青柳四ツ角経由、薦野系統筵内経由は、新型コロナウイルス感染症発生以前の令和1年度から利用者が減少しています。R3年度は回復基調にありますが、平成23年度の6~7割程度までしか回復していません。



※各系統の利用者数は運行距離に応じて勘案した推計値である。

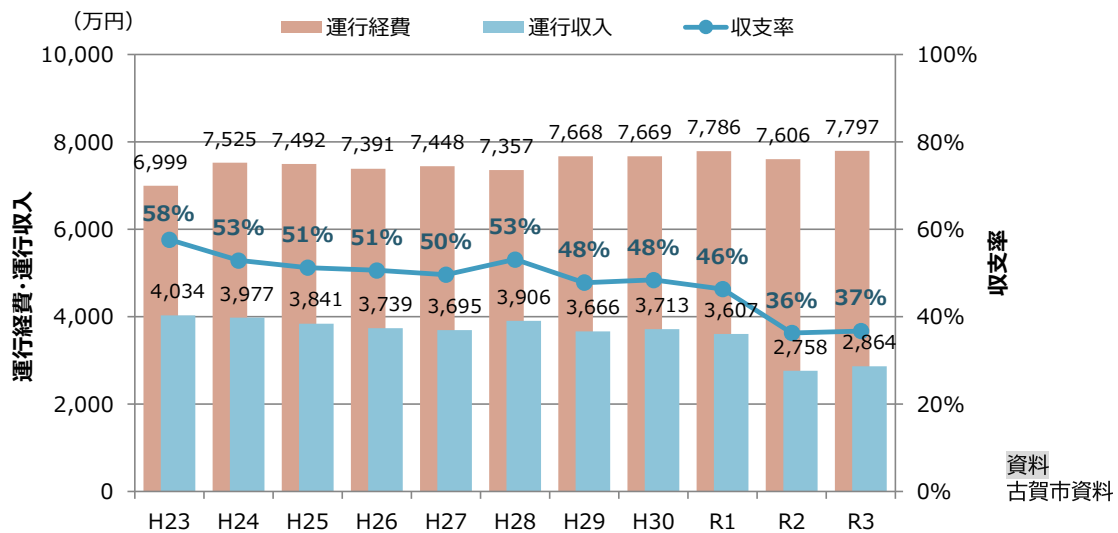
〔西鉄バス古賀市内線の系統別利用者数の推移 (H23年を1.00とした場合) 〕

系統別の利用状況を見ると、令和3年度における便あたり利用者数は、薦野系統青柳四ツ角経由が6.1人/便、薦野系統筵内経由が2.9人/便、舞の里系統が6.3人/便、小竹系統で7.9人/便と、系統により差があり、年間の利用者数も大きな差が生じています。

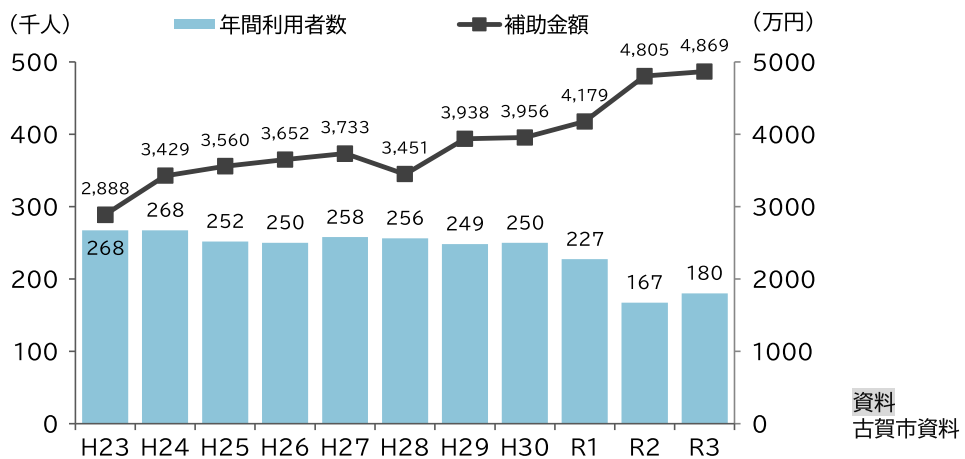


〔西鉄バス古賀市内線の利用者数及び便あたり利用者数（R3年）〕

運行収支状況を見ると、運行経費は増加傾向にある一方、運行収入は減少傾向にあります。収支率は令和1年度まで50%前後で推移していたものの、令和2年度以降は40%を下回る状況となっています。そのため、赤字額、市の負担額（補助額）も増加傾向にあります。



〔西鉄バス古賀市内線の運行収支の推移〕



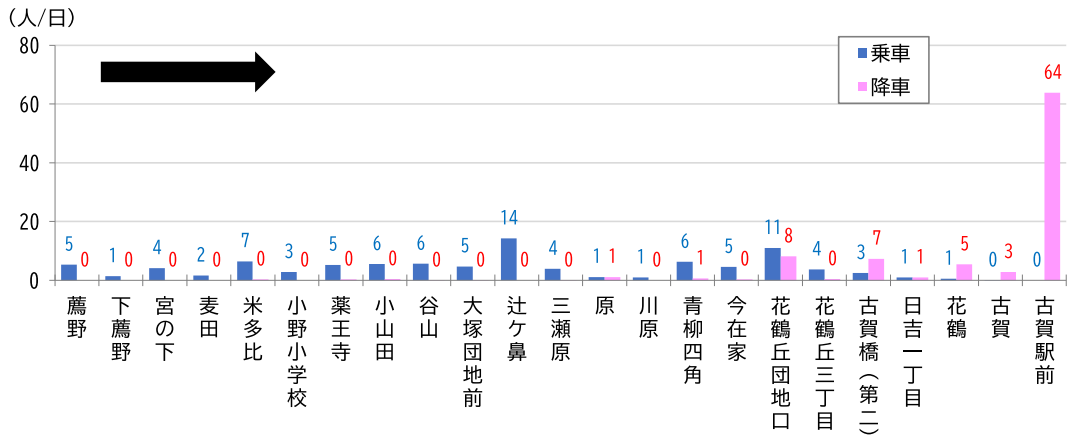
〔西鉄バス古賀市内線 年間利用者数及び補助金額の推移〕

1) 薦野系統青柳四ツ角経由 (薦野⇒古賀駅)

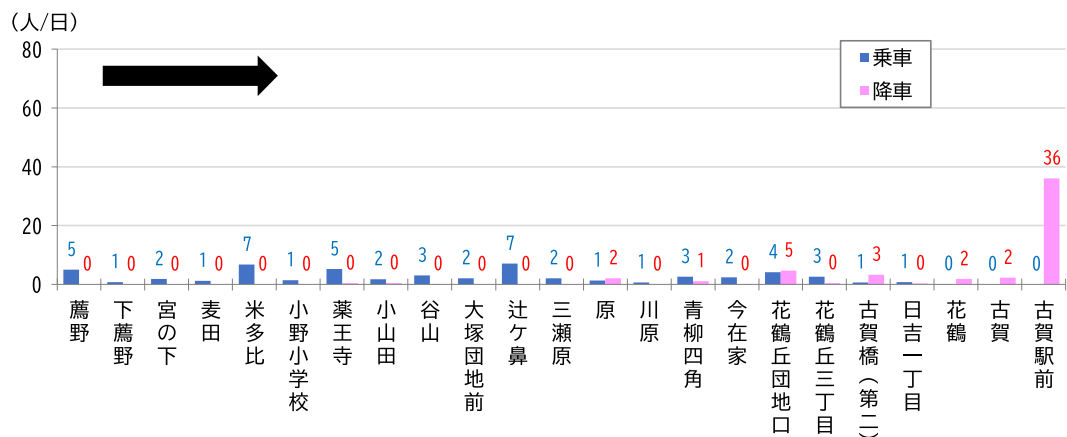
平日は、全区間で乗車が見られますが、特に辻ヶ鼻、花鶴丘団地口の乗車が多く、降車は古賀駅前が突出しています。通学時間帯の2便(薦野発6:49)の利用が最も多くなっています。

土・日・祝日も平日と同様の傾向にありますが、平日に比べ利用者は少なくなっています。

① バス停別利用者数

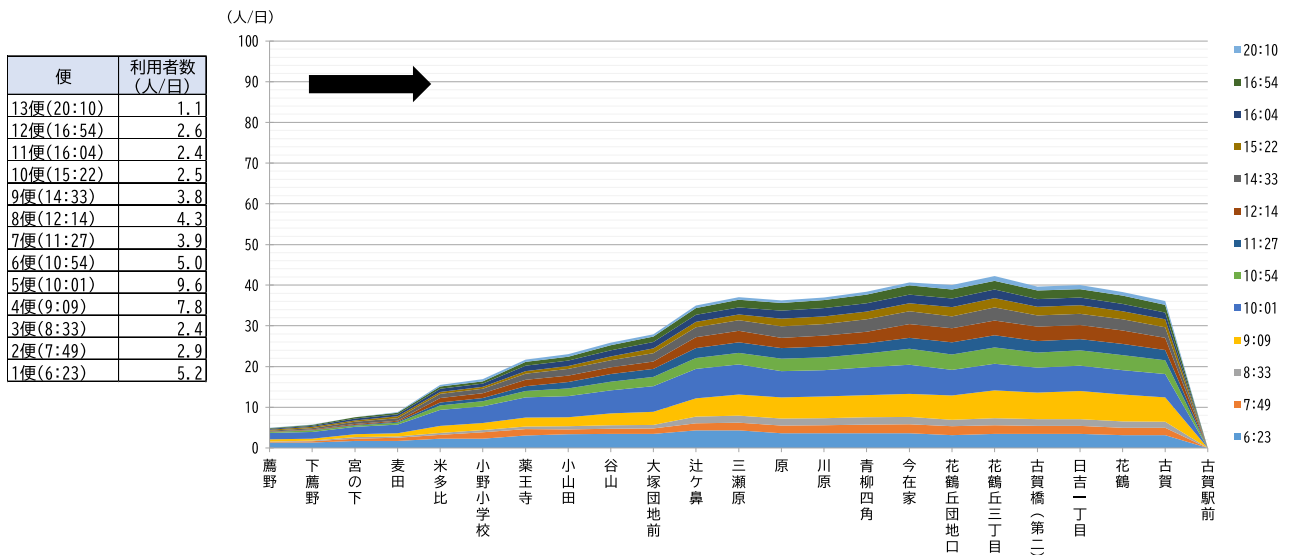
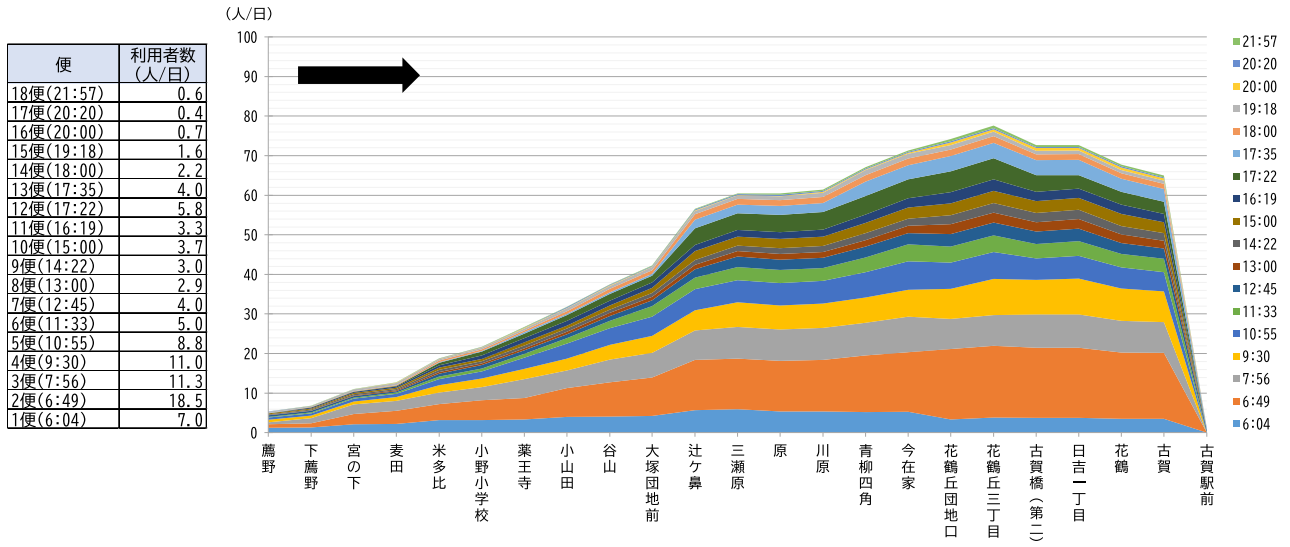


〔バス停別利用者数 (平日) 〕



〔バス停別利用者数 (土・日・祝日) 〕

② 便別利用者数・車内乗車人員

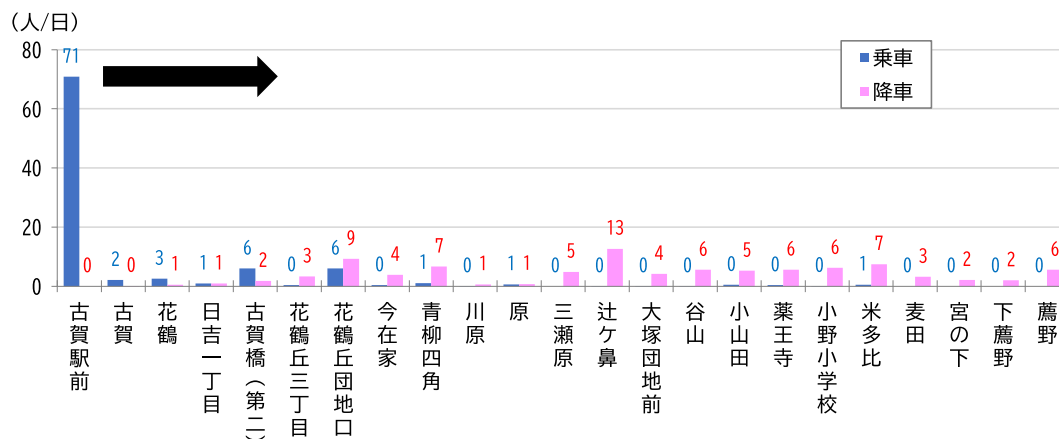


2) 薦野系統青柳四ツ角経由 (古賀駅⇒薦野)

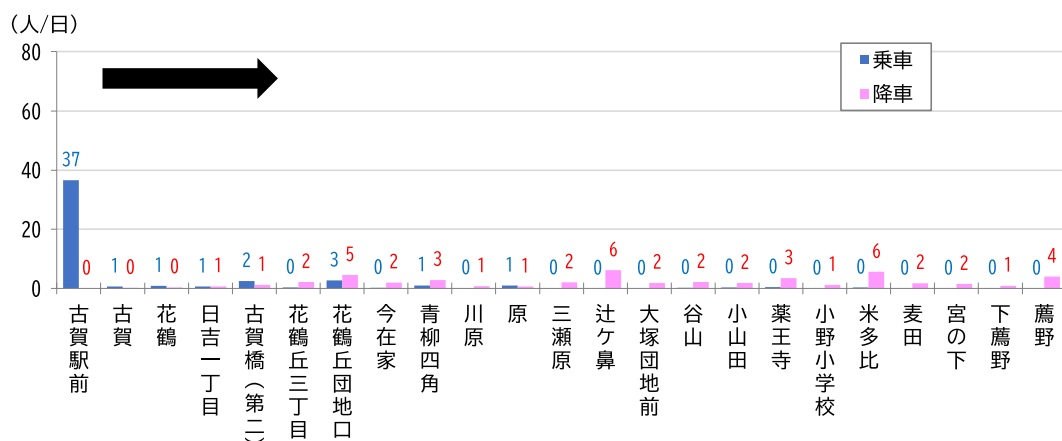
平日は、古賀駅前での乗車が最も多く、全区間で降車がみられます。1便(古賀駅前発 7:24)、15～18時台の便の利用が多くなっています。

土・日・祝日も平日と同様の傾向にあります。平日に比べ利用者は少なくなっています。

① バス停別利用者数

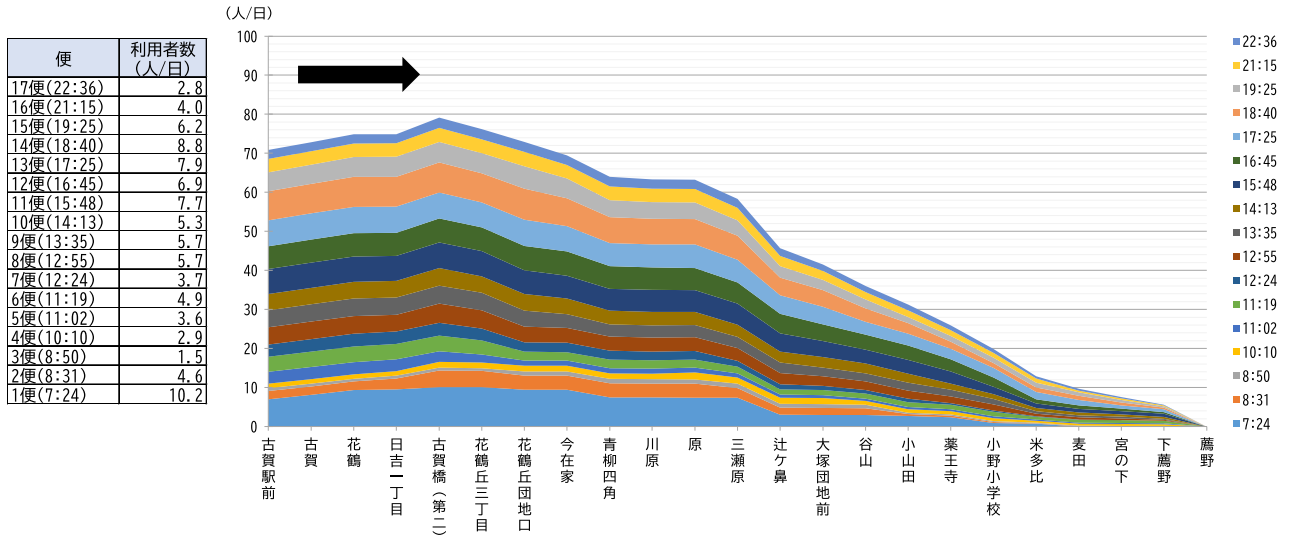


〔バス停別利用者数(平日)〕

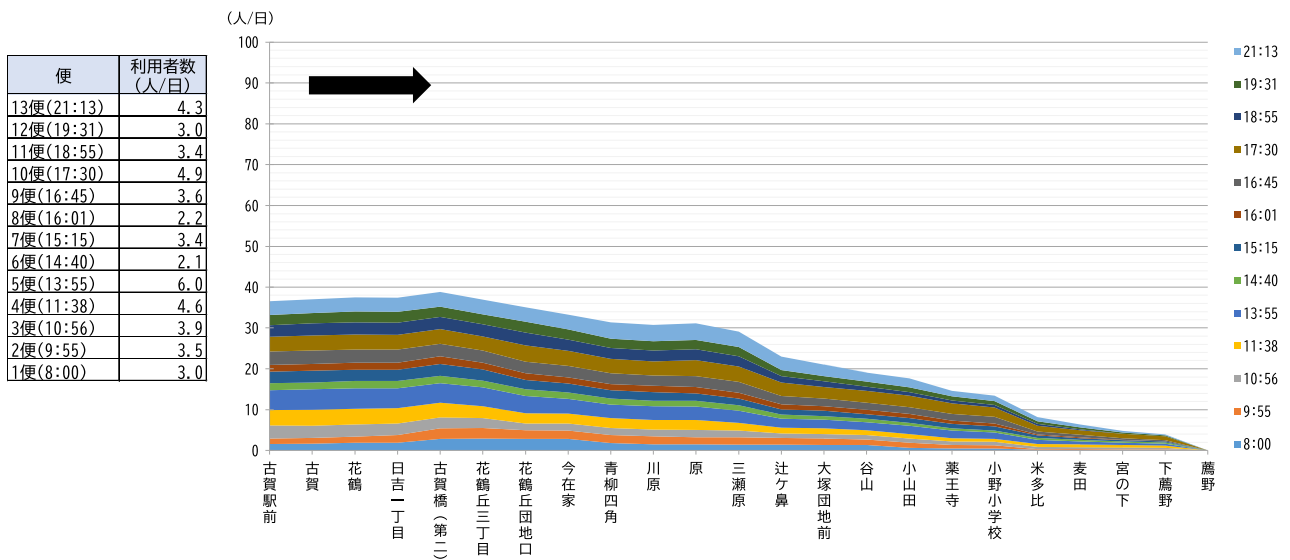


〔バス停別利用者数(土・日・祝日)〕

② 便別利用者数・車内乗車人員



〔便別利用者数・車内乗車人員（平日）〕



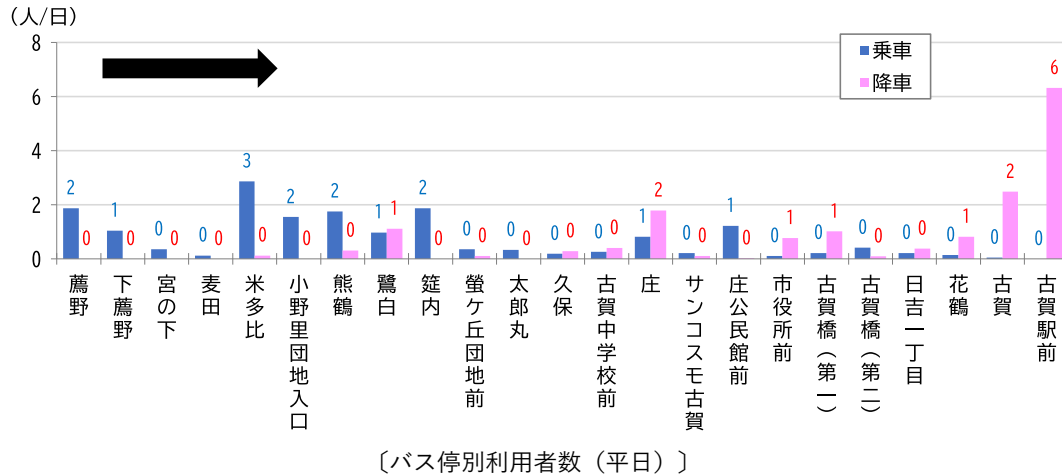
〔便別利用者数・車内乗車人員（土・日・祝日）〕

3) 薦野系統筵内経由 (薦野⇒古賀駅)

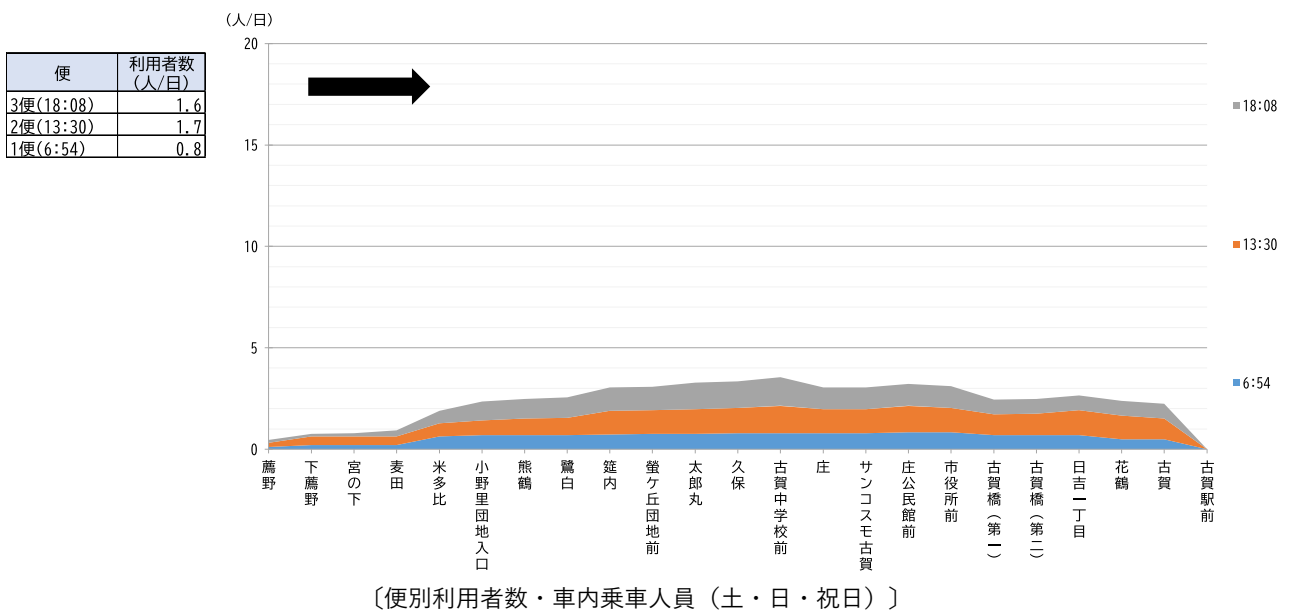
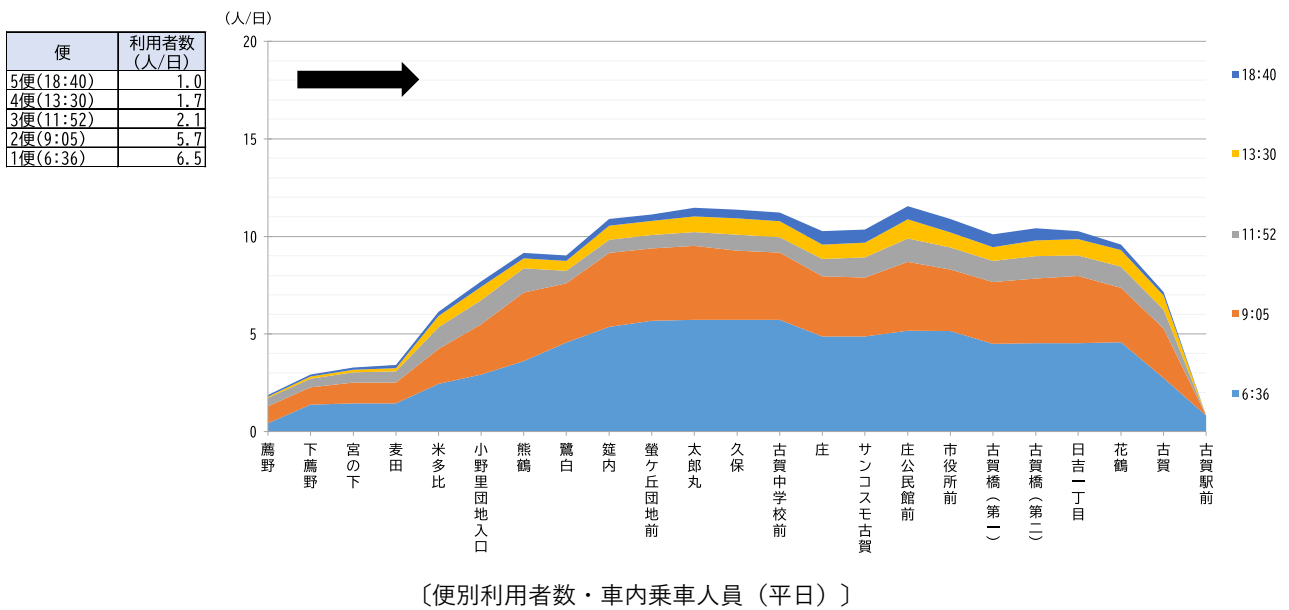
平日は、薦野～筵内間で乗車がみられ、古賀駅前での降車が多くみられます。蛸ヶ丘団地前～古賀中学校前館間の乗車・降車は僅かです。6時台、9時台の便を除き、利用者数は1～2人と少なくなっています。

土・日・祝日の利用者数は、1便あたり2人未満と平日よりもさらに少ない状況にあります。

① バス停別利用者数



② 便別利用者数・車内乗車人員

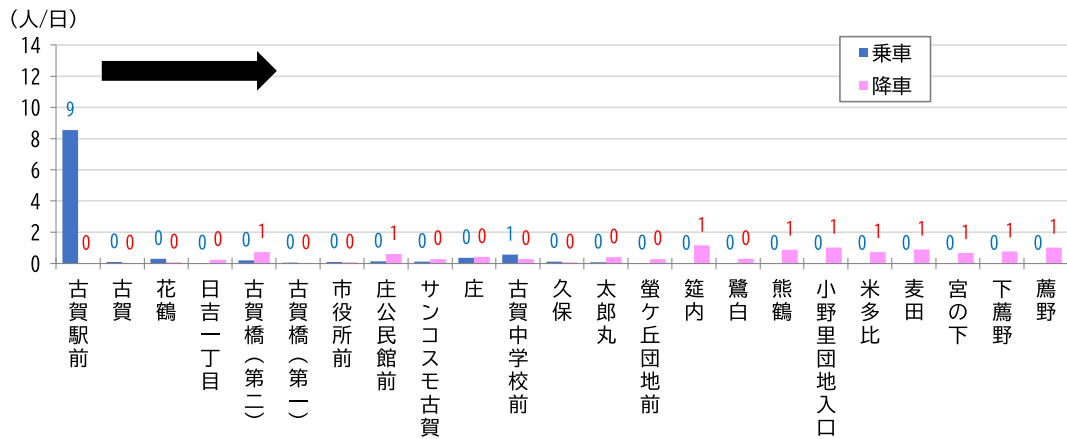


4) 薦野系統筵内経由（古賀駅⇒薦野）

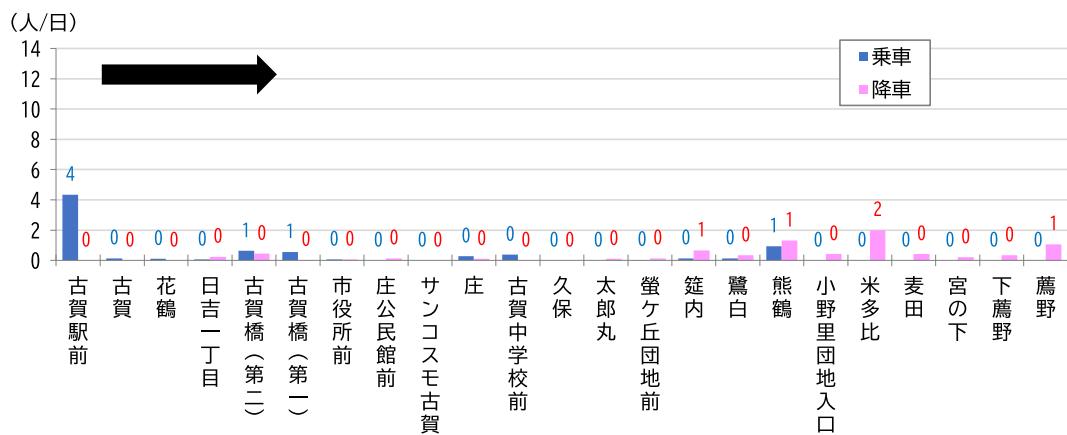
平日は、古賀駅前での乗車が多く、筵内～薦野間で1人程度の降車が見られます。古賀～蛭ヶ丘団地前館の乗車・降車は僅かです。1～3便は約3人が利用していますが、4便（古賀駅前発 19:45）は2人未満と少ない状況です。

土・日・祝日の利用者数は、2便（古賀駅前発 12:58）において、平日よりも多い4人の利用が見られます。

① バス停別利用者数

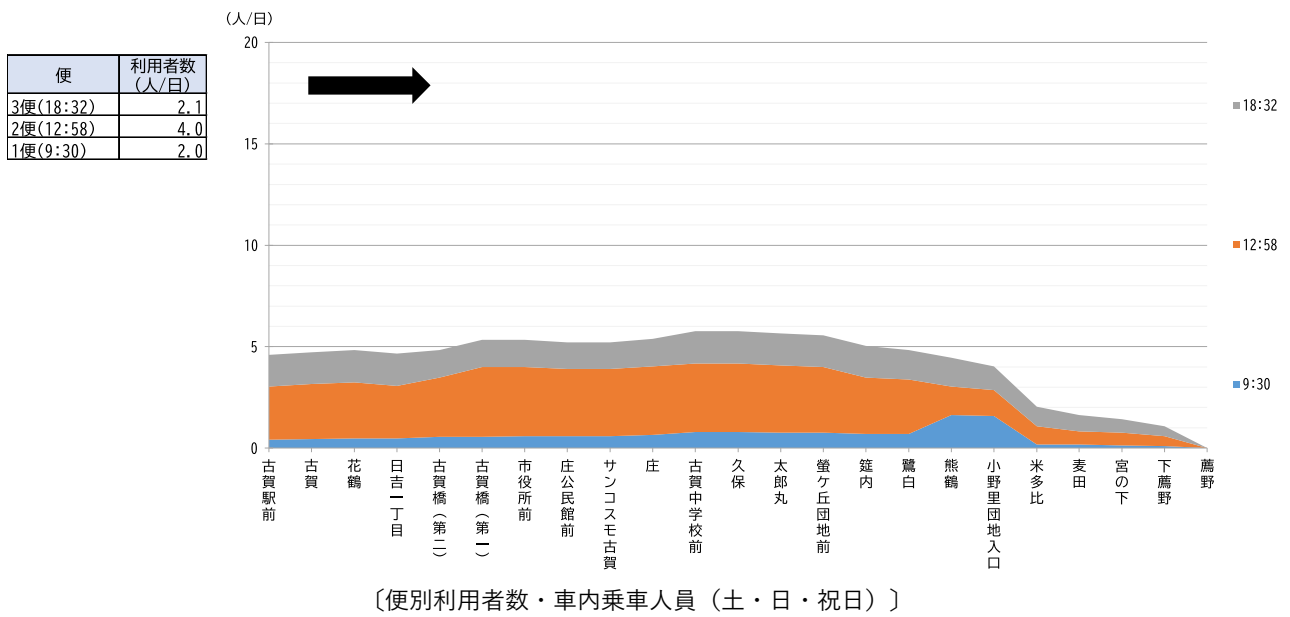
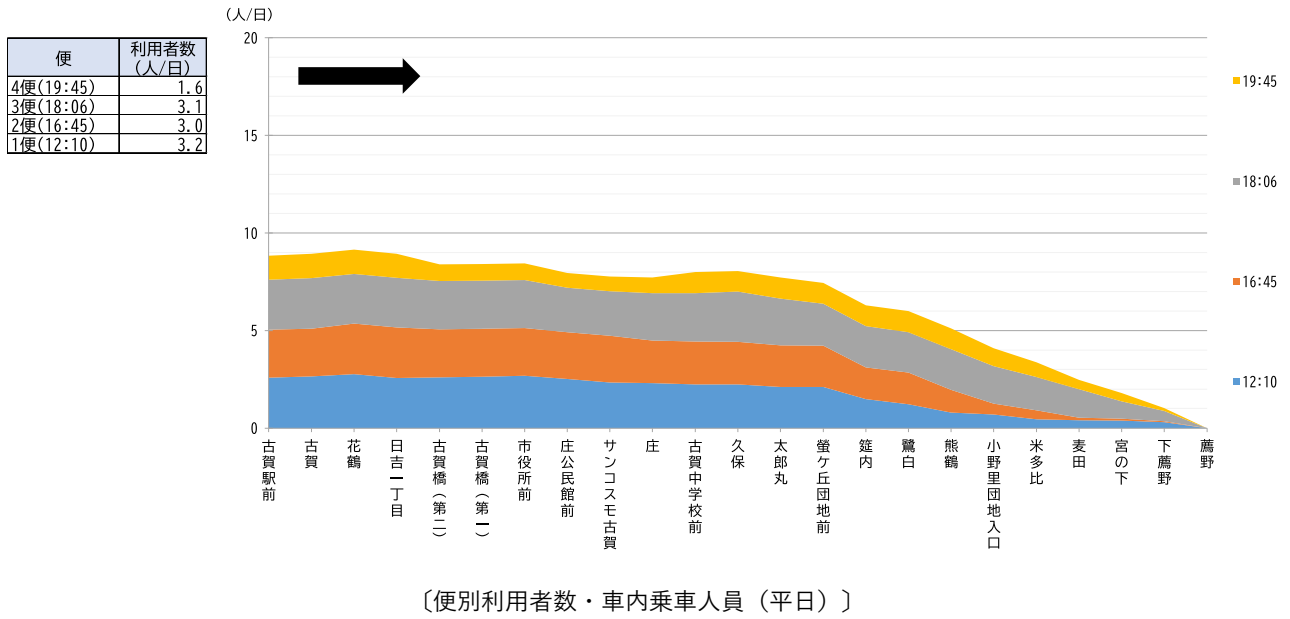


〔バス停別利用者数（平日）〕



〔バス停別利用者数（土・日・祝日）〕

② 便別利用者数・車内乗車人員

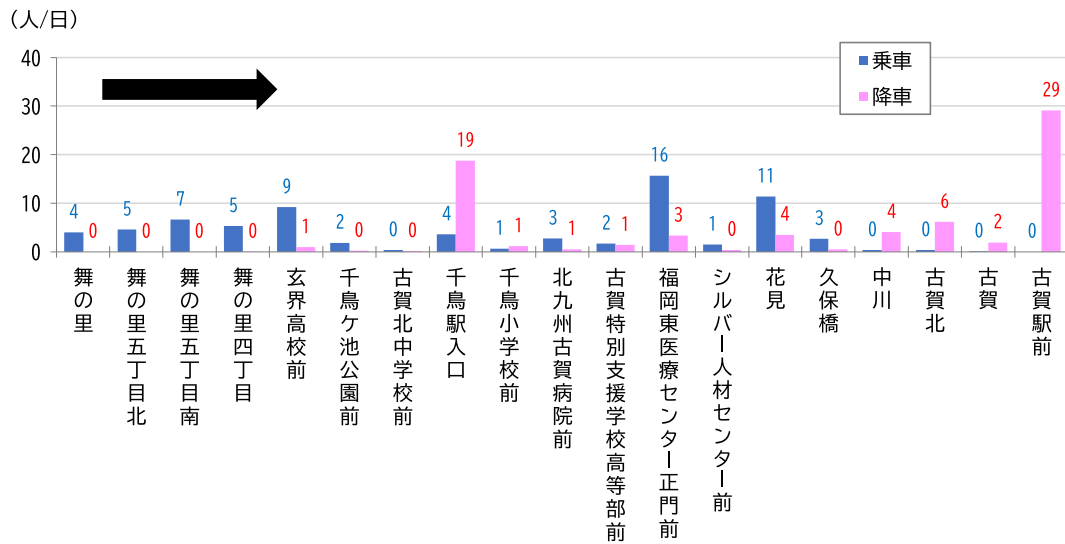


5) 舞の里系統 (舞の里⇒古賀駅)

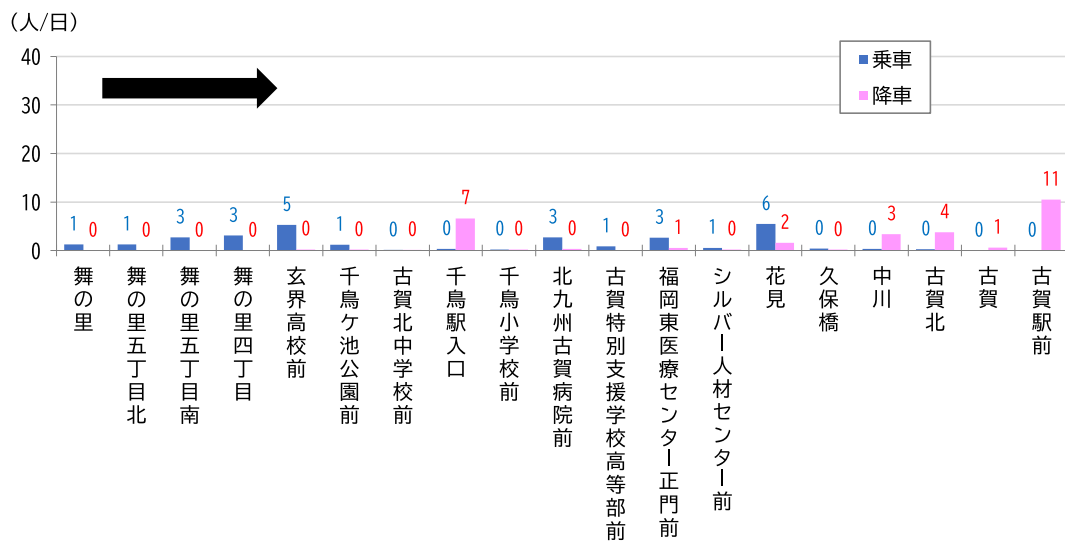
平日は、舞の里付近から千鳥駅入口の利用、福岡東医療センター正門前、花見から古賀駅前の利用が多くなっています。通勤・通学時間帯の7時台の利用が多くなっています。

土・日・祝日も平日と同様の傾向にありますが、平日に比べ利用者数は少なくなっています。

① バス停別利用者数

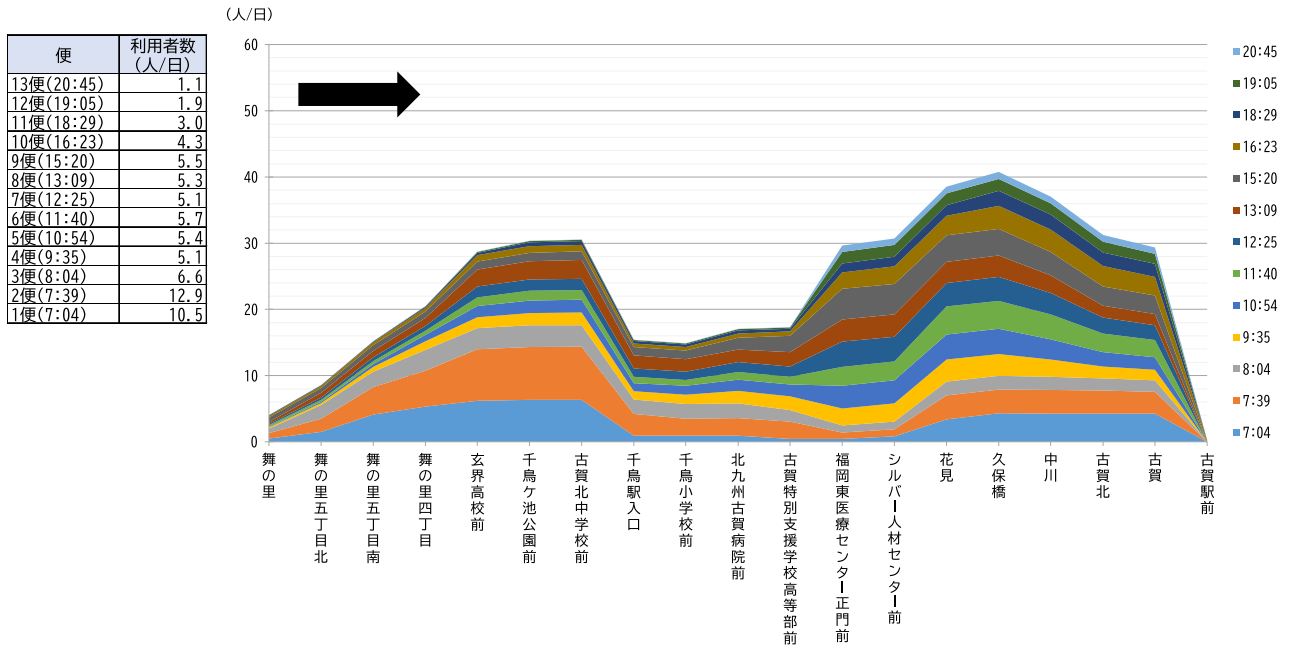


〔バス停別利用者数 (平日) 〕

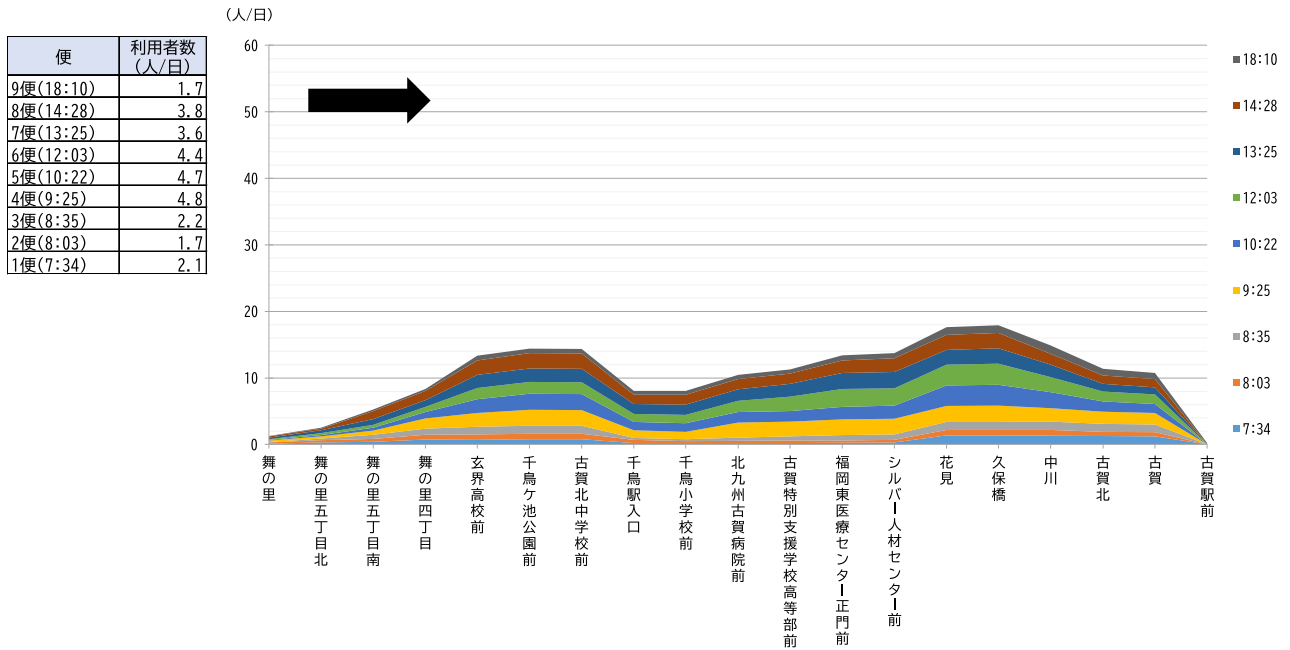


〔バス停別利用者数 (土・日・祝日) 〕

② 便別利用者数・車内乗車人員



〔便別利用者数・車内乗車人員（平日）〕



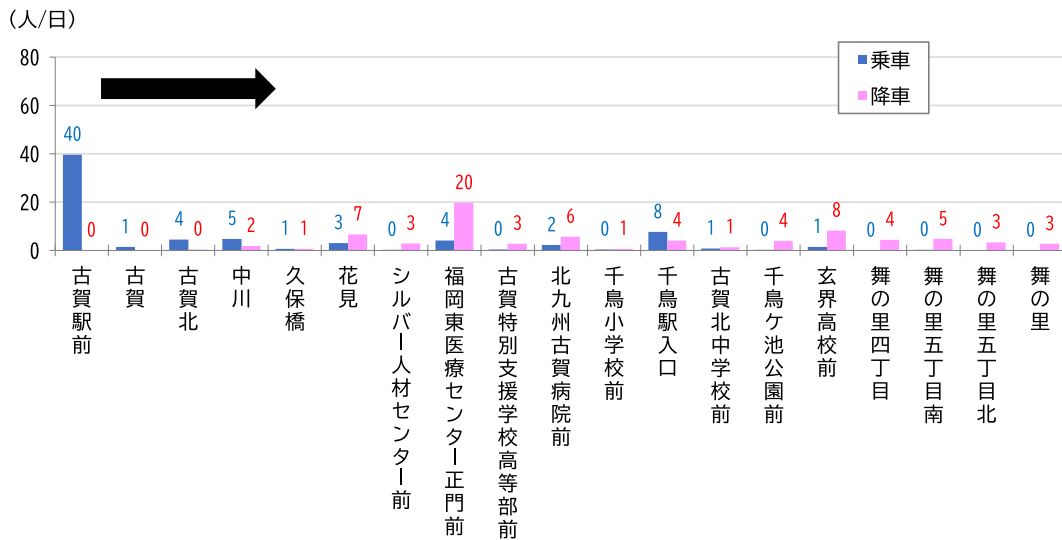
〔便別利用者数・車内乗車人員（土・日・祝日）〕

6) 舞の里系統 (古賀駅⇒舞の里)

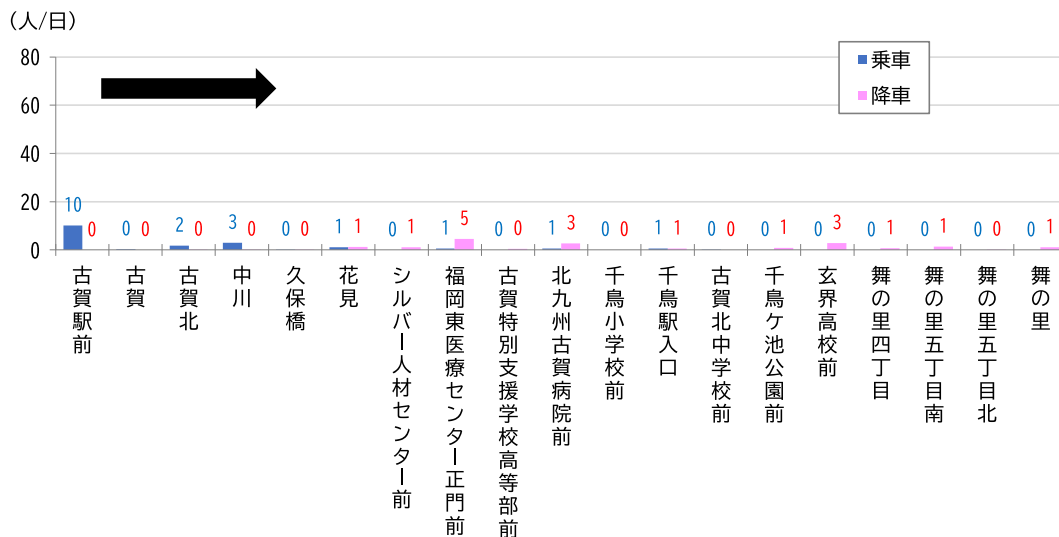
平日は、古賀駅前から福岡東医療センター正門前の利用が多く、福岡東医療センター診療開始前の7～8時台の利用者数が最も多くなっています。また、千鳥駅入口から舞の里付近の利用も多く、帰宅時間帯の19時台の利用者が多くみられます。

土・日・祝日も平日と同様の傾向がみられますが、福岡東医療センターが休診となるため、古賀駅前から福岡東医療センター正門前の利用者数は大幅に減少します。

① バス停別利用者数

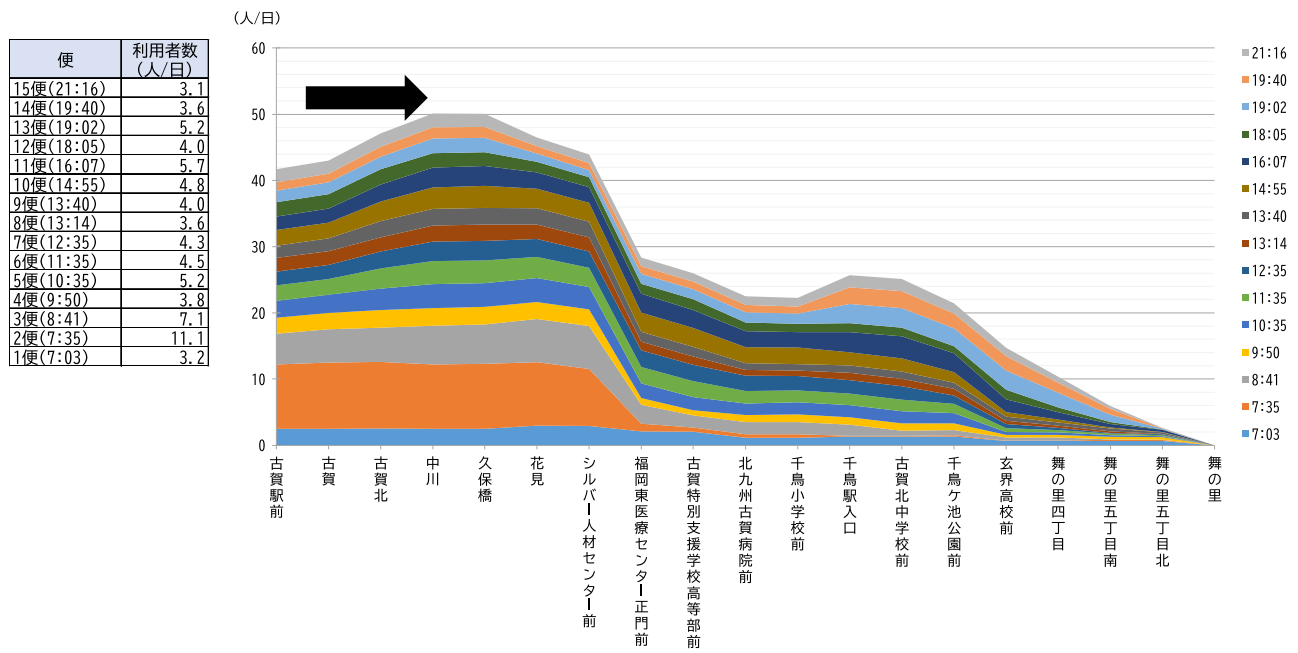


〔バス停別利用者数 (平日) 〕

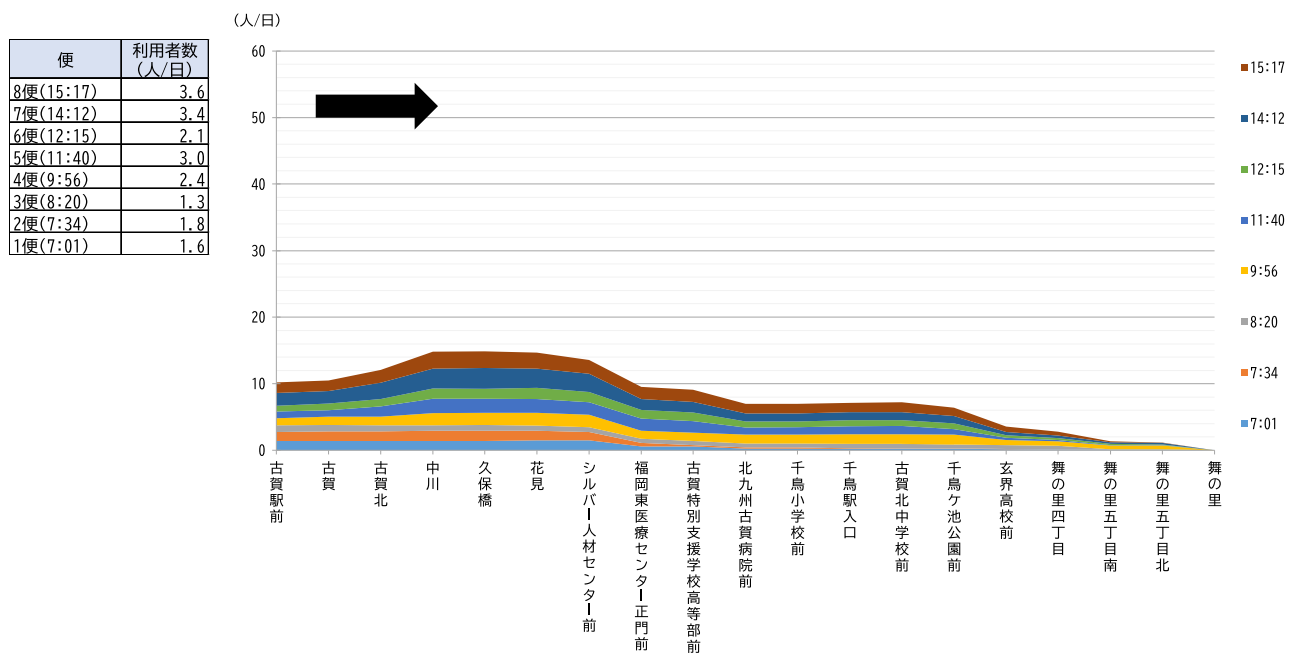


〔バス停別利用者数 (土・日・祝日) 〕

② 便別利用者数・車内乗車人員



〔便別利用者数・車内乗車人員（平日）〕



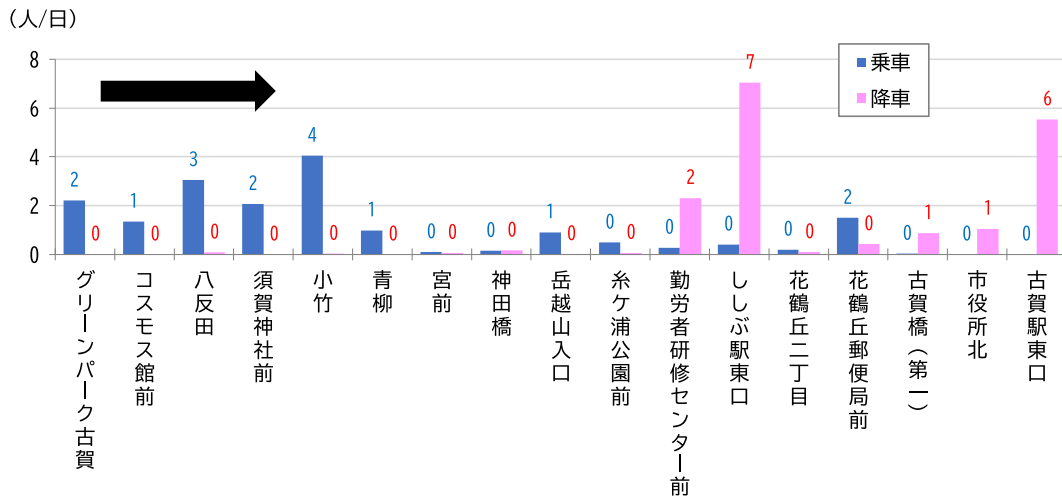
〔便別利用者数・車内乗車人員（土・日・祝日）〕

7) 小竹系統 (グリーンパーク⇒古賀駅東口)

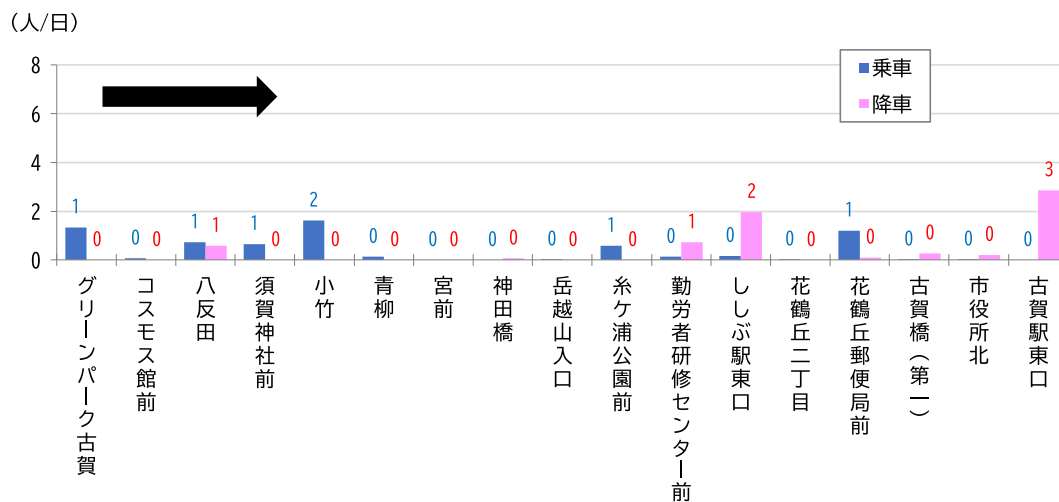
平日の乗車はグリーンパーク古賀～小竹が多く、降車はししぶ駅東口及び古賀駅東口が多くなっています。午前中(6～11時台)の利用が多く、午後の便(15～20時台)の利用者数は2人以下と少なくなっています。

土・日・祝日の利用者数は、全ての便で2人以下と平日よりも少ない状況にあります。

① バス停別利用者数



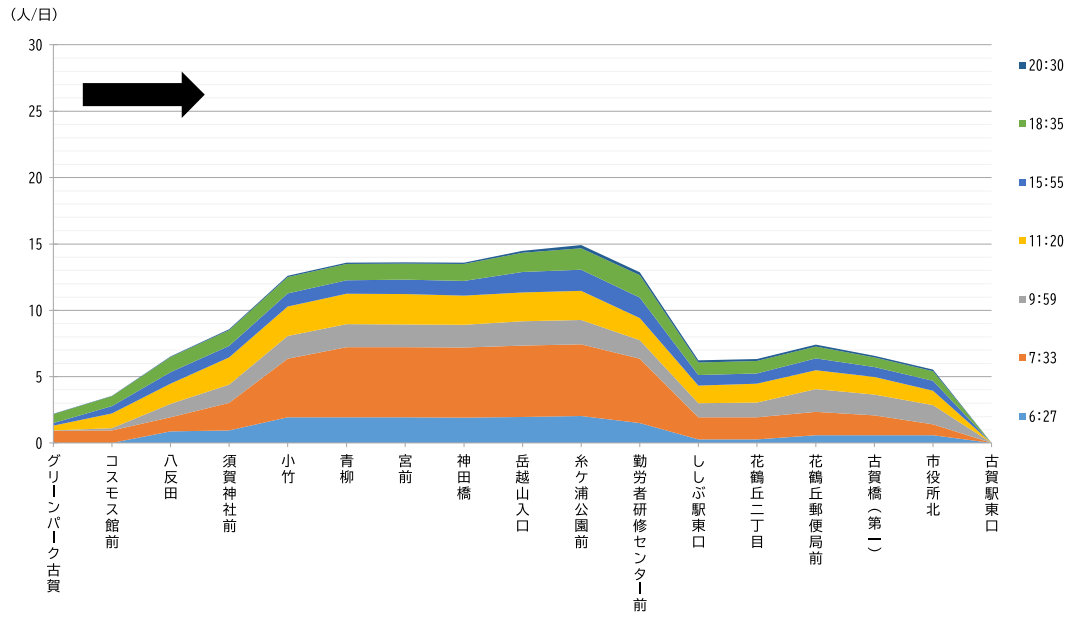
〔バス停別利用者数(平日)〕



〔バス停別利用者数(土・日・祝日)〕

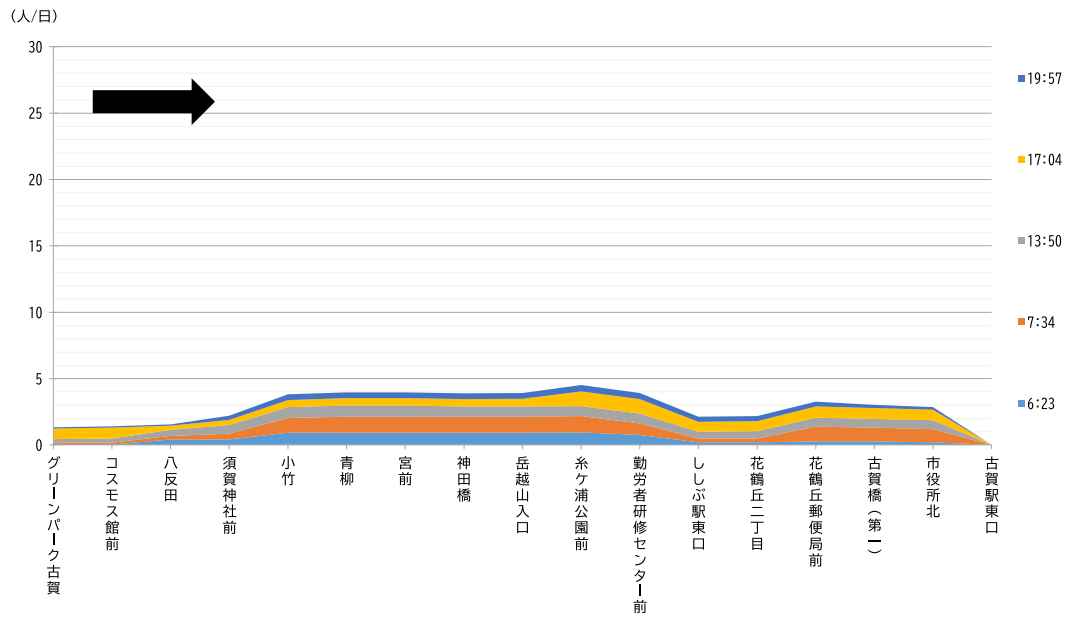
② 便別利用者数・車内乗車人員

便	利用者数 (人/日)
7便(20:30)	0.2
6便(18:35)	1.7
5便(15:55)	2.0
4便(11:20)	2.9
3便(9:59)	3.0
2便(7:33)	5.5
1便(6:27)	2.4



〔便別利用者数・車内乗車人員（平日）〕

便	利用者数 (人/日)
5便(19:57)	0.5
4便(17:04)	2.0
3便(13:50)	1.2
2便(7:34)	2.1
1便(6:23)	1.0



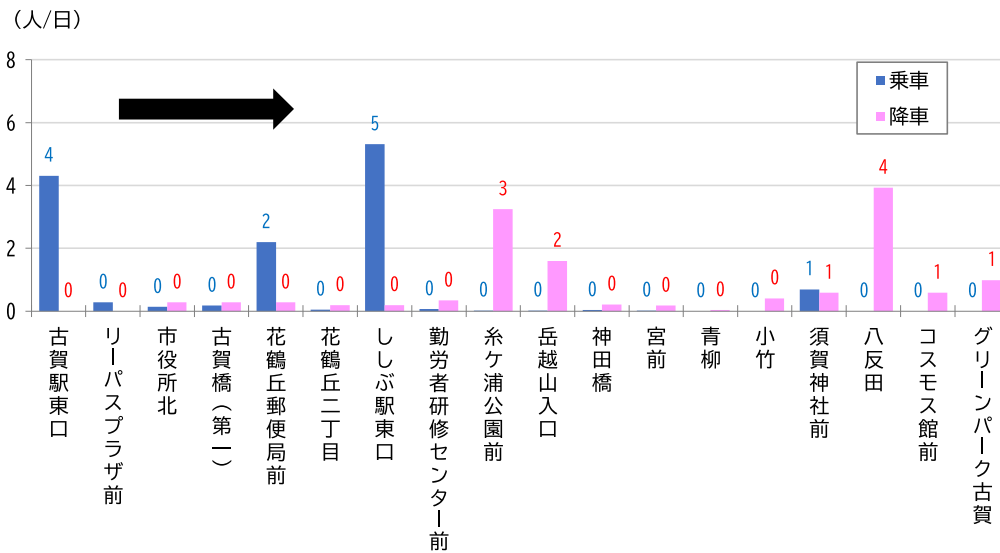
〔便別利用者数・車内乗車人員（土・日・祝日）〕

8) 小竹系統 (古賀駅東口⇒グリーンパーク)

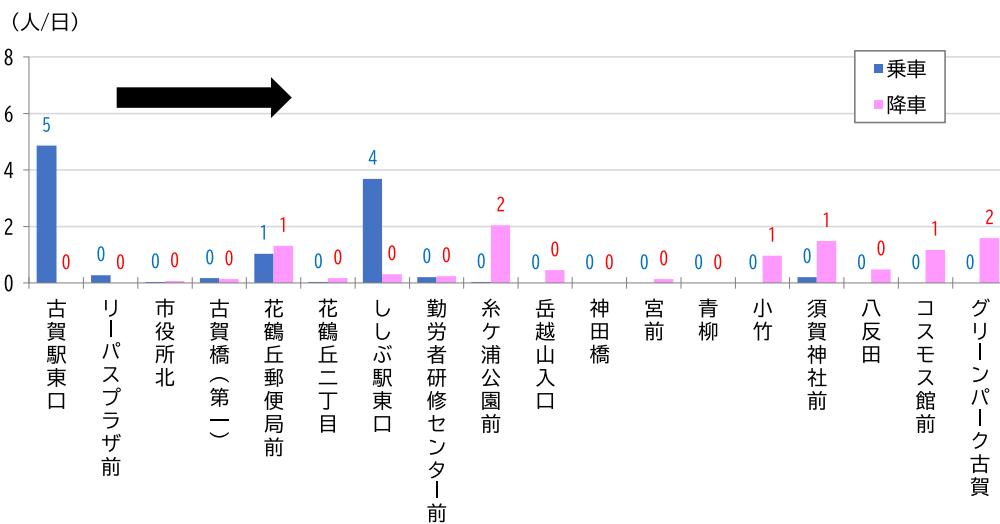
平日の乗車は古賀駅東口やししぶ駅東口が多く、降車は糸ヶ浦公園前や八反田付近が多くなっています。

土・日・祝日も平日と同程度の利用者がみられます。

① バス停別利用者数



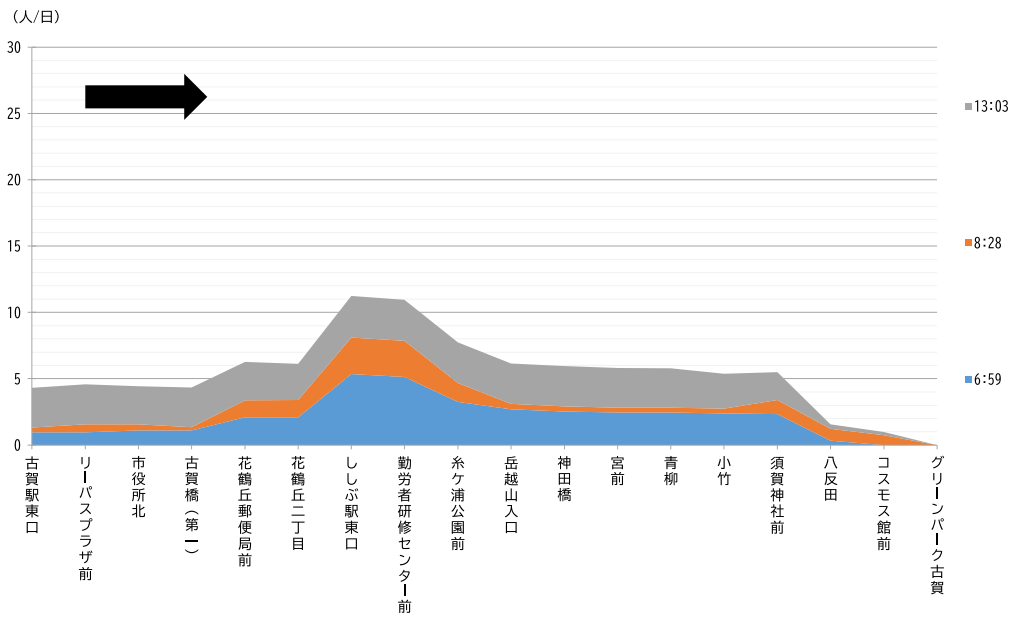
〔バス停別利用者数(平日)〕



〔バス停別利用者数(土・日・祝日)〕

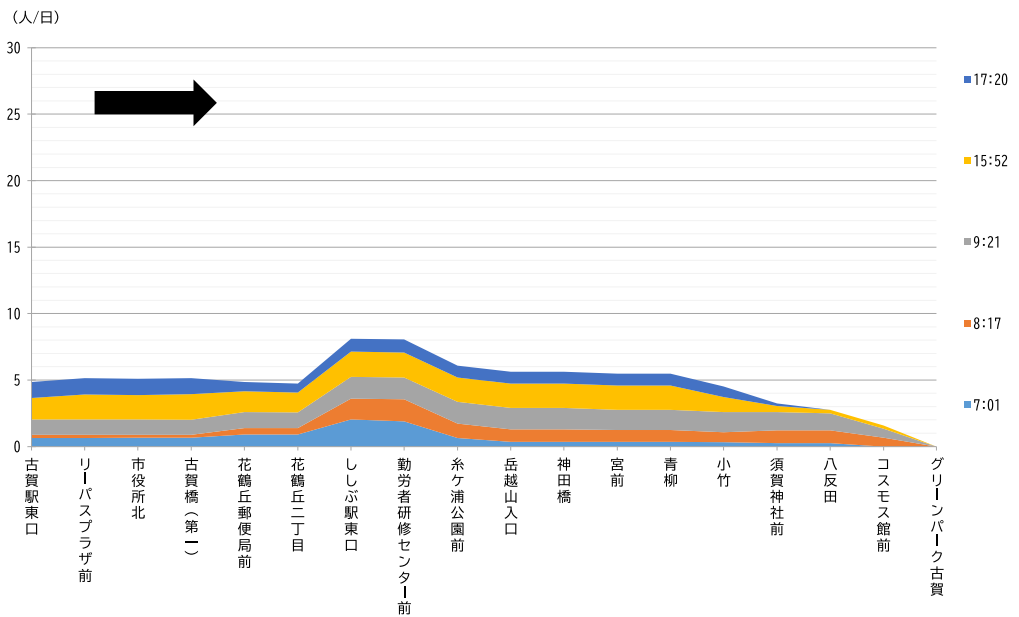
② 便別利用者数・車内乗車人員

便	利用者数 (人/日)
3便(13:03)	4.0
2便(8:28)	3.9
1便(6:59)	5.3



〔便別利用者数・車内乗車人員 (平日)〕

便	利用者数 (人/日)
5便(17:20)	1.6
4便(15:52)	2.4
3便(9:21)	2.3
2便(8:17)	2.0
1便(7:01)	2.2



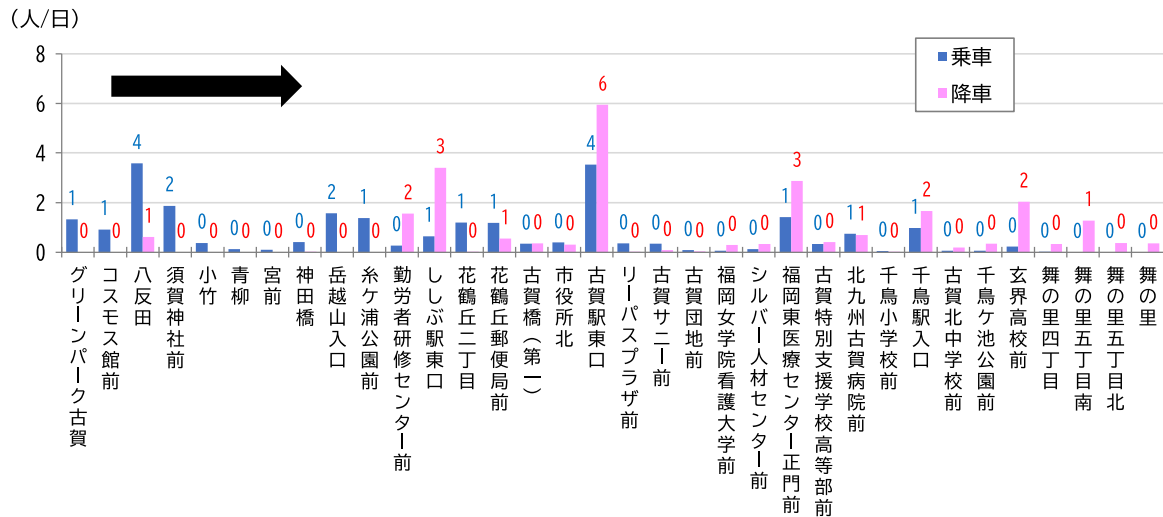
〔便別利用者数・車内乗車人員 (土・日・祝日)〕

9) 小竹系統 (グリーンパーク⇒古賀駅東口⇒舞の里)

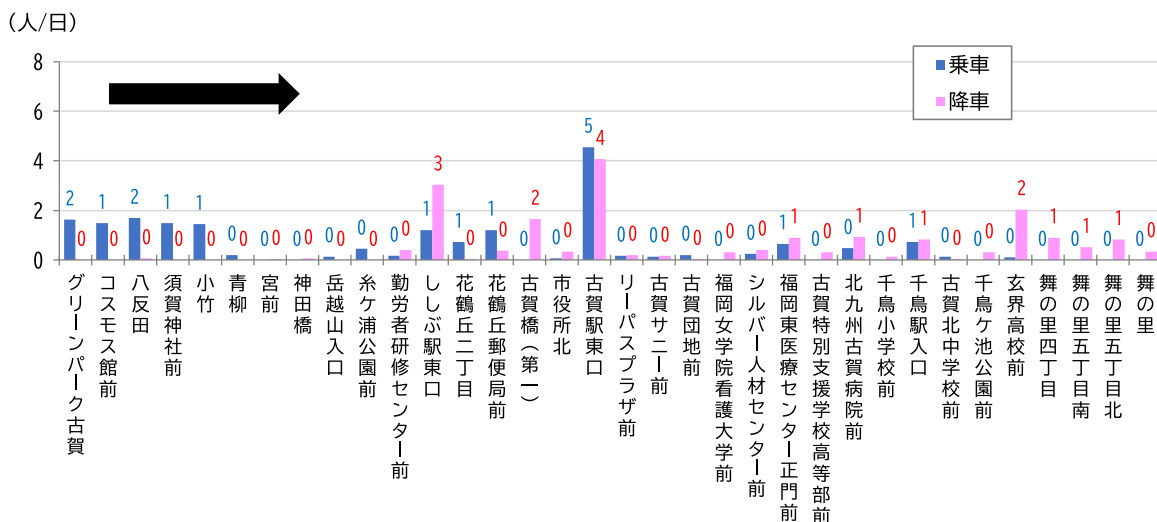
平日は、八反田や古賀駅東口での乗車が多く、ししぶ駅東口、古賀駅東口及び福岡東医療センター正門前での降車が多くなっています。

土・日・祝日も平日と同程度の利用者がみられます。

① バス停別利用者数

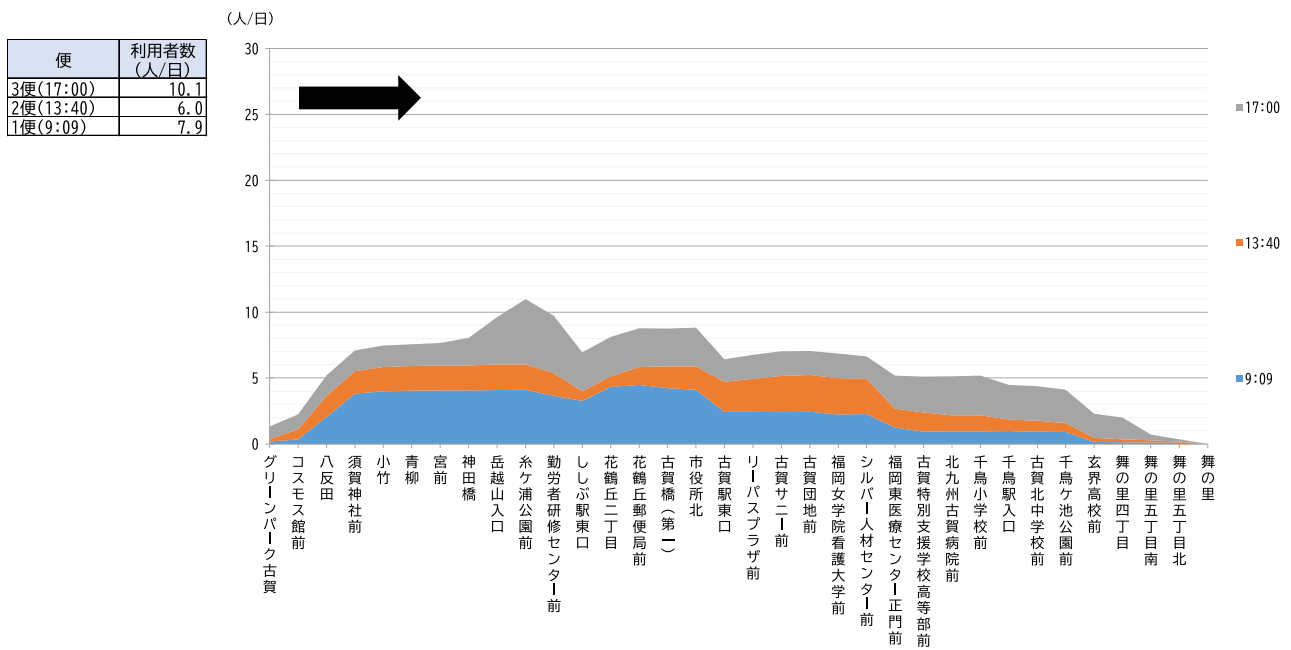


〔バス停別利用者数(平日)〕

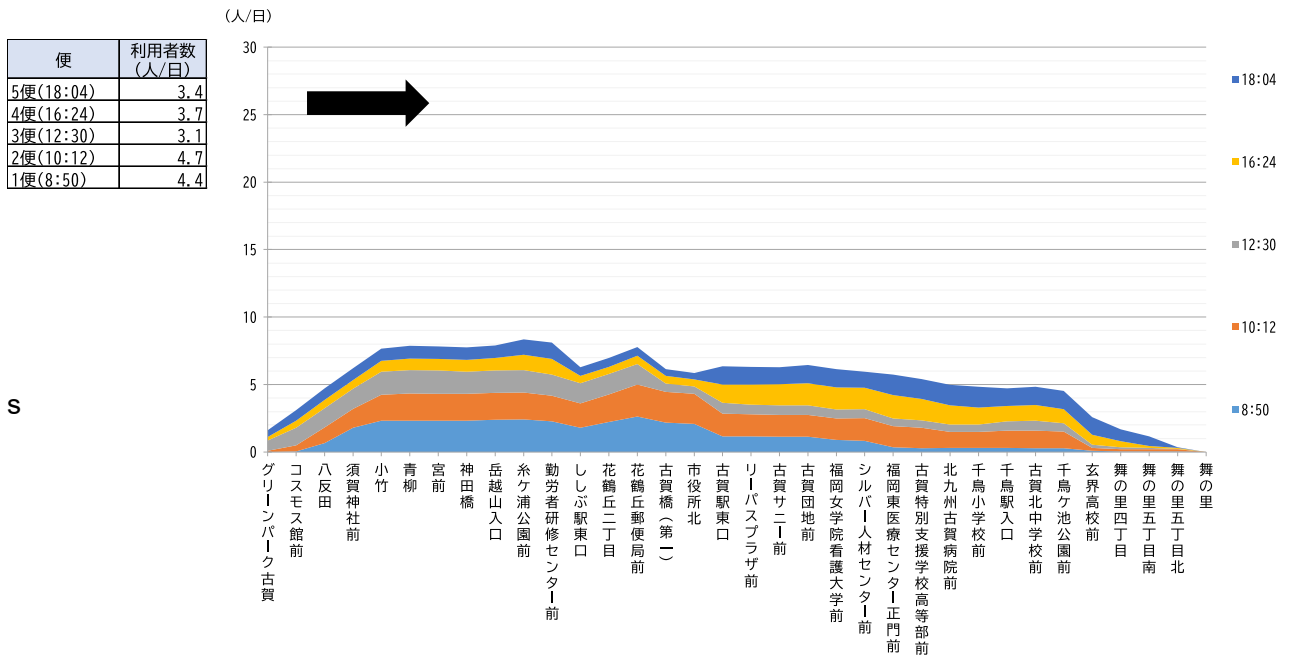


〔バス停別利用者数(土・日・祝日)〕

② 便別利用者数・車内乗車人員



〔便別利用者数・車内乗車人員(平日)〕



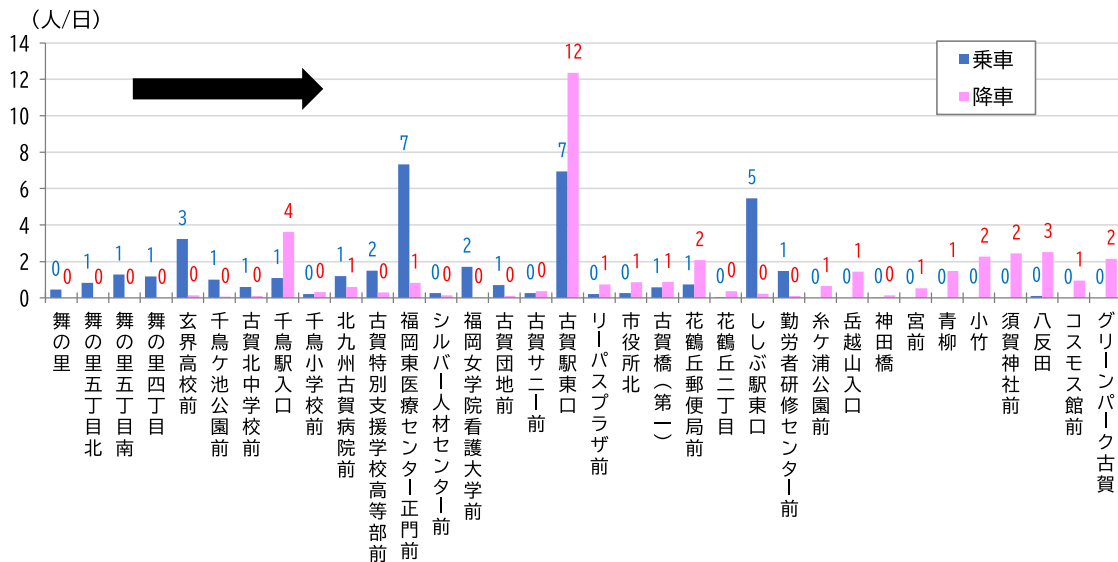
〔便別利用者数・車内乗車人員(土・日・祝日)〕

10) 小竹系統 (舞の里⇒古賀駅東口⇒グリーンパーク)

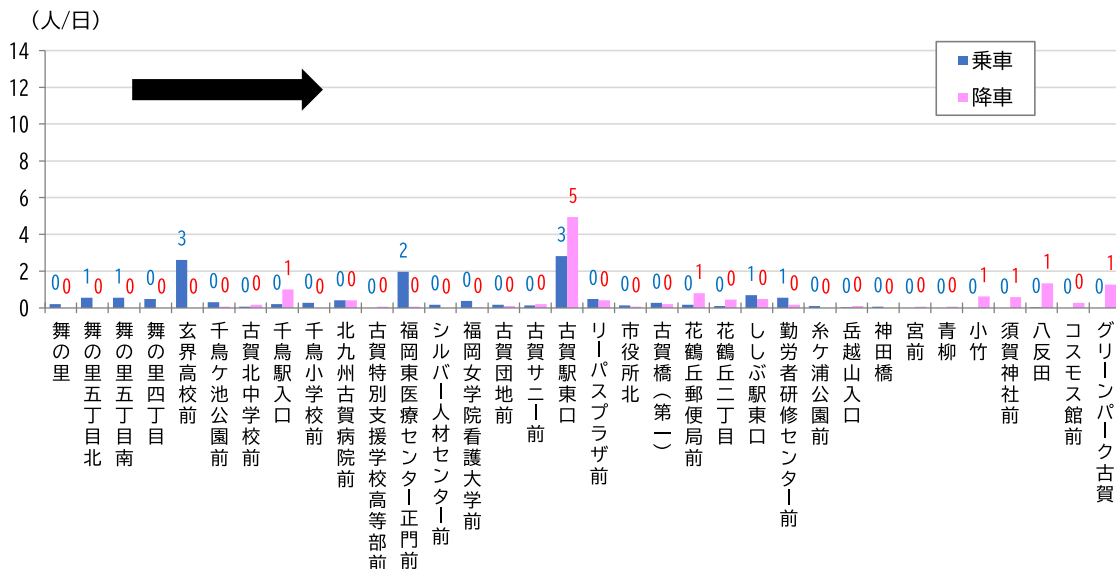
平日は、玄海高校前付近から千鳥駅入口、福岡東医療センター正門前から古賀駅東口、古賀駅東口・ししぶ駅東口から八反田付近の利用が多くなっています。3便(舞の里発 14:52)、5便(舞の里発 17:42)の利用者数がやや多いですが、6便(舞の里発 17:42)を除き、同程度の利用がみられます。

土・日・祝日も平日と同様の傾向にあります。平日に比べ利用者は少なくなっています。

① バス停別利用者数



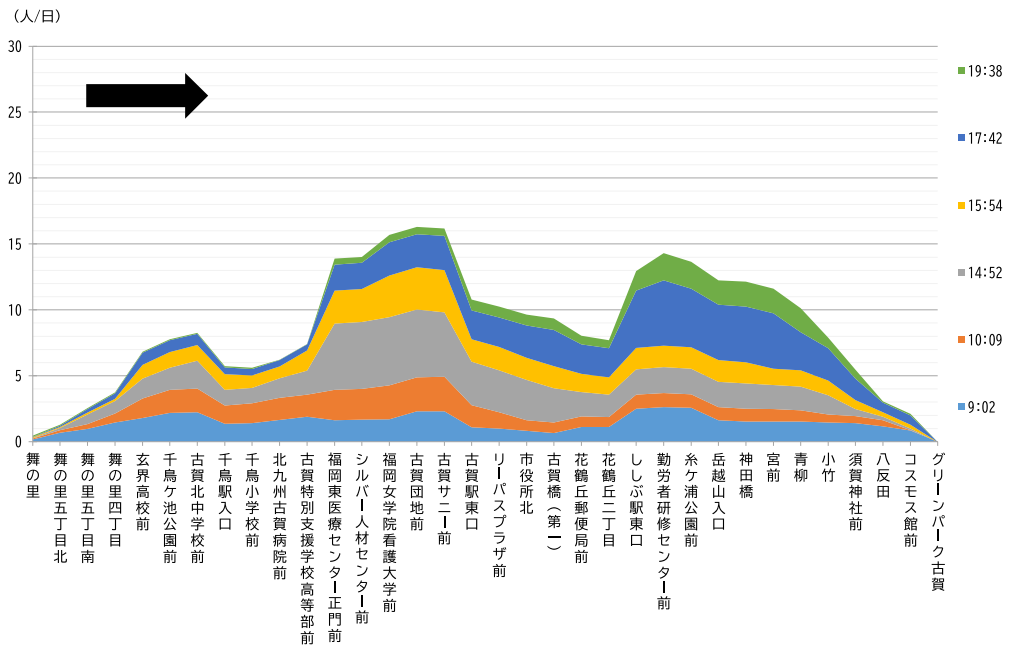
[バス停別利用者数 (平日)]



[バス停別利用者数 (土・日・祝日)]

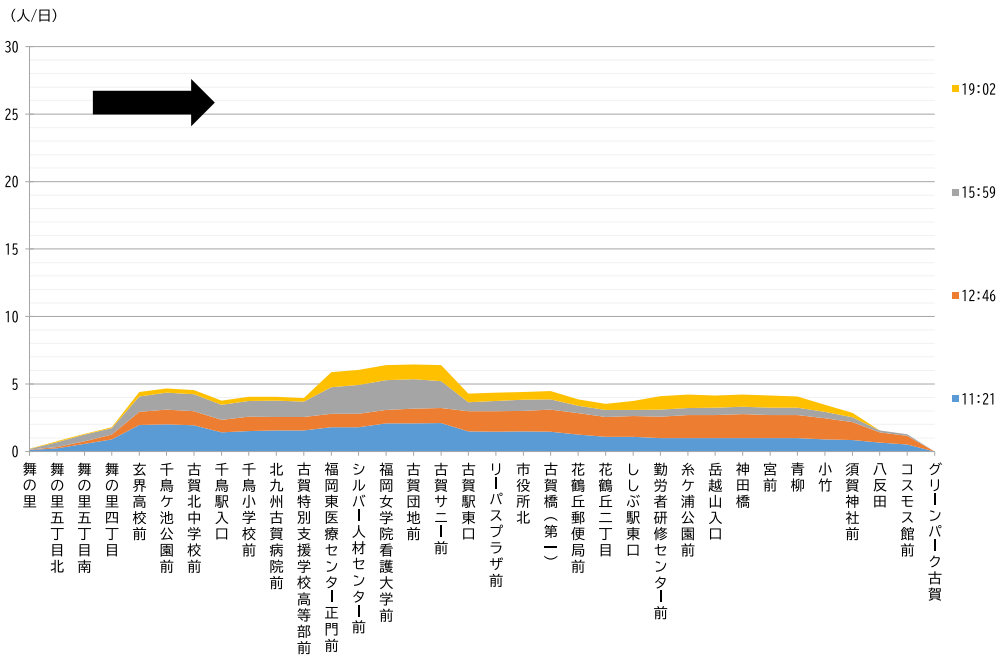
② 便別利用者数・車内乗車人員

便	利用者数 (人/日)
6便(19:38)	3.0
5便(17:42)	9.0
4便(15:54)	5.7
3便(14:52)	9.0
2便(10:09)	5.0
1便(9:02)	7.2



〔便別利用者数・車内乗車人員（平日）〕

便	利用者数 (人/日)
4便(19:02)	2.4
3便(15:59)	3.8
2便(12:46)	3.7
1便(11:21)	4.1

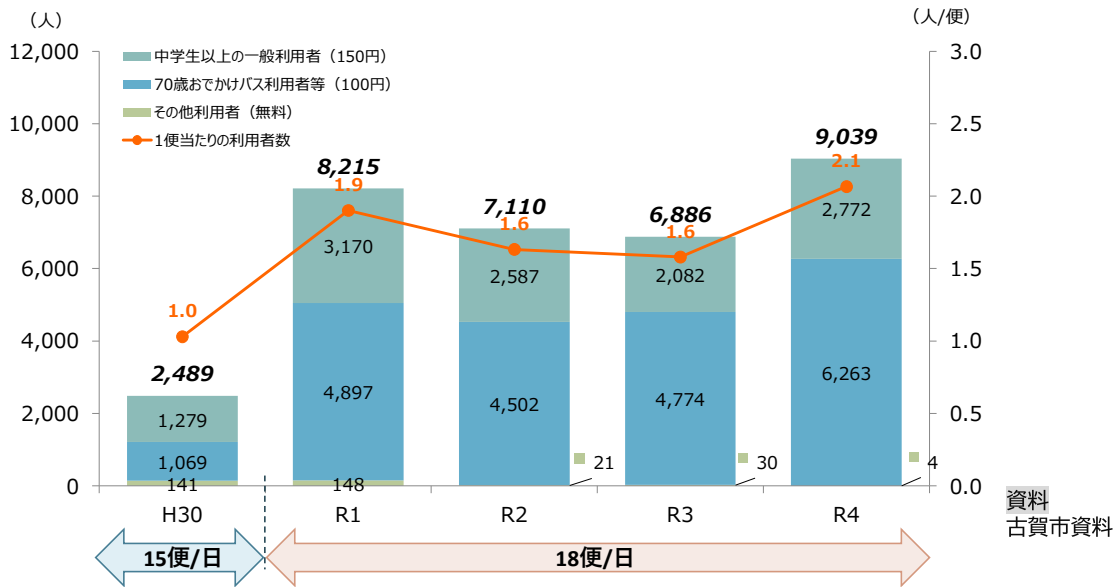


〔便別利用者数・車内乗車人員（土・日・祝日）〕

4-3 コガバス(公共施設等連絡バス)

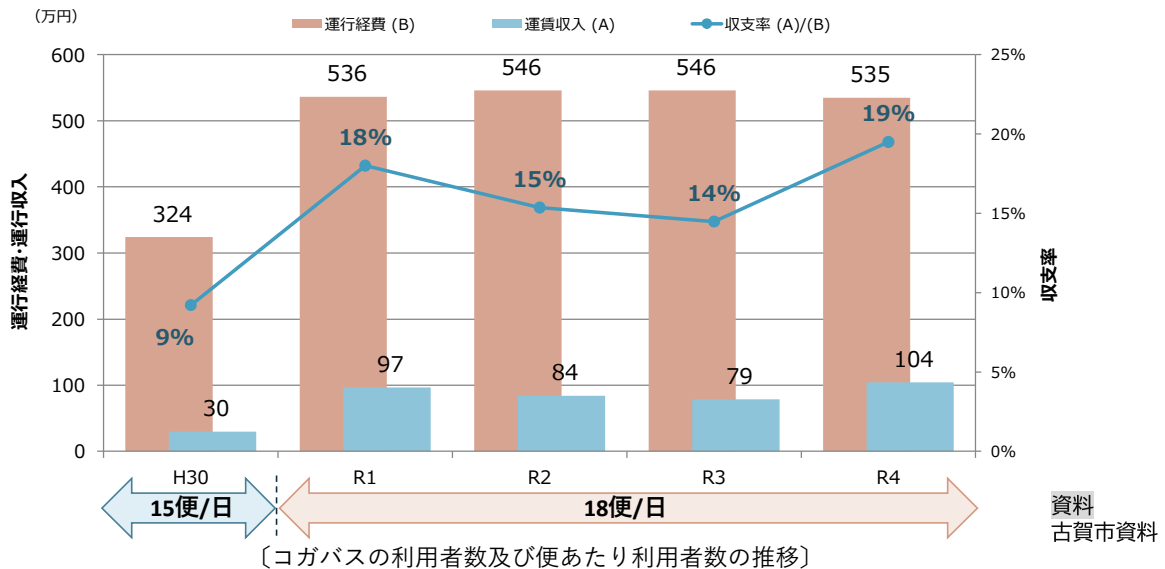
令和2～3年度については、新型コロナウイルスによる影響により利用者数が減少しましたが、令和4年度の利用者数は増加しており、令和1年度のコガバスの増便以降は、1便当たりの利用者数も増加傾向となっています。

なお、利用者の内訳をみると、70歳おでかけバス利用者等が約7割、中学生以上の一般利用者が約3割となっています。



〔コガバスの利用者数及び便あたり利用者数の推移〕

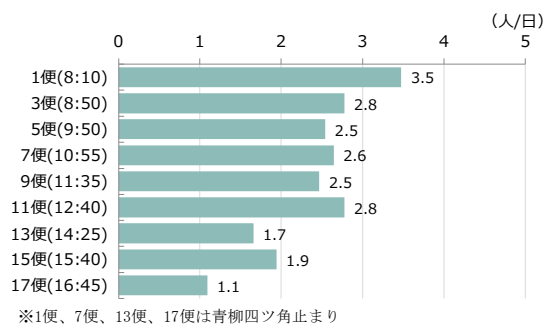
コガバスの収支率は、令和1年度以降、利用者数が増加したことに伴い増加傾向にあります。



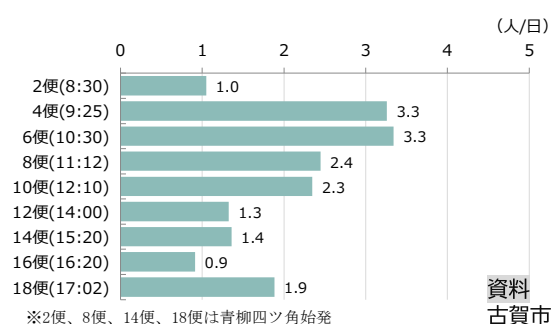
〔コガバスの利用者数及び便あたり利用者数の推移〕

便別利用者数をみると、上りは9時～12時台、下りは8時～12時台の利用が多くなっています。

下り（古賀駅東口→コスモス館）



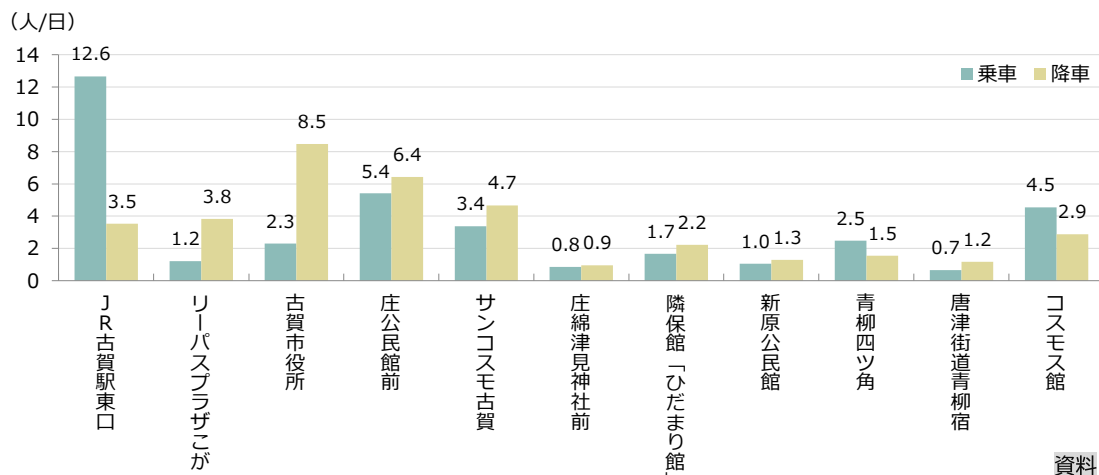
上り（コスモス館→古賀駅東口）



資料
古賀市資料

〔コガバスの便別利用者数（R4年度）〕

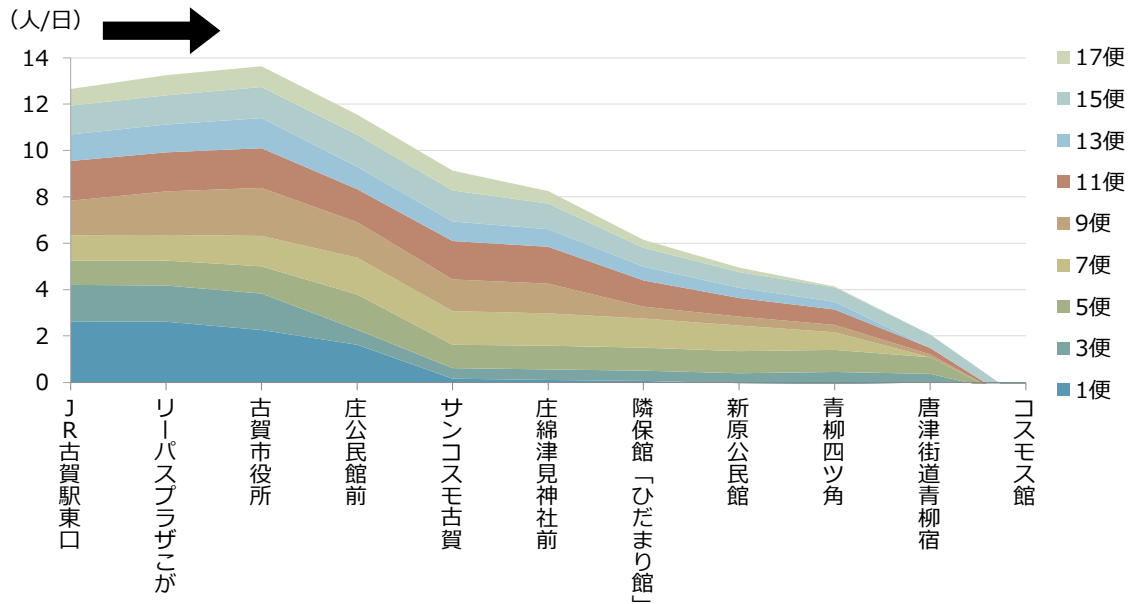
バス停別乗降者数を見ると、乗車はJR古賀駅東口、庄公民館、コスモス館が多く、降車は古賀市役所、庄公民館、サンコスモ古賀が多くなっています。



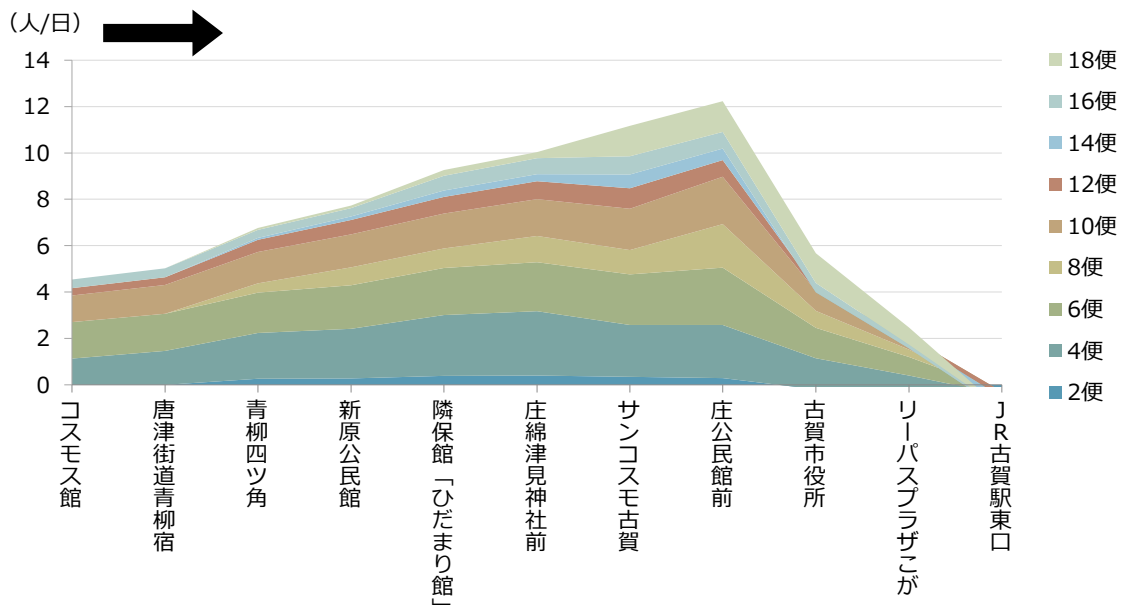
資料
古賀市資料

〔コガバスのバス停別乗降者数（R4年度）〕

下り（古賀駅東口→コスモス館）



上り（コスモス館→古賀駅東口）



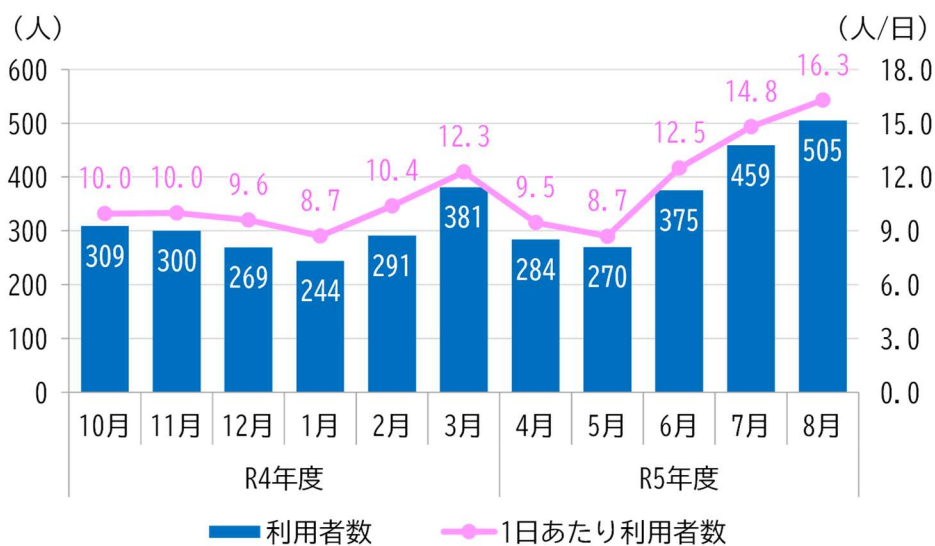
資料
古賀市資料

〔コガバスの車内乗車人員（R4年度）〕

4-4 のるーと古賀(AI オンデマンドバス)

令和4年10月1日に、花鶴丘、日吉、美明の3地区でAI（人工知能）を活用したオンデマンドバス「のるーと古賀」の運行が開始されました。

運行開始直後の利用者数は、1月あたり約300人/月、1日平均10人でしたが、新型コロナウイルスの感染症法上の位置づけが「5類」移行後の6月以降、利用者数は増加し、**8月は約500人/月、1日平均16.3人**になっています。

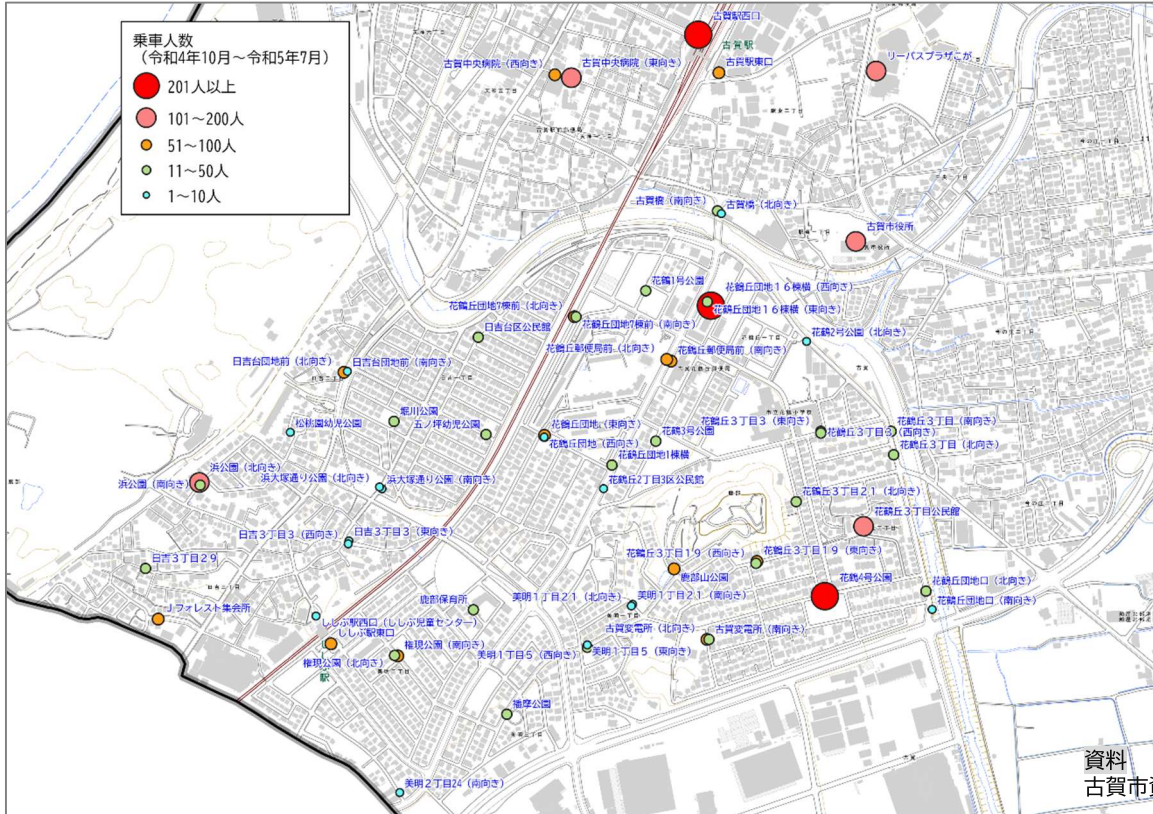


〔のるーと古賀の利用者数及び1日あたり利用者数の推移〕

資料
古賀市資料

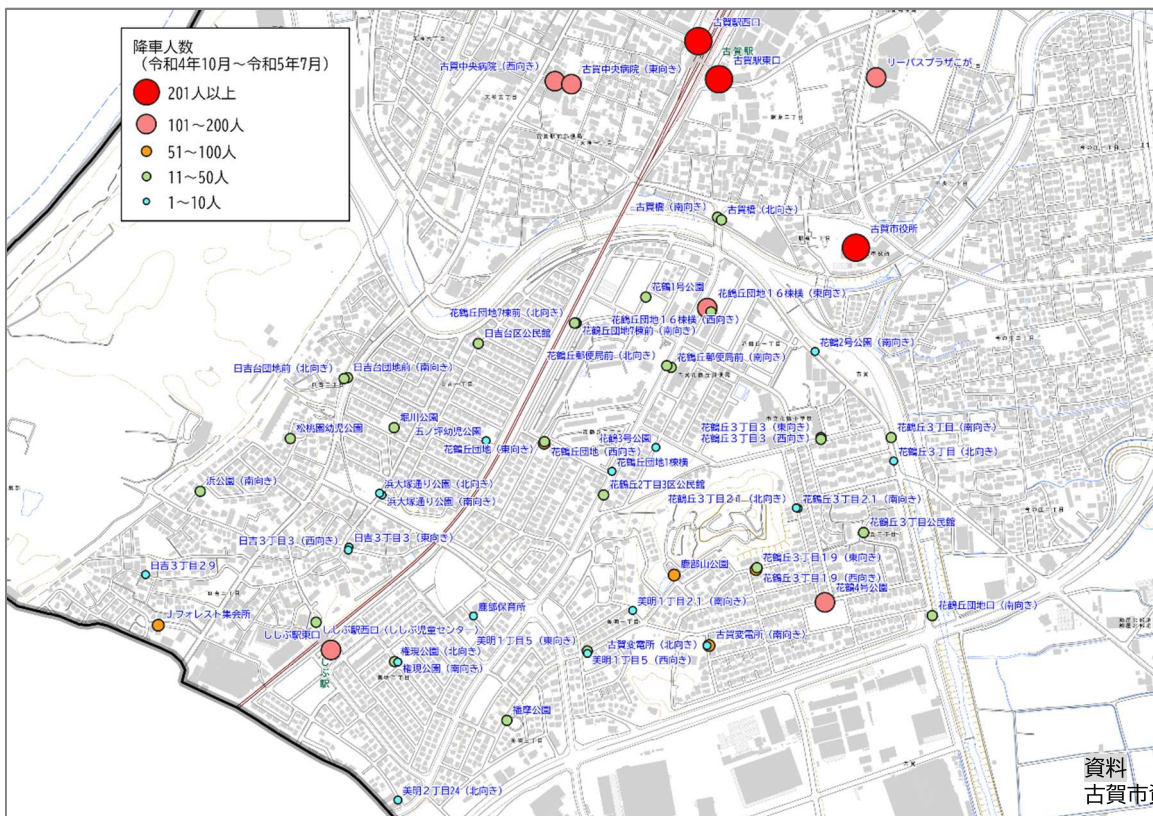
ミーティングポイント別にみると、花鶴丘の花鶴丘団地 16 棟横や花鶴 4 号公園、古賀駅西口で 201 人以上が乗車しています。また、日吉の浜公園、古賀市役所、リープスプラザこが、古賀中央病院での乗車も多くなっています。

降車は、古賀駅西口、古賀駅東口、古賀市役所で 201 人以上が利用しており、ししぶ駅西口、リープスプラザこが、古賀中央病院などでも降車人数が多くなっています。



資料
古賀市資料

〔のりーと古賀のミーティングポイント別乗車人数（R4 年 10 月～R5 年 7 月）〕



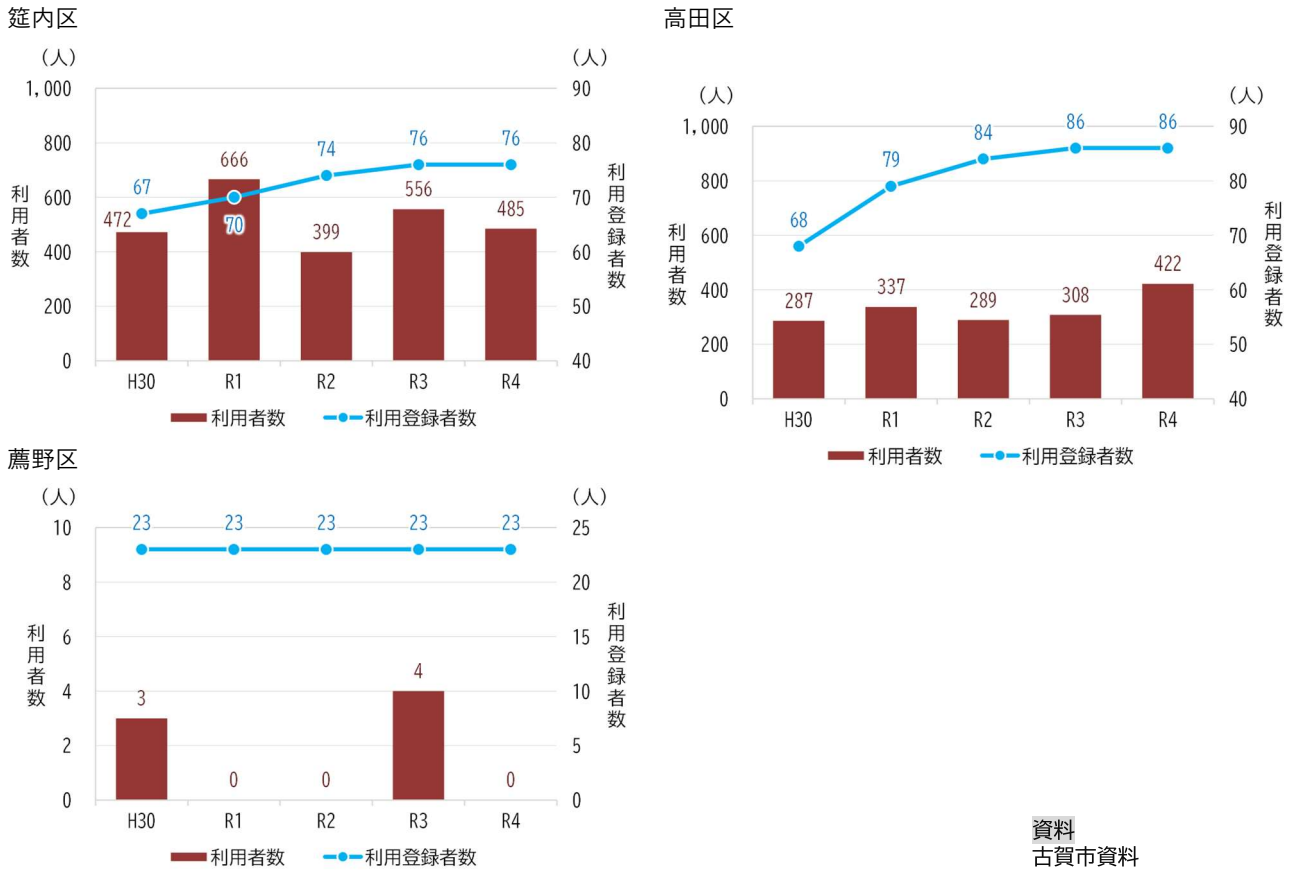
資料
古賀市資料

〔のりーと古賀のミーティングポイント別降車人数（R4 年 10 月～R5 年 7 月）〕

4-5 おでかけタクシー(地域移動サポート補助事業)

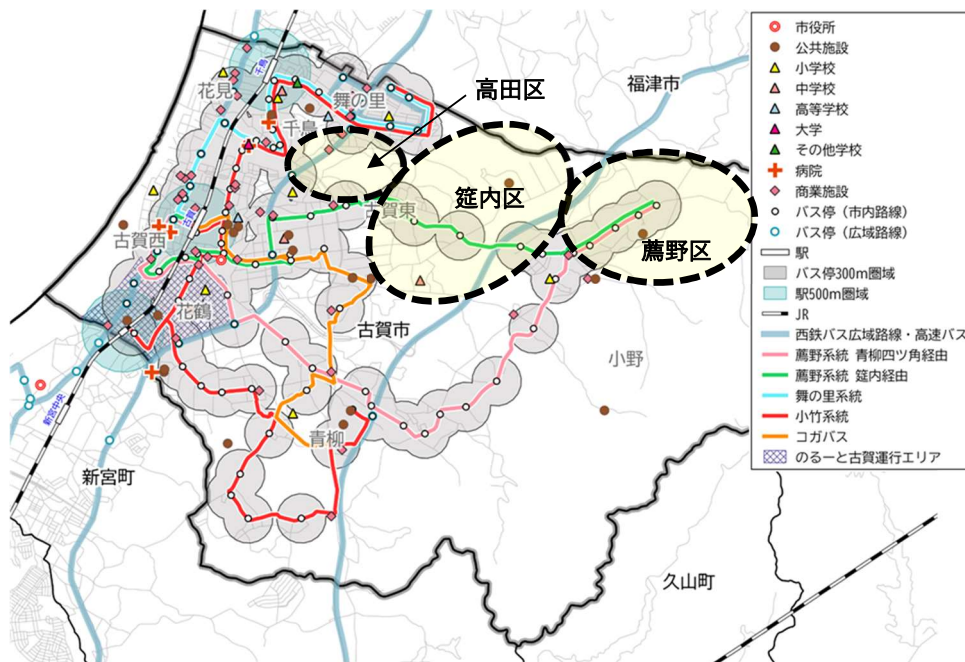
「おでかけタクシー」は、区が主体となって、交通手段を持たない人（高齢者など）の移動をサポートする事業で、タクシーの利用に対し、市が補助を行っています。

交通空白地域のある筵内区、高田区、薦野区で実施しており、令和4年度の利用者数は、筵内区で485人、高田区で422人であり、利用登録者数も増加傾向にあります。



資料
古賀市資料

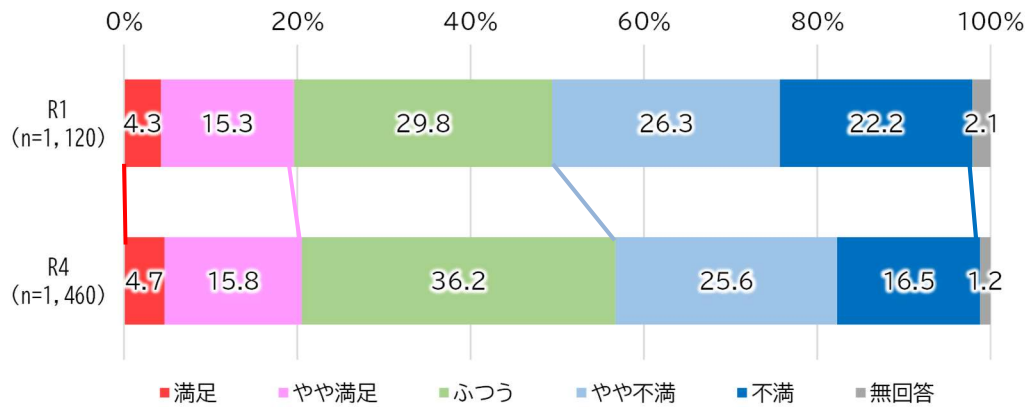
〔おでかけタクシー利用登録者数・利用者数〕



〔おでかけタクシー実施地域〕

4-6 公共交通に対する満足度

古賀市市民意識調査結果によると、「鉄道やバスなど市内の公共交通機関の利便性」に対する「満足」と「やや満足度」の割合は、19.6%（R1）から20.5%（R4）に微増、「やや不満」と「不満」の割合は、48.5%（R1）から42.1%（R4）に減少しています。



資料

古賀市まちづくりに関する市民アンケート報告書(R2.3)
古賀市市民意識調査報告書(R5.1)

〔「鉄道やバスなど市内の公共交通機関の利便性」に対する満足度〕

第5章 地域特性(校区別整理)

① 青柳校区

地域概要

【人口 (R5年3月)】

総人口: 5,784人 高齢化率:33.6%

【公共交通】

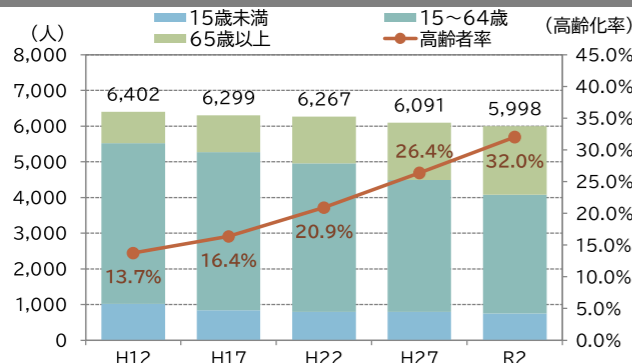
○市内路線: 薦野系統青柳四ツ角系経由(35便)、小竹系統(19便)、コガバス(18便)

○赤間急行福岡線(花鶴丘団地) ○高速バス: 高速青柳 停留所

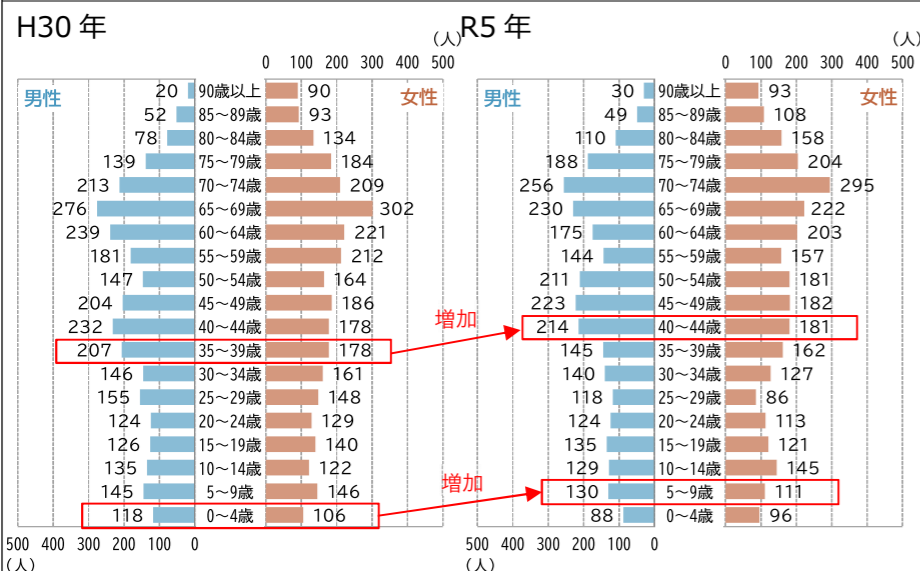
【主要施設】

JA 青柳支所、公共グリーンパーク古賀、隣保館ひだまり館、クロスパルこが、コスモス館、医療福岡聖恵病院、堤医院

人口推移 (H12年~R2年)

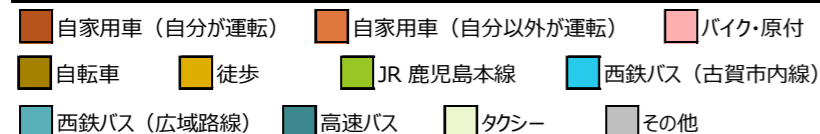


人口ピラミッド (H30年, R5年)

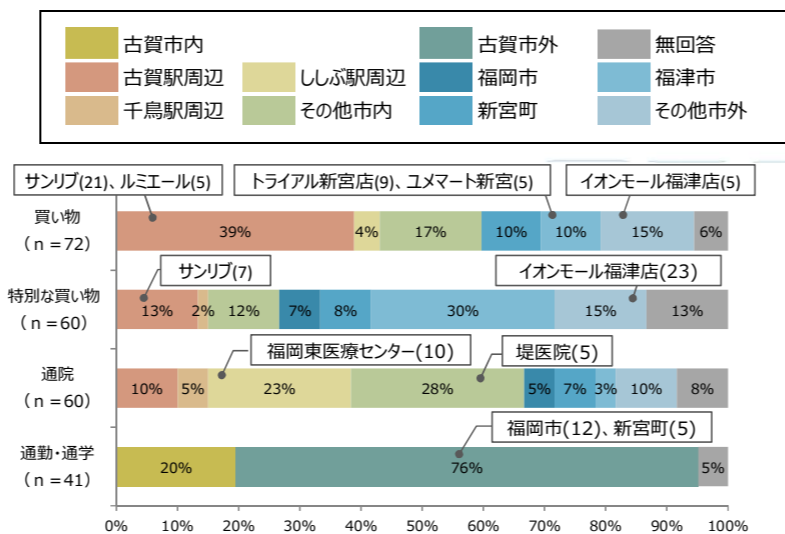


【目的別】移動手段

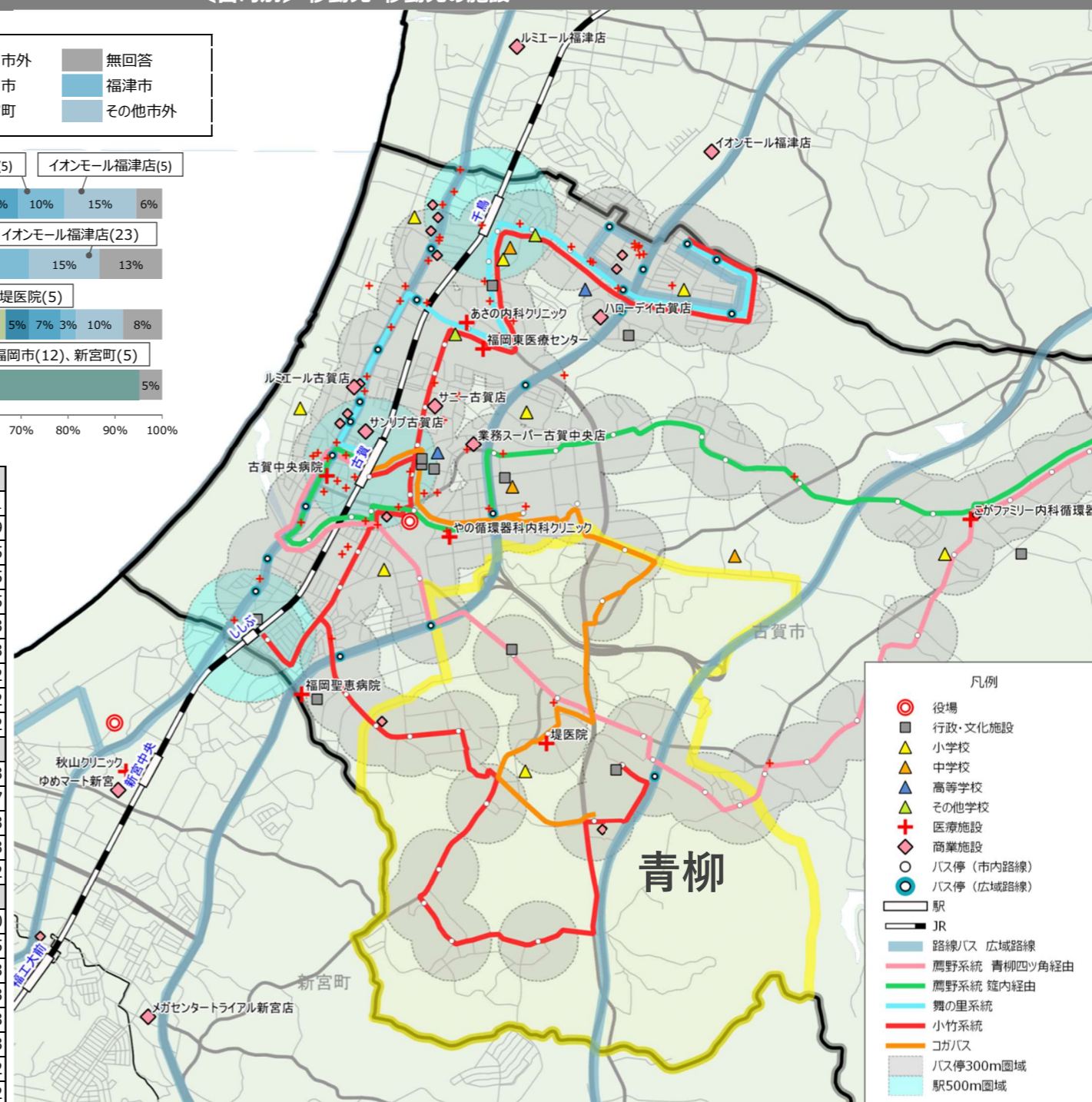
目的	買い物		特別な買い物		通院		通勤		
	市内	市外	市内	市外	市内	市外	市内	福岡市以外	福岡市
No.1	77%	84%	63%	78%	70%	73%	88%	79%	83%
No.2	20%	28%	19%	28%	28%	13%	13%	5%	17%
No.3	11%	4%	13%	11%	10%	7%	-	-	8%



【目的別】移動先・移動先の施設



移動先	件数
買い物	
NO.1 サンリブ古賀店	21
NO.2 メガセンタートライアル新宮店	9
NO.3 ルミエール古賀店	5
イオンモール福津店	5
ゆめmart新宮	5
NO.6 サニー古賀店	3
ハローデイ古賀店	3
NO.8 ルミエール福津店	2
業務スーパー古賀中央店	2
コスモス	2
特別な買い物	
NO.1 イオンモール福津店	23
NO.2 サンリブ古賀店	7
NO.3 イケア福岡新宮	3
ヤマダ電機新宮店	3
NO.5 コスモス	2
通院	
NO.1 福岡東医療センター	10
NO.2 堤医院	5
NO.3 やの循環器科内科クリニック	3
こがファミリー内科循環器内科	3
あさの内科クリニック	3
秋山クリニック	3
NO.7 古賀中央病院	2
福岡聖恵病院	2



- 買い物先や通院先では「ルミエール古賀店」など路線バスではアクセスしにくい施設も挙げられているが、最もよく利用されている「サンリブ古賀店」や「サニー古賀店」、「福岡東医療センター」、「堤医院」、「やの循環器科内科クリニック」は小竹系統や薦野系統青柳経由、コガバスでアクセス可能である。
- 一方で、日常的に「メガセンタートライアル新宮店」「ゆめmart新宮」などの新宮町内の店舗まで外出している。また、「イオンモール福津店」など福津市内の店舗への外出も多い。
- これらの新宮町や福津市の店舗へは、西鉄バス広域路線でアクセス可能であるが、その際はバス停までの移動・乗り継ぎが必要であり、路線バスではアクセスしにくい。
- 高齢化率が高い状況にある中、自家用車の利用分担率が極めて高い。
- 通勤は福岡市など市外が多く、もっぱら自家用車を利用している。ただし、福岡市に限ってみるとJRや西鉄バス古賀市内線の利用もある。

② 小野校区

地域概要

【人口 (R5年3月)】

総人口: 6,900人 高齢化率: 27.4%

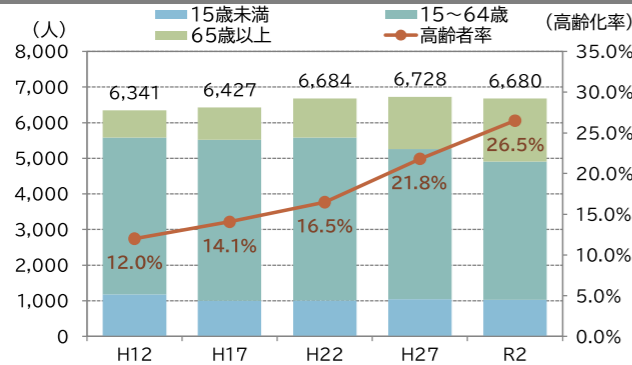
【公共交通】

○市内路線: 薦野系統青柳四ツ角系経由(35便)・筵内経由(9便)

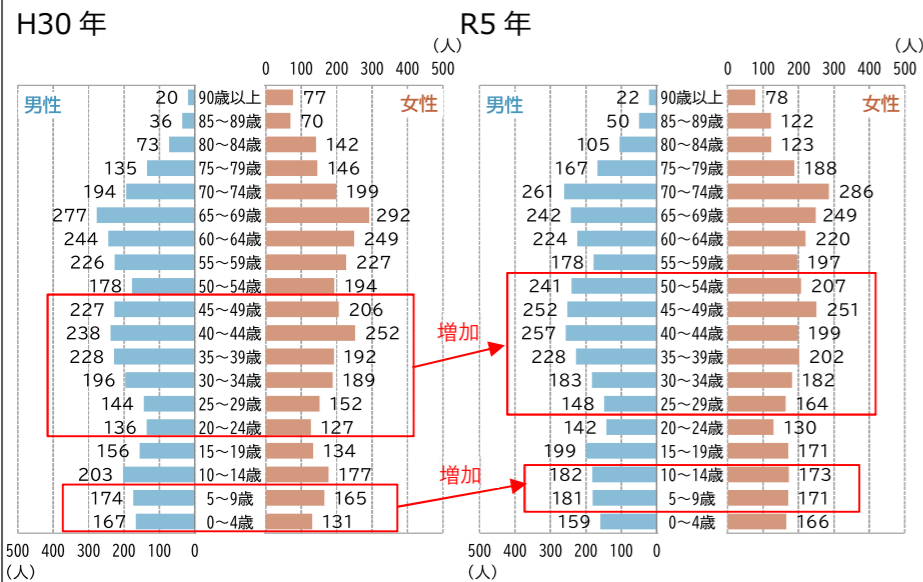
【主要施設】

商業Aコープ、医療こがファミリー内科循環器内科、観光薬王寺温泉

人口推移 (H12年~R2年)

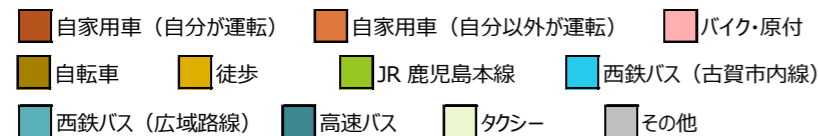


人口ピラミッド (H30年、R5年)

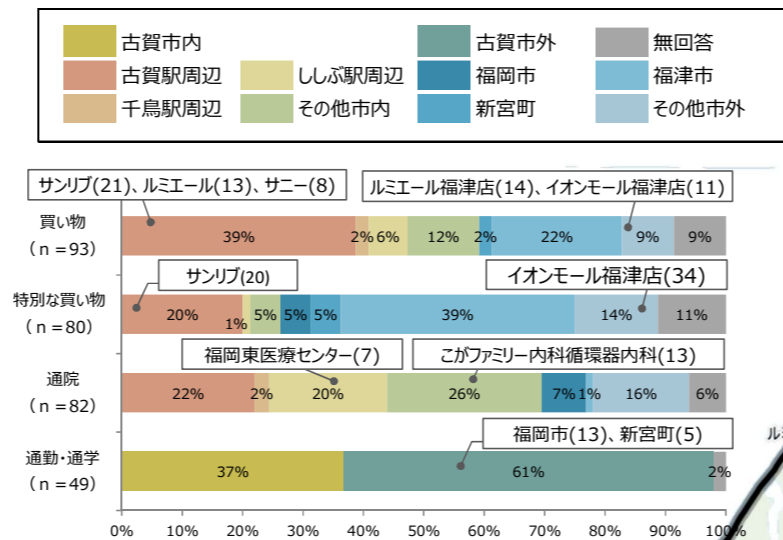


【目的別】移手段

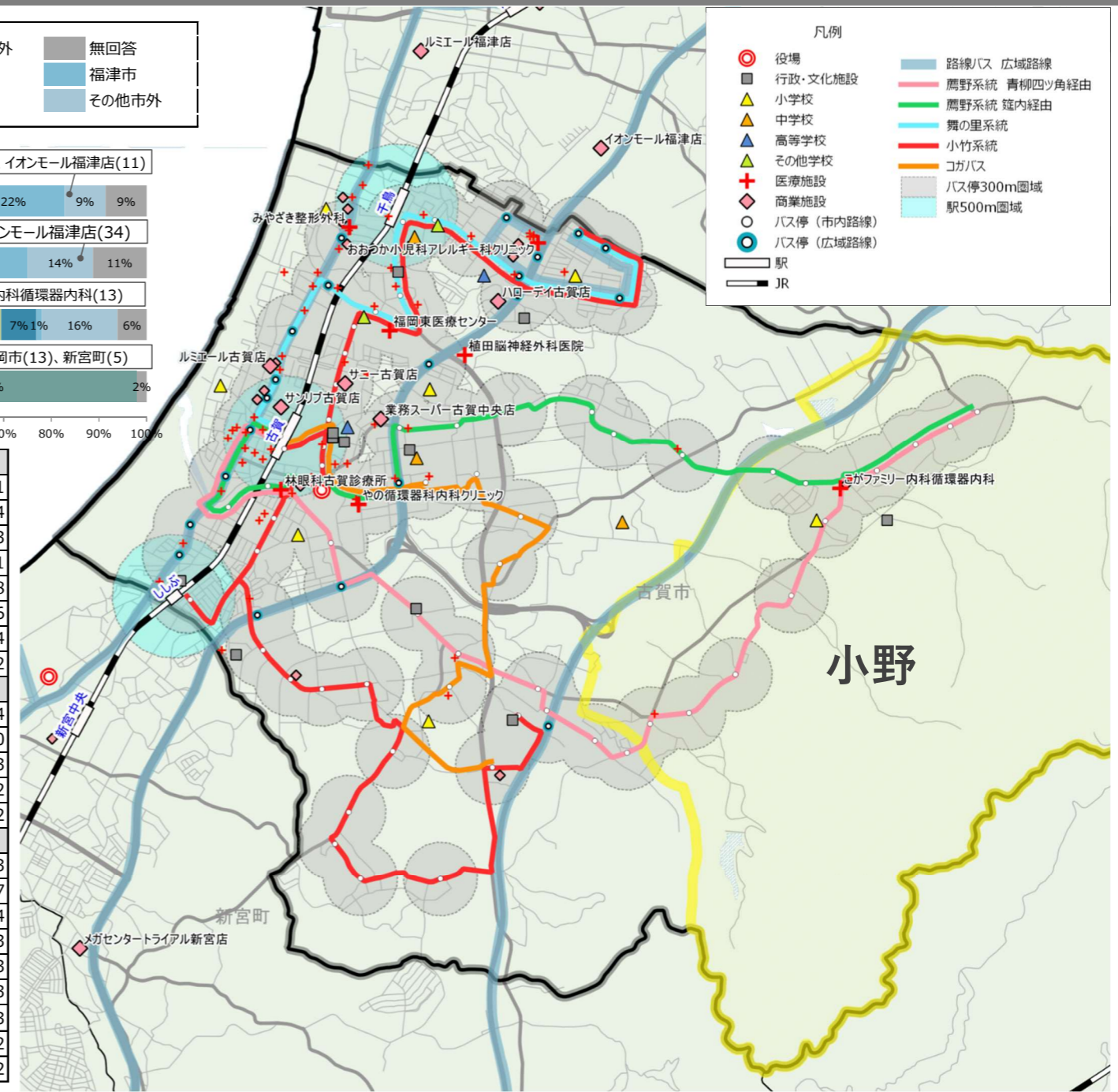
目的	買い物		特別な買い物		通院		通勤		
	市内	市外	市内	市外	市内	市外	市内	福岡市以外	福岡市
No.1	75%	80%	76%	76%	68%	70%	89%	94%	85%
No.2	25%	33%	19%	28%	21%	20%	6%	6%	31%
No.3	18%		10%	14%	12%	15%	-	-	8%



【目的別】移動先・移動先の施設



目的	施設名	件数
買い物	サンリブ古賀店	21
	ルミエール福津店	14
	ルミエール古賀店	13
	イオンモール福津店	11
	サニー古賀店	8
	ハローデイ古賀店	6
	メガセンタートライアル新宮店	4
	業務スーパー古賀中央店	2
特別な買い物	イオンモール福津店	34
	サンリブ古賀店	20
	大丸福岡天神店	3
	ヤマダ電機新宮店	2
通院	こがファミリー内科循環器内科	13
	福岡東医療センター	7
	やの循環器科内科クリニック	4
	福岡和白病院	3
	みやざき整形外科	3
	植田脳神経外科医院	3
	おおつか小児科アレルギー科クリニック	3
	九州大学病院	2
林眼科古賀診療所	2	



- 日常の買い物先では、約6割は「サンリブ古賀店」や「ルミエール古賀店」「サニー古賀店」などの市内店舗となっている。一方、約3割は「ルミエール福津店」や「イオンモール福津店」など福津市内の店舗まで外出している。「イオンモール福津店」は特別な買い物先にもなっている。
- 「サンリブ古賀店」は薦野系統青柳経由でアクセス可能であるが、「ルミエール古賀店」「サニー古賀店」へは路線バスではアクセスしにくい。
- 福津市の店舗へは西鉄バス広域路線ではアクセス可能であるが、その際はバス停までの移動・乗り継ぎが必要であり、路線バスではアクセスしにくい。
- 通院においては、最も多く利用のある「こがファミリー内科循環器内科」は地域内、かつ路線バス沿線にあり、「やの循環器科内科クリニック」も薦野線筵内線沿線にあるが、「福岡東医療センター」は路線バスでは行きにくい状況にある。
- 通勤は、「福岡市」が最も多い。その移手段をみると、どこに通勤するにしても「自家用車(自分で運転)」が最も多いが、「福岡市」への通勤は「JR 鹿児島本線」の利用率が市内及び福岡市以外の市外への通勤よりも高くなっている。「JR 鹿児島本線」は通勤・通学の他にも、市外への特別な買い物や市外への通院でも利用されている。

③ 古賀東校区

地域概要

【人口 (R5年3月)】

総人口: 9,157人 高齢化率: 28.6%

【公共交通】

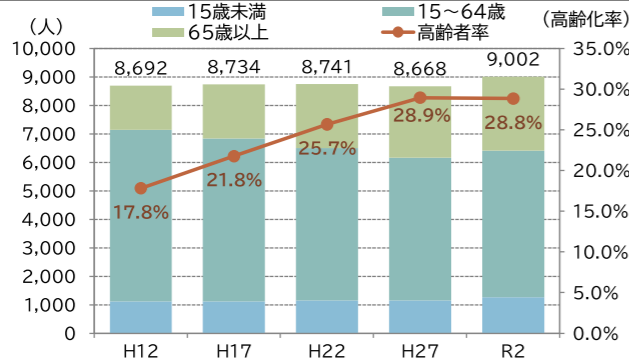
○市内路線: 薦野系統 筵内経由(9便)、小竹系統(9便)、コガバス(18便)

○赤間急行福岡線(久保団地入口、庄)

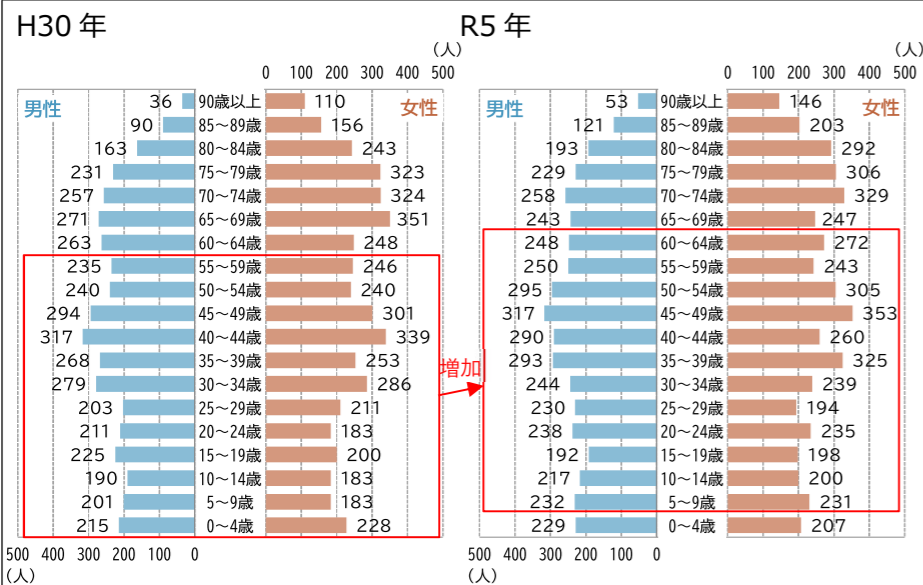
【主要施設】

公共サンコスモ古賀、商業サニー、医療やの循環器内科クリニック

人口推移 (H12年~R2年)

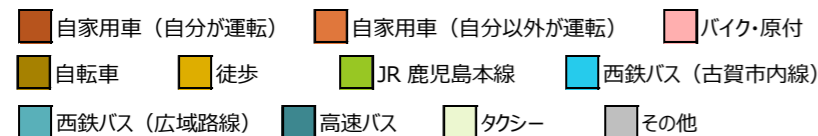


人口ピラミッド (H30年、R5年)

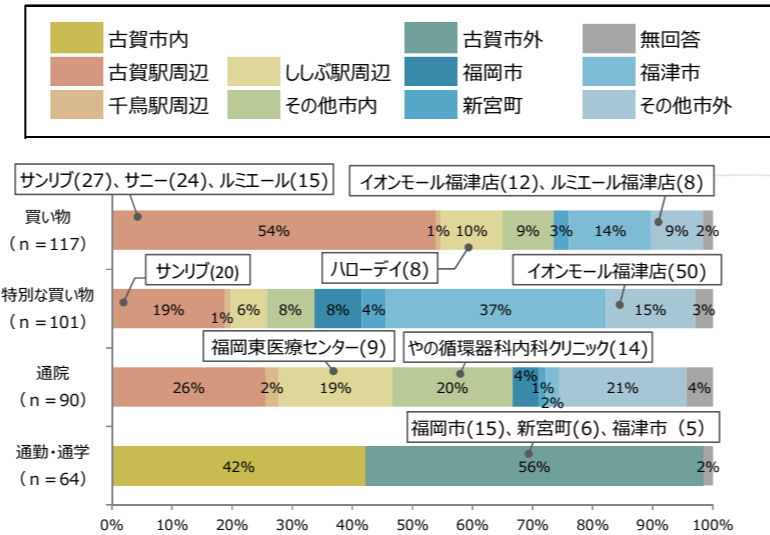


【目的別】移動手段

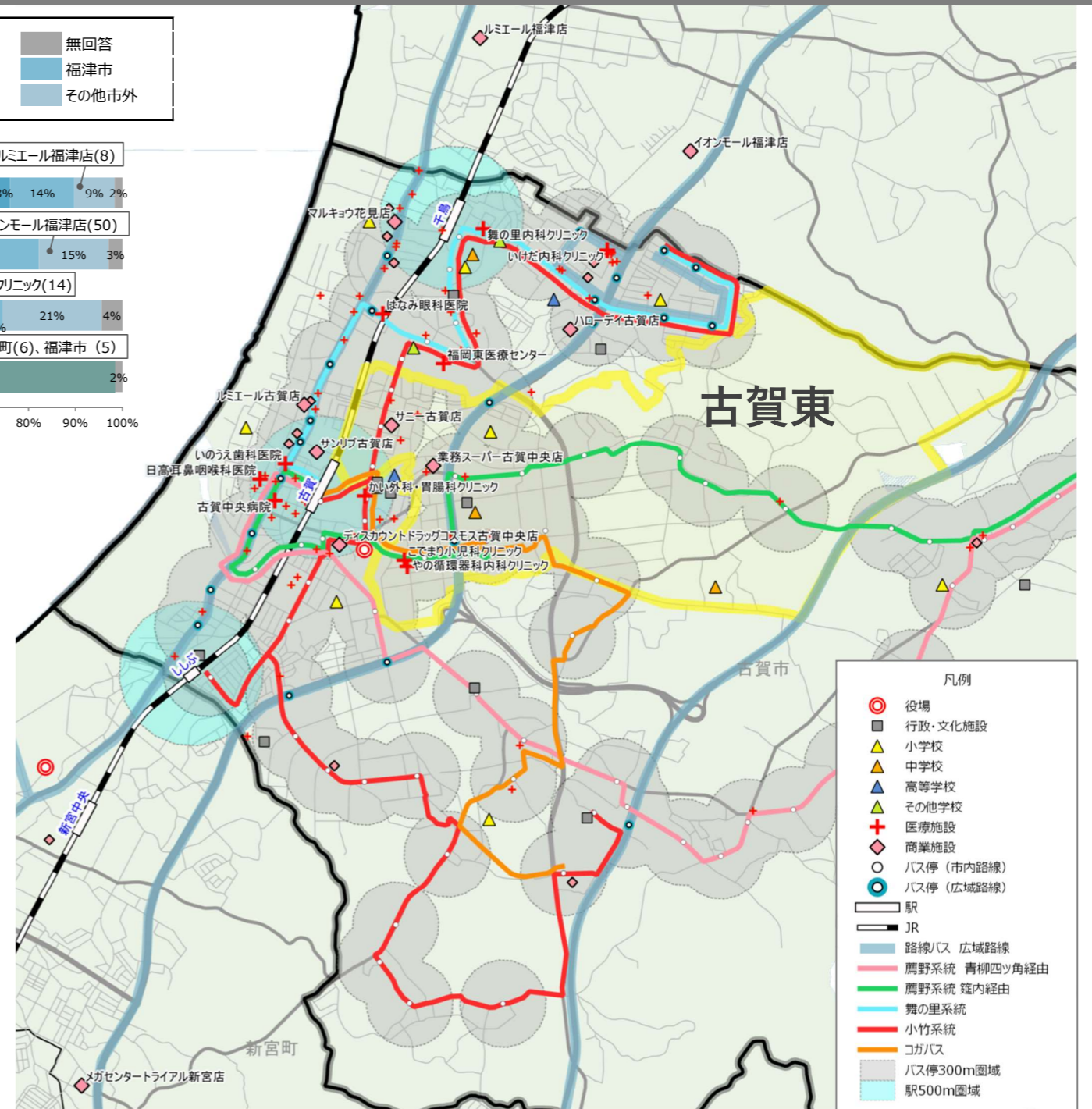
目的	買い物		特別な買い物		通院		通勤		
	市内	市外	市内	市外	市内	市外	市内	福岡市以外	福岡市
No.1	66%	79%	65%	70%	70%	65%	63%	81%	73%
No.2	23%	14%	24%	23%	15%	15%	19%	19%	13%
No.3	17%	7%	18%	16%	増加	8%	15%	14%	8%



【目的別】移動先・移動先の施設



買い物		件
NO.1	サンリブ古賀店	27
NO.2	サニー古賀店	24
NO.3	ルミエール古賀店	15
NO.4	イオンモール福津店	12
NO.5	ハローデイ古賀店	8
NO.7	マルキョウ花見店	3
NO.8	メガセンタートライアル新宮店	2
	業務スーパー古賀中央店	2
	ディスカウントドラッグコスモス古賀中央店	2
	トリアス久山	2
特別な買い物		件
NO.1	イオンモール福津店	50
NO.2	サンリブ古賀店	20
NO.3	福岡市	3
NO.4	大丸福岡天神店	2
	ヤマダ電機新宮店	2
	博多阪急	2
	ホームプラザナフコ 古賀店	2
	トリアス久山	2
	博多駅	2
	天神	2
	コストコ	2
	サニー古賀店	2
通院		件
NO.1	やの循環器科内科クリニック	14
NO.2	福岡東医療センター	9
NO.3	かい外科・胃腸科クリニック	4
NO.4	福岡和白病院	3
	古賀中央病院	3
	こども小児科クリニック	3
	はなみ眼科	3
NO.8	井上歯科	2
	日高耳鼻咽喉科医院	2
	北崎医院	2
	いけだ内科クリニック	2
	舞の里内科クリニック	2
	宗像医師会病院	2



- 日常の買い物や特別な買い物、通院のよく利用されている外出先のうち、「サンリブ古賀店」や「やの循環器科内科クリニック」は薦野線筵内系統でアクセス可能であるが、「サニー古賀店」や「ルミエール古賀店」「福岡東医療センター」などは路線バスではアクセスしにくい状況にある。
- 「イオンモール福津店」や「ルミエール福津店」など福津市内の店舗にもよく外出している。このとき西鉄バス広域路線ではアクセスできるものの、「ルミエール福津店」に向かう際はバス停までの移動・乗り継ぎが必要であり、路線バスではアクセスしにくい。
- 移動手段をみると、「自家用車」の利用が多く、「路線バス」の利用はほとんど見られない。一方で、市外への特別な買い物や通院、通勤・通学では「JR 鹿児島本線」の利用が若干みられる。

④ 古賀西校区

地域概要

【人口 (R5年3月)】

総人口: 9,599人 高齢化率: 28.6%

【公共交通】

○JR 鹿児島本線(古賀駅、ししぶ駅)

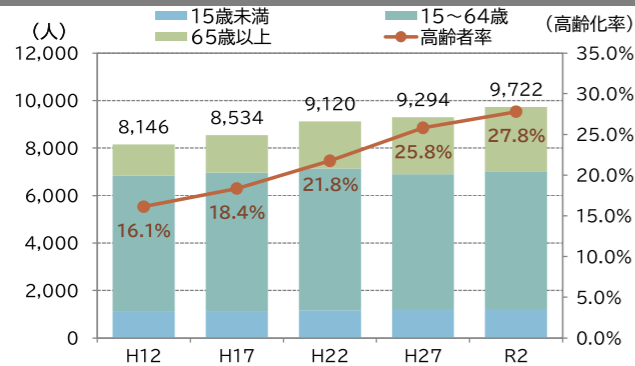
○市内路線: 薦野系統青柳四ツ角系経由(35便)・錠内経由(9便)・舞の里系統(28便)

○福岡～赤間線

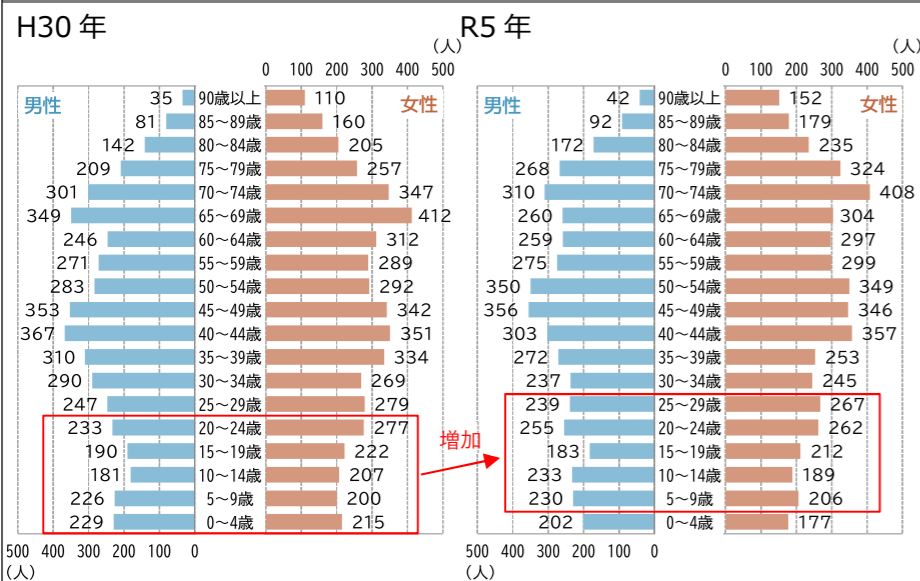
【主要施設】

商業サンリブ、ルミエール、医療古賀中央病院、福岡内科循環器科クリニック

人口推移 (H12年～R2年)

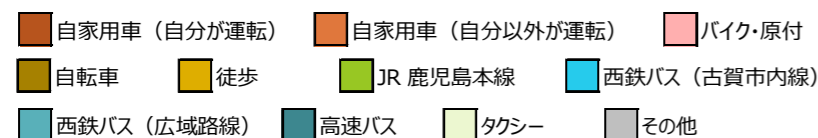


人口ピラミッド (H30年、R5年)

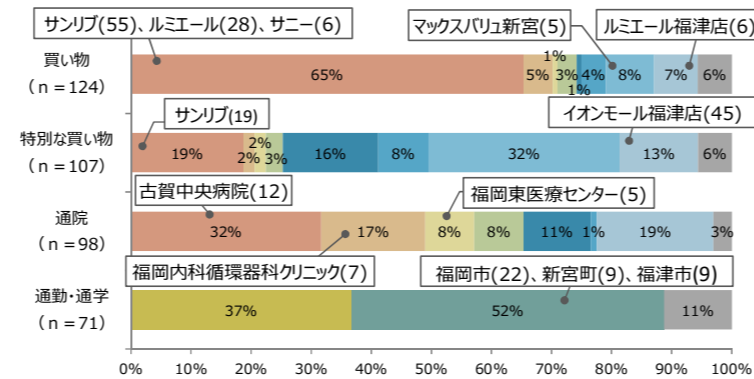


【目的別】移動手段

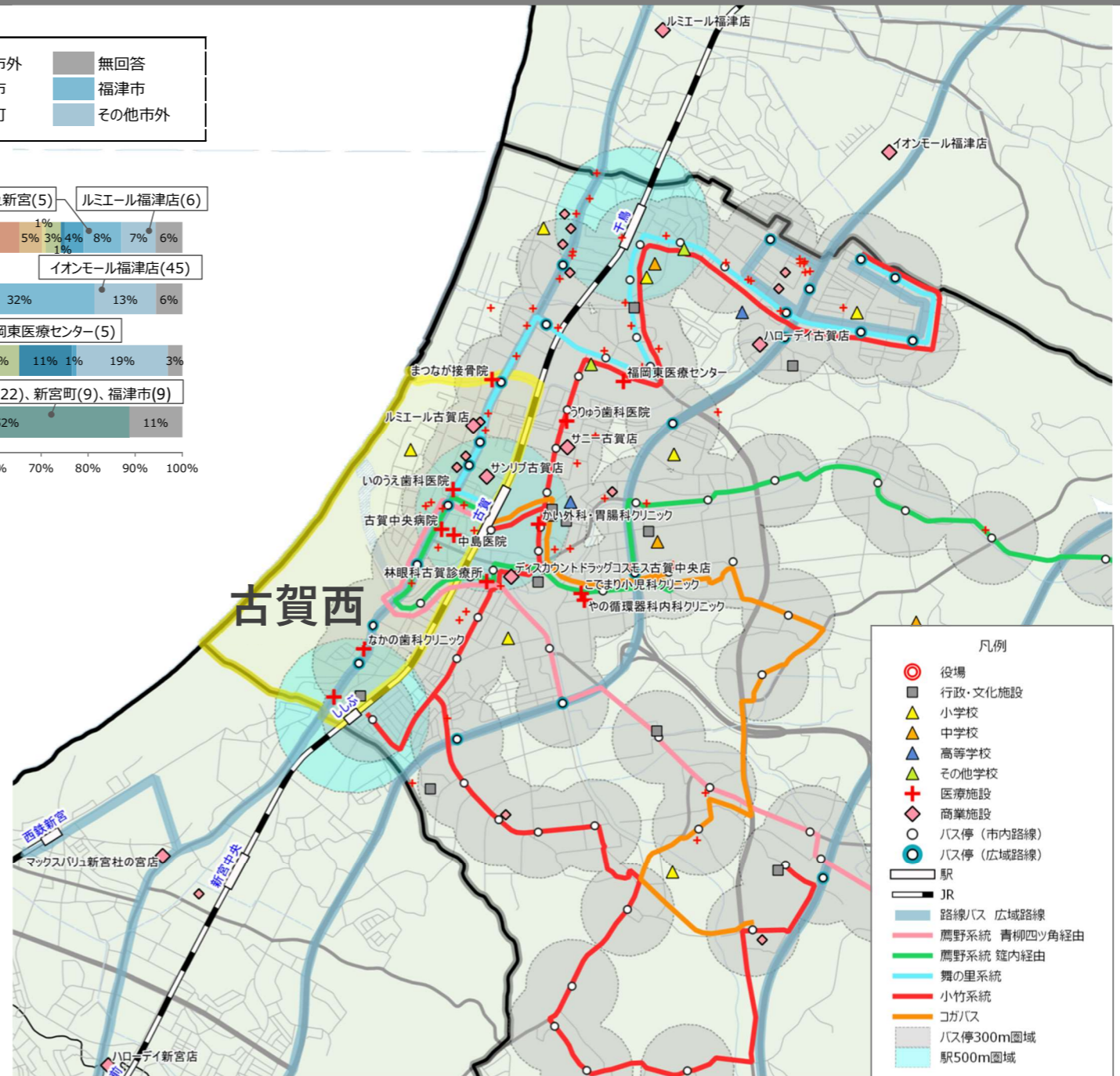
目的	買い物		特別な買い物		通院		通勤		
	市内	市外	市内	市外	市内	市外	市内	福岡市以外	福岡市
No.1	55%	64%	59%	61%	53%	55%	64%	47%	95%
No.2	34%	20%	21%	32%	32%	23%	18%	35%	15%
No.3	18%	12%	10%	18%	12%	10%	14%	18%	10%



【目的別】移動先・移動先の施設



移動先	件数
買い物	
NO.1 サンリブ古賀店	55
NO.2 ルミエール古賀店	28
NO.3 サニー古賀店	6
ルミエール福津店	6
NO.5 マックスバリュ新宮杜の宮店	5
NO.6 イオンモール福津店	4
NO.7 ハローデイ古賀店	3
ディスカウントドラッグコスモス古賀中央店	3
NO.9 ハローデイ新宮店	2
特別な買い物	
NO.1 イオンモール福津店	45
NO.2 サンリブ古賀店	19
NO.3 博多阪急	4
NO.4 ヤマダ電機新宮店	3
イケア福岡新宮	3
カインズ福岡新宮店	3
しまむら	3
NO.8 大丸福岡天神店	2
福岡市天神	2
JR博多シアムプラザ博多	2
ニトリ新宮店	2
通院	
NO.1 古賀中央病院	12
NO.2 福岡内科循環器科クリニック	7
NO.3 福岡東医療センター	5
NO.4 やの循環器科内科クリニック	4
NO.5 福岡和白病院	3
かい整形外科医院	3
うりゅう歯科	3
NO.8 こでまり小児科クリニック	2
井上歯科	2
九州大学病院	2
林眼科古賀診療所	2
まつなが接骨院	2
なかの歯科クリニック	2
中島医院	2



- 日常の買い物でよく利用している「サンリブ古賀店」や「ルミエール古賀店」、主な通院先である「古賀中央病院」は西鉄バス広域路線及び古賀市内線でアクセス可能な状況にある。
- 一方で、日常的に「ルミエール福津店」や「イオンモール福津店」などの福津市内の店舗まで外出している。また、「マックスバリュ新宮杜の宮店」や「ハローデイ新宮店」など新宮町内の店舗への外出もみられる。
- これらの福津市や新宮町の店舗へは、JR 鹿児島本線や西鉄バス広域路線で対応可能な環境にあるが、「イオンモール福津店」においてはバス停までの移動・乗り継ぎが必要であり、路線バスではアクセスしにくい。
- 移動手段をみると、買物では「徒歩」(34%)、「自転車」(18%)と半数程度が徒歩・自転車を利用しており、他地域に比べ徒歩や自転車で暮らせる環境にあることがうかがえる。
- その一方で、「自家用車」を約半数が利用しており、路線バスの利用はほぼ見られない。
- 市外への移動、特に福岡市への通勤・通学をみると、ほぼ「JR 鹿児島本線」を利用している状況があり、他地域と比べてJRの利用率が高い。

⑤ 花鶴校区

地域概要

【人口 (R5年3月)】

総人口: 7,713人 高齢化率:25.4%

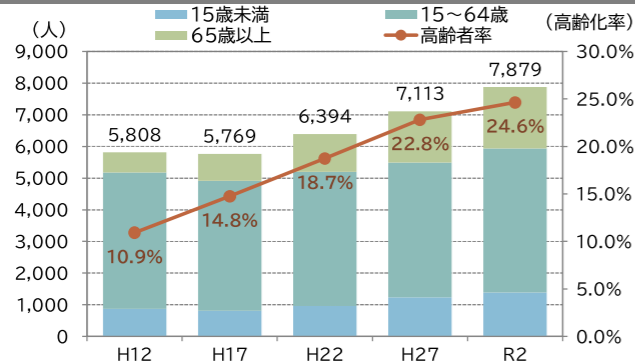
【公共交通】

○JR 鹿児島本線(古賀駅、ししぶ駅) ○赤間急行福岡線(花鶴丘団地口、鹿部)
○市内路線: 薦野系統青柳四ツ角系経由(35便)、小竹系統(19便)

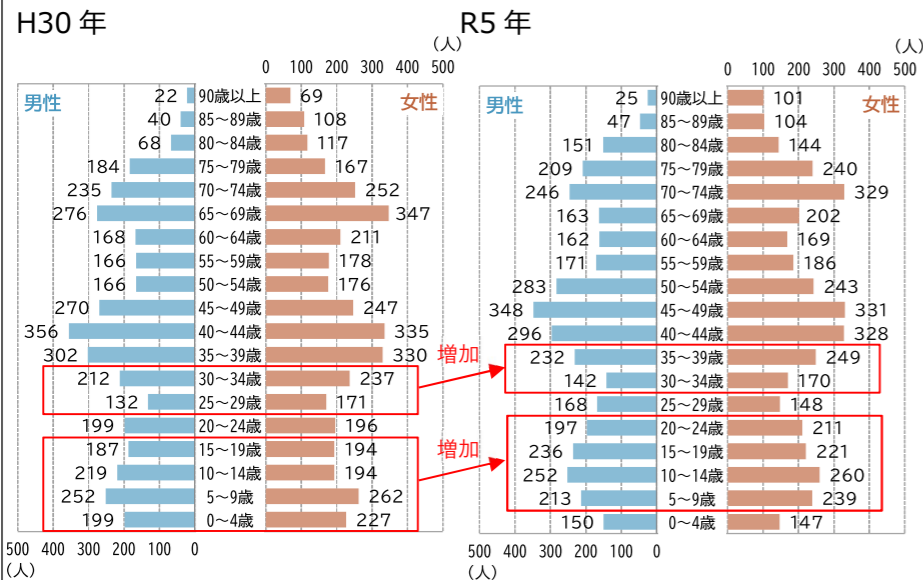
【主要施設】

公共古賀市役所、リーパスプラザこが(生涯学習センター)、市民体育館、市民グラウンド、医療古賀クリニック、かい外科・胃腸科クリニック、商業ドラッグコスモス

人口推移 (H12年~R2年)



人口ピラミッド (H30年、R5年)

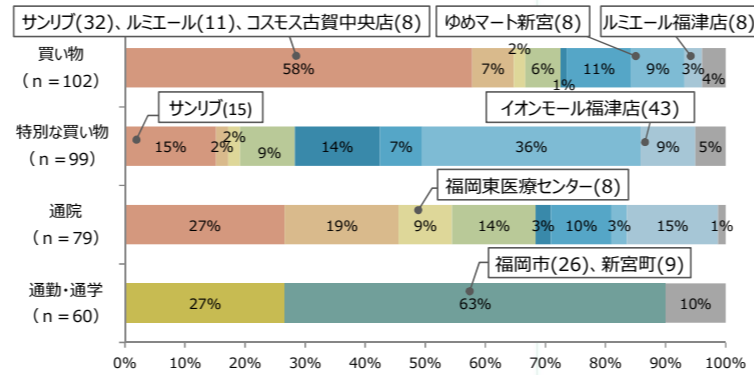


【目的別】移動手段

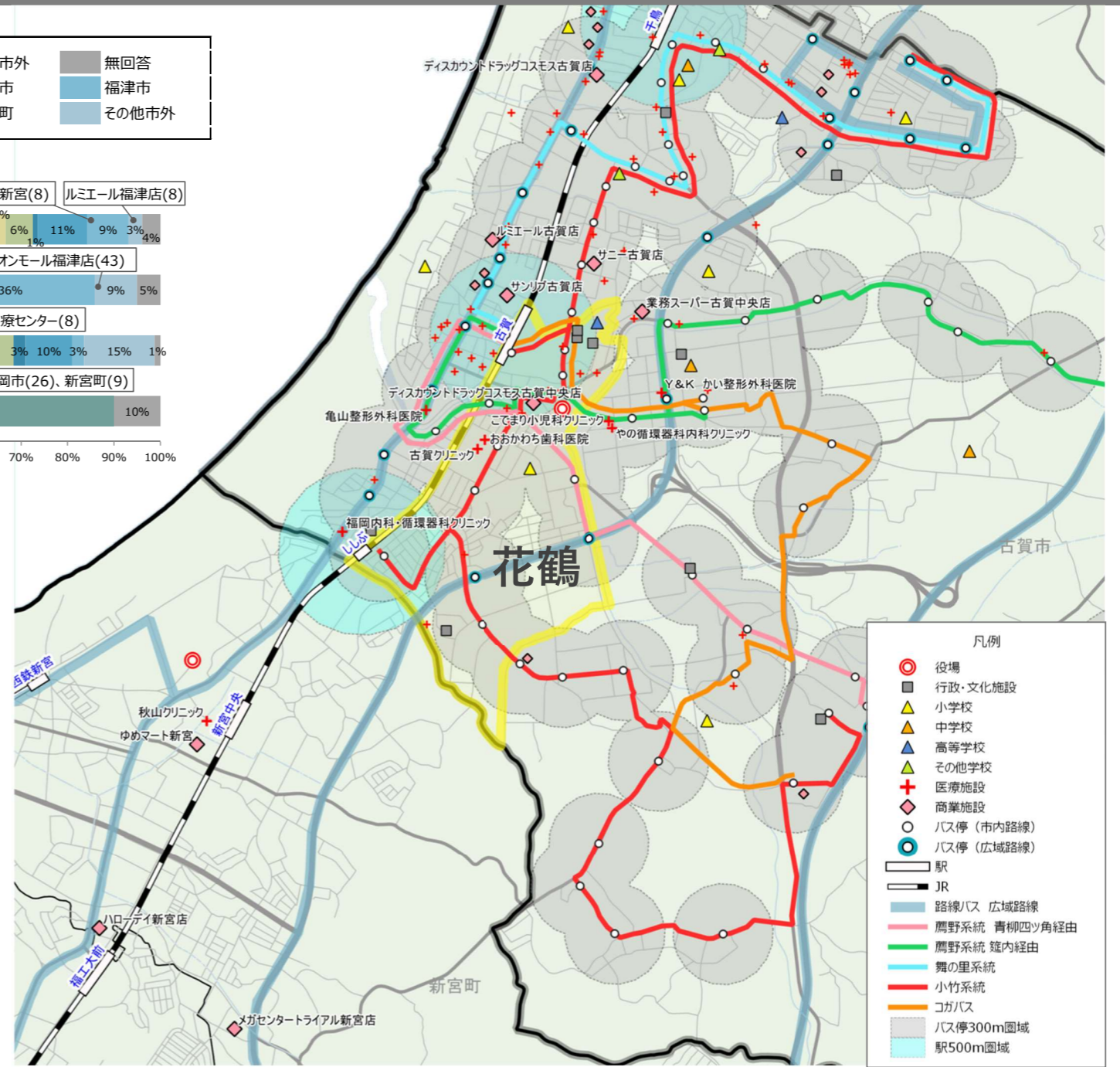
目的	買い物		特別な買い物		通院		通勤		
	市内	市外	市内	市外	市内	市外	市内	福岡市以外	福岡市
No.1	54%	71%	61%	62%	54%	54%	50%	67%	48%
No.2	26%	42%	32%	24%	20%	29%	31%	27%	9%
No.3	23%	4%	10%	23%	17%	17%	13%	13%	4%



【目的別】移動先・移動先の施設



買い物		件
NO.1	サンリブ古賀店	32
NO.2	ルミエール古賀店	11
NO.3	ルミエール福津店	8
NO.4	ディスカウントドラッグコスモス古賀中央店	8
NO.6	ディスカウントドラッグコスモス古賀店	6
NO.7	コスモス	5
NO.8	サニー古賀店	4
NO.10	イオンモール福津店	4
NO.11	メガセータートライアル新宮店	3
NO.11	業務スーパー古賀中央店	2
NO.11	ハローデイ新宮中央店	2
特別な買い物		件
NO.1	イオンモール福津店	43
NO.2	サンリブ古賀店	15
NO.3	博多阪急	4
	ユニクロ 福岡新宮店	4
	天神	4
NO.6	JR博多シティアミュプラザ博多	3
NO.7	イケア福岡新宮	2
	福岡市天神	2
	博多駅	2
	ゆめタウン博多	2
通院		件
NO.1	福岡東医療センター	8
NO.2	福岡内科循環器科クリニック	4
	やの循環器科内科クリニック	4
	こども小児科クリニック	4
	亀山整形外科医院	4
NO.6	かい整形外科医院	3
NO.7	あさの内科クリニック	2
	秋山クリニック	2
	おおかわち歯科医院	2
	古賀クリニック	2



- 日常の主な買い物先のうち、「ルミエール古賀店」は路線バスでアクセスしにくい状況にあるが、その他の「サンリブ古賀店」や「ディスカウントドラッグコスモス古賀店」、「サニー古賀店」などはアクセス可能な状況にある。
- また、通院先においても「福岡東医療センター」や「やの循環器科内科クリニック」、「こども小児科クリニック」などは小竹系統や薦野系統筵内経由でアクセスすることが可能である。
- 一方で、買物については「ゆめマート新宮店」や「メガセータートライアル新宮店」など新宮町への外出が多くみられる。JR 鹿児島本線や西鉄バス広域路線でアクセス可能であるものの、バス停までの移動・乗り継ぎが必要であり、路線バスではアクセスしにくい。
- 移動手段をみると、買物では「自転車」(26%)や「徒歩」(23%)など半数程度が自転車や徒歩を利用している。一方で、「自家用車」も半数程度が利用しており、路線バスの利用はほとんどみられない。
- 市外への移動、特に福岡市への通勤・通学をみると、「JR 鹿児島本線」は他地域と比べて利用率が高い。

⑥ 千鳥校区

地域概要

【人口 (R5年3月)】

総人口: 5,618人 高齢化率:25.7%

【公共交通】

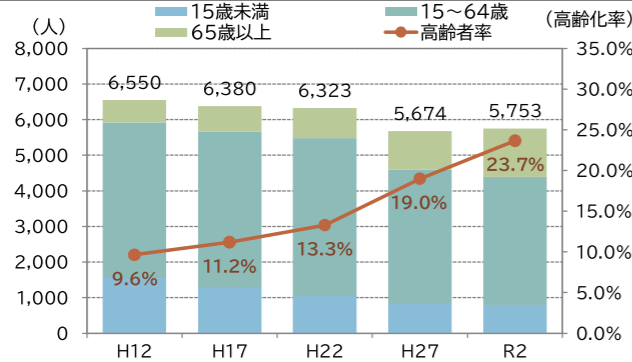
○JR 鹿児島本線(千鳥駅) ○市内路線: 舞の里系統 (28便)、小竹系統(9便)

○赤間急行福岡線(千鳥パークタウン入口、久保団地入口)

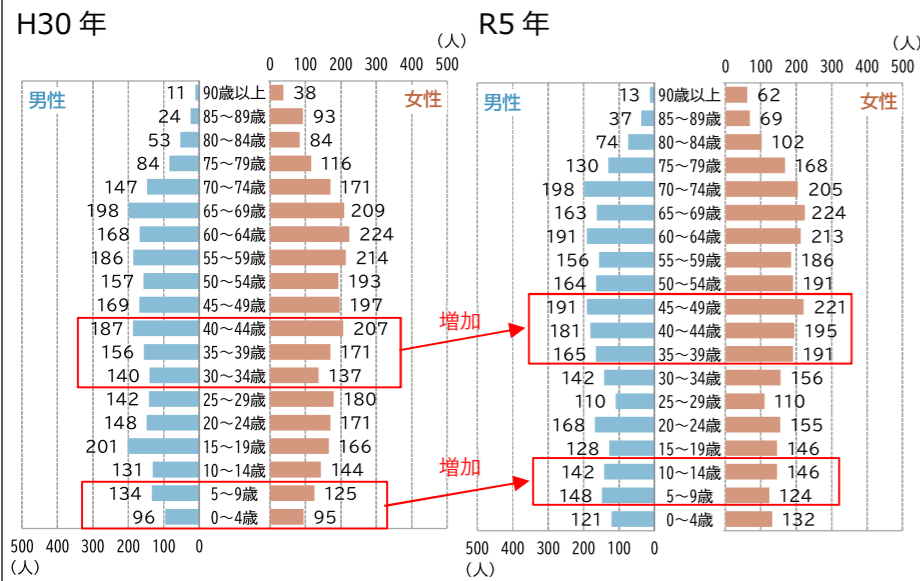
【主要施設】

商業ハローデイ、医療福岡東医療センター、北九州古賀病院

人口推移 (H12年~R2年)



人口ピラミッド (H30年、R5年)

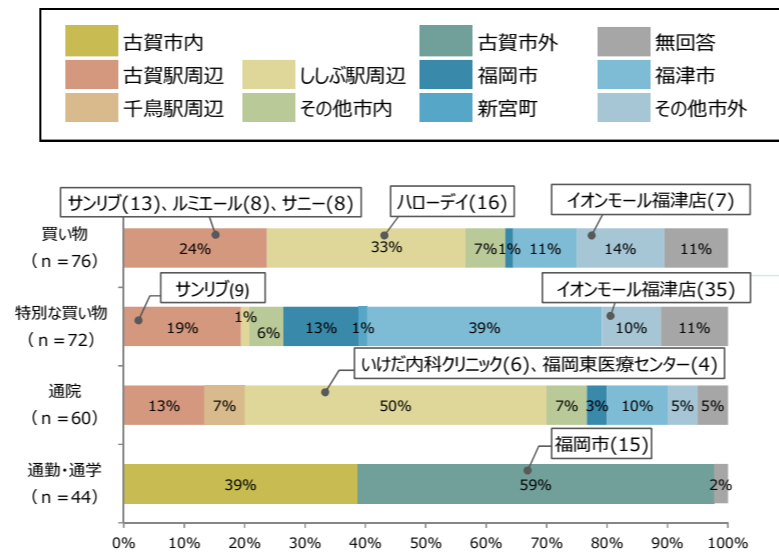


【目的別】移動手段

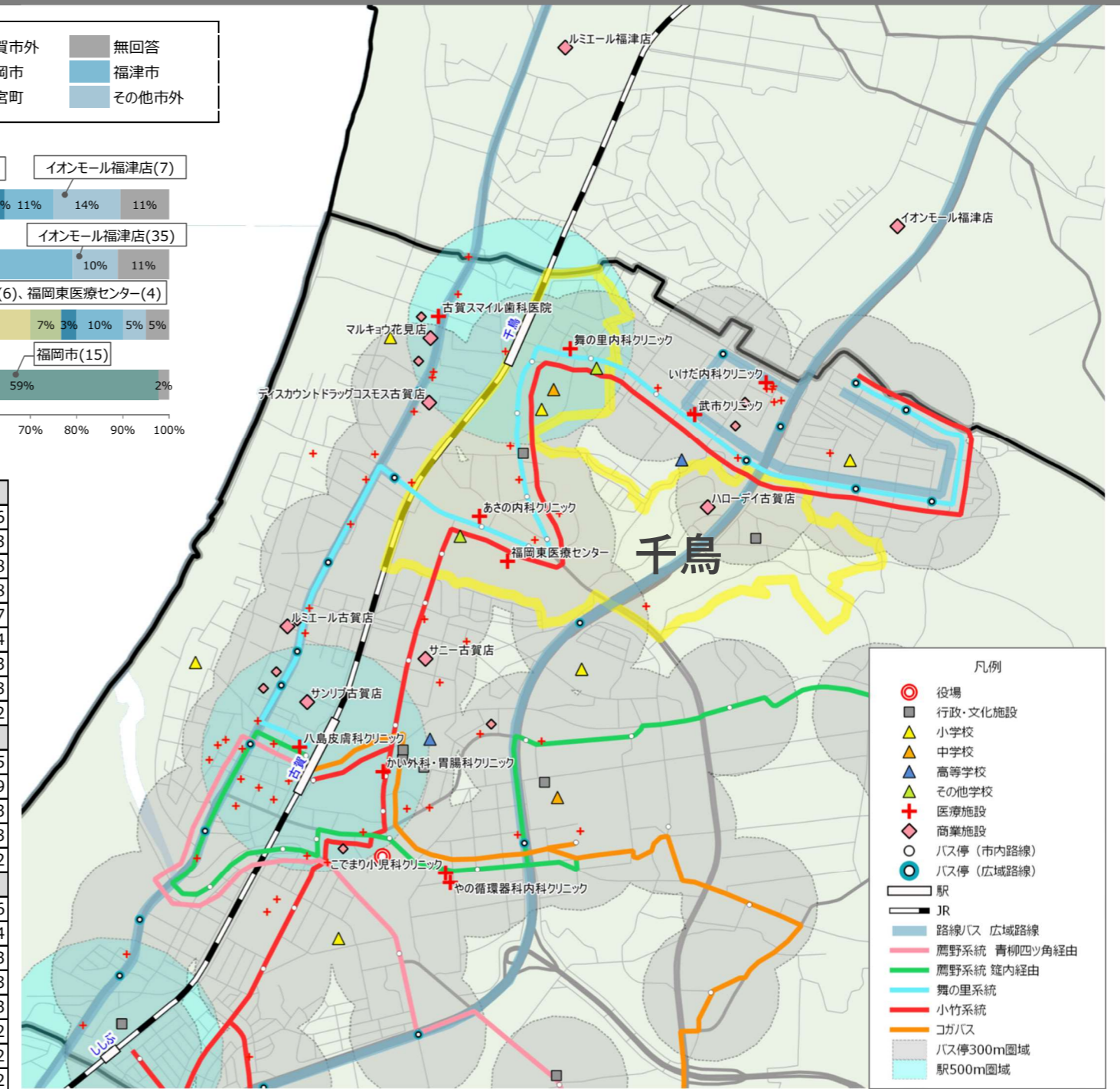
目的	買い物		特別な買い物		通院		通勤	
	市内	市外	市内	市外	市内	市外	市内	市外
No.1	63%	50%	43%	51%	60%	36%	61%	77%
No.2	16%	25%	24%	22%	17%	27%	28%	8%
No.3	4%	15%	14%	20%	4%	18%	11%	-



【目的別】移動先・移動先の施設



移動先	施設	件数
買い物		
NO.1	ハローデイ古賀店	16
NO.2	サンリブ古賀店	13
NO.3	ルミエール古賀店	8
	サニー古賀店	8
NO.5	イオンモール福津店	7
NO.6	マルキョウ花見店	4
NO.7	ルミエール福津店	3
	ディスカウントドラッグコスモス古賀店	3
NO.9	ルミエール	2
特別な買い物		
NO.1	イオンモール福津店	35
NO.2	サンリブ古賀店	9
NO.3	博多阪急	3
	大丸福岡天神店	3
NO.5	福岡市天神	2
通院		
NO.1	いけだ内科クリニック	6
NO.2	福岡東医療センター	4
NO.3	あさの内科クリニック	3
	古賀スマイル歯科小児歯科医院	3
	武市クリニック	3
NO.6	やの循環器科内科クリニック	2
	かい整形外科医院	2
	福岡和白病院	2
	舞の里内科クリニック	2
	八島皮膚科クリニック	2
	工藤こうじクリニック	2



- 日常の買い物や通院でよく利用している施設のうち、「ハローデイ古賀店」や「サンリブ古賀店」、「サニー古賀店」、「福岡東医療センター」、「あさの内科クリニック」などは路線バス舞の里系統や小竹系統でアクセス可能な状況にある。
- 一方で、「マルキョウ花見店」や「ディスカウントドラッグコスモス古賀店」あんど花見地域にも外出しており、当該地域へは路線バスでアクセスしにくい。
- また、「イオンモール福津店」や「ルミエール福津店」など福津市内の店舗にもよく外出している。このとき西鉄バス広域路線でアクセス可能であるが、路線バスはほとんど利用されていない。
- 市外への通勤・通学や通院、特別な買い物では「JR 鹿児島本線」の利用がみられ、特に福岡市への利用率は高く、古賀駅や千鳥駅を利用していると推察される。

⑦ 花見校区

地域概要

【人口 (R5年3月)】

総人口: 8,629人 高齢化率: 24.6%

【公共交通】

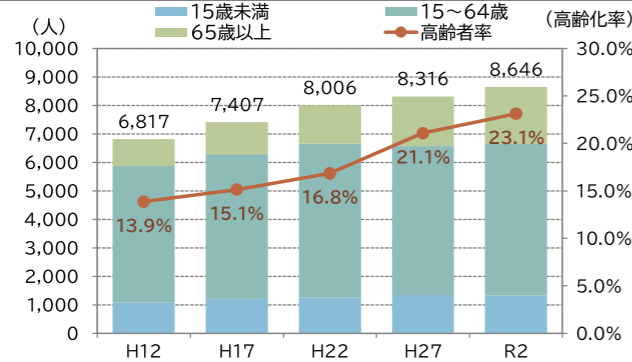
○JR 鹿児島本線(千鳥駅) ○市内路線: 舞の里系統(28便)

○福岡~赤間線

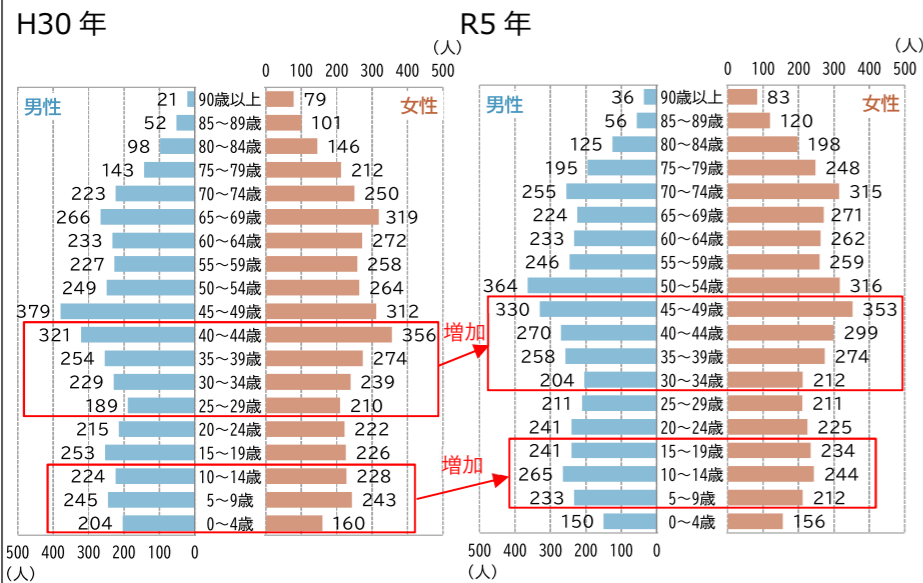
【主要施設】

商業マルキョウ花見店、ドラッグコスモス、医療ちどり医院

人口推移 (H12年~R2年)

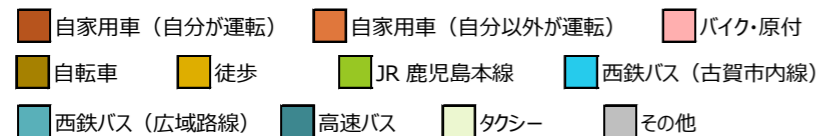


人口ピラミッド (H30年, R5年)

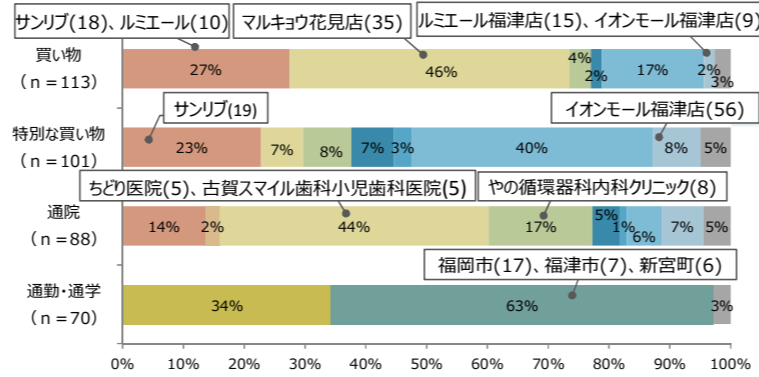


【目的別】移動手段

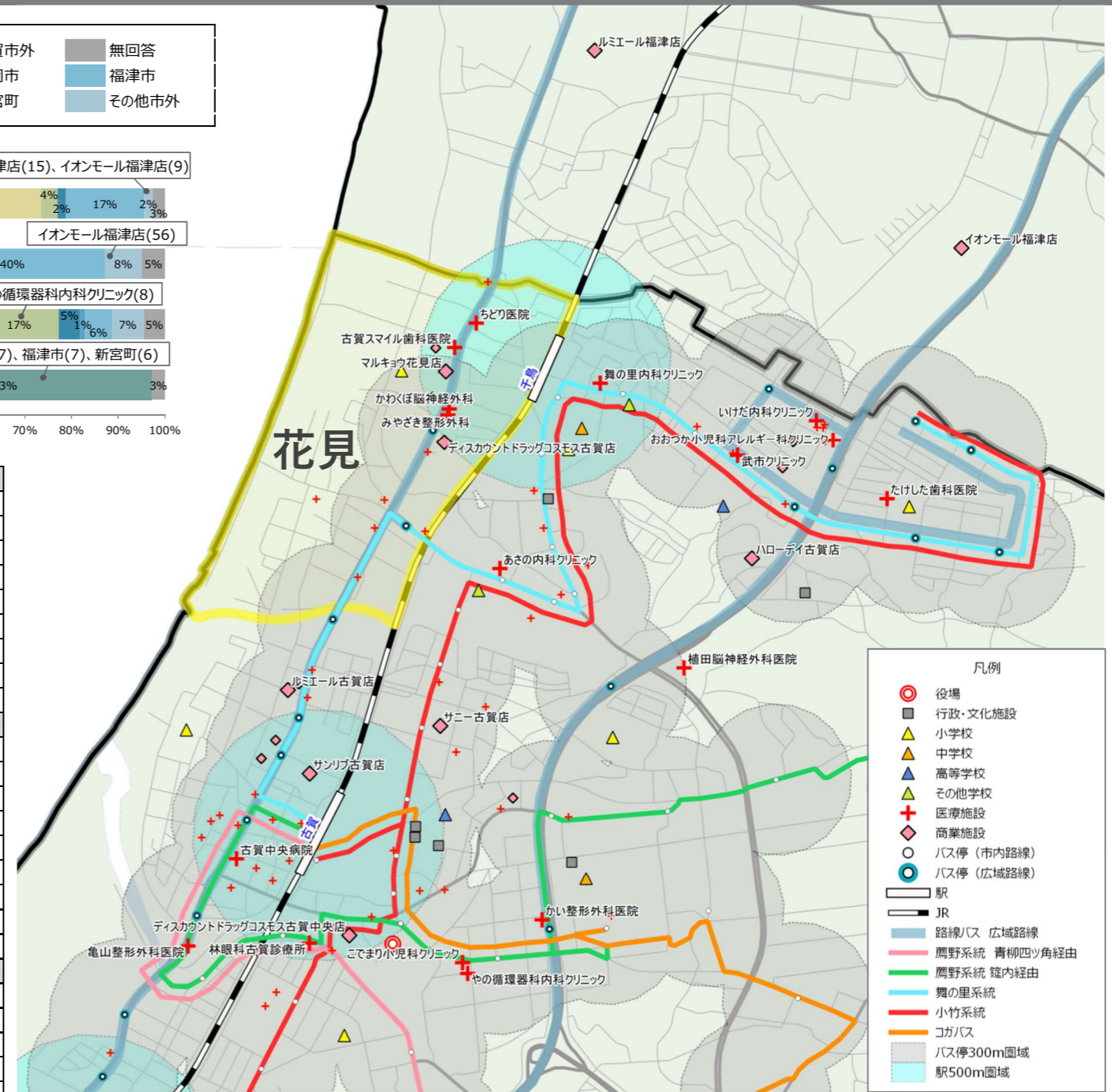
目的	買い物		特別な買い物		通院		通勤		
	市内	市外	市内	市外	市内	市外	市内	福岡市以外	福岡市
No.1	66%	74%	58%	69%	71%	63%	92%	85%	59%
No.2	24%	22%	21%	31%	18%	13%	8%	15%	41%
No.3	16%	4%	18%	14%	13%	6%	4%	4%	18%



【目的別】移動先・移動先の施設



移動先	件数
買い物	
NO.1 マルキョウ花見店	35
NO.2 サンリブ古賀店	18
NO.3 ルミエール福津店	15
NO.4 ルミエール古賀店	10
NO.5 イオンモール福津店	9
NO.6 ハローデイ古賀店	6
NO.8 ディスカウントドラッグコスモス古賀店	6
NO.9 サニー古賀店	4
NO.9 ディスカウントドラッグコスモス古賀中央店	2
特別な買い物	
NO.1 イオンモール福津店	56
NO.2 サンリブ古賀店	19
NO.3 博多阪急	2
NO.1 大丸福岡天神店	2
NO.2 博多駅	2
NO.3 福岡市	2
NO.4 ケーズデンキ古賀店	2
NO.5 ヤマダ電機新宮店	2
NO.6 イオンモール福岡	2
通院	
NO.1 やの循環器科内科クリニック	8
NO.2 古賀スマイル歯科小児歯科医院	5
NO.3 ちどり医院	5
NO.4 こてまり小児科クリニック	4
NO.5 福岡和白病院	4
NO.6 あさの内科クリニック	3
NO.7 武市クリニック	3
NO.8 おおつか小児科アレルギー科クリニック	3
NO.9 植田脳神経外科医院	3
NO.10 みやざき整形外科	3
NO.11 いけだ内科クリニック	2
NO.12 かい整形外科医院	2
NO.13 舞の里内科クリニック	2
NO.14 古賀中央病院	2
NO.15 亀山整形外科医院	2
NO.16 林眼科古賀診療所	2
NO.17 かわくぼ脳神経外科	2



- 日常の買い物では、地域内の「マルキョウ花見店」が多く利用されている。その他では「サンリブ古賀店」や「ルミエール古賀店」なども多く、いずれも西鉄バス広域路線でのアクセスが可能な状況にある。
- 「イオンモール福津店」や「ルミエール福津店」など福津市内の店舗にもよく外出している。このとき西鉄バス広域路線でアクセスできるものの、「イオンモール福津店」に向かう際はバス停までの移動・乗り継ぎが必要であり、路線バスではアクセスしにくい。
- 買い物の移動手段をみると、「徒歩」(24%)や「自転車」(16%)の利用が高い状況にある。その一方で、「自家用車」(66%)の利用も多く、路線バスはほとんど利用されていない。
- 福岡市が主な通勤・通学先となっており、福岡市へは「JR 鹿児島本線」が主な交通手段となっている。

⑧ 舞の里校区

地域概要

【人口 (R5年3月)】

総人口: 5,737人 高齢化率: 31.0%

【公共交通】

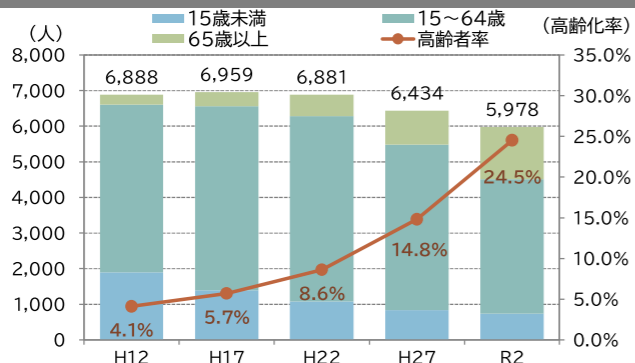
○JR 鹿児島本線(千鳥駅) ○市内路線: 舞の里系統 (28便)、小竹系統(9便)

○赤間急行福岡線(舞の里~千鳥パークタウン入口)

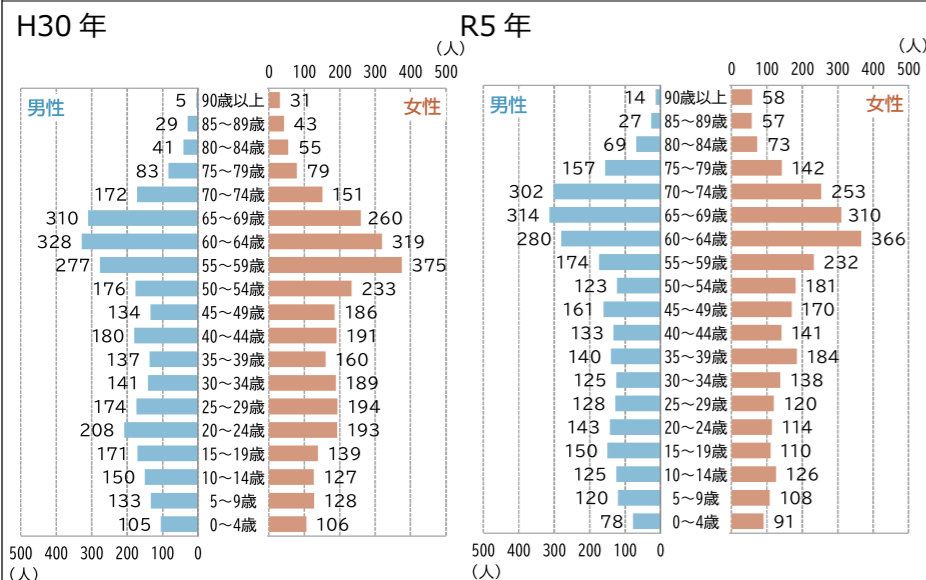
【主要施設】

商業わいわいファーム、医療いけだ内科クリニック、舞の里内科クリニック

人口推移 (H12年~R2年)

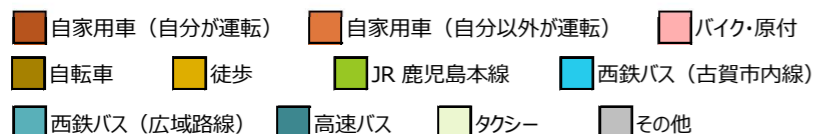


人口ピラミッド (H30年、R5年)

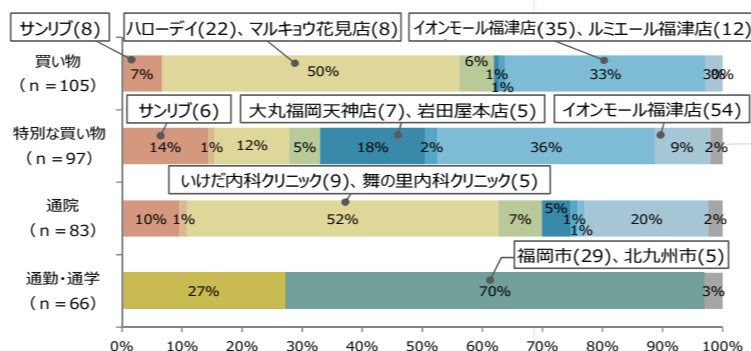


【目的別】移動手段

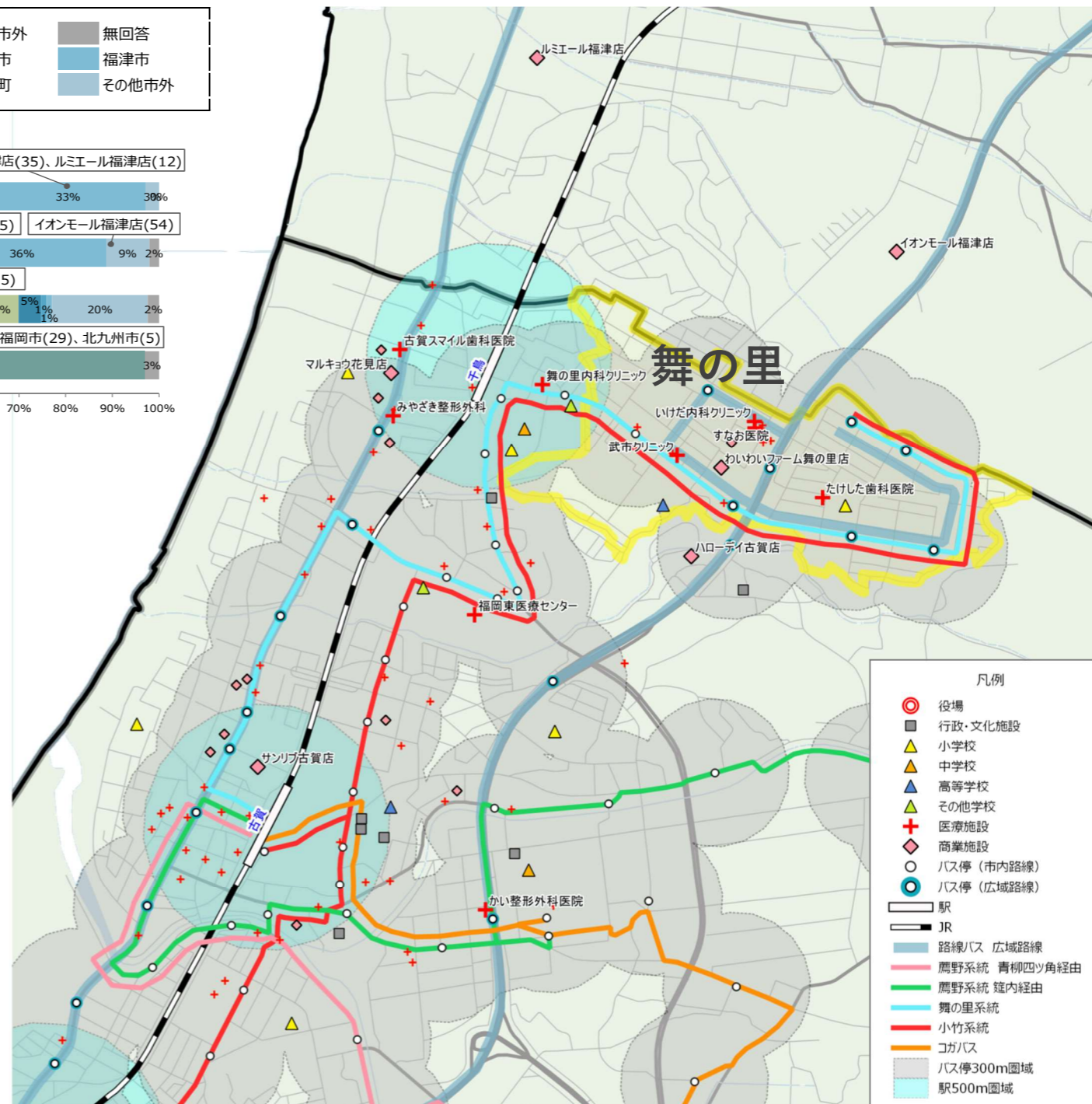
目的	買い物		特別な買い物		通院		通勤		
	市内	市外	市内	市外	市内	市外	市内	福岡市以外	福岡市
No.1	72%	78%	67%	63%	60%	61%	78%	76%	52%
No.2	29%	28%	24%	21%	28%	22%	17%	24%	34%
No.3	22%	23%	15%	19%	14%	13%	11%	12%	21%



【目的別】移動先・移動先の施設



買い物		件
NO.1	イオンモール福津店	35
NO.2	ハローデイ古賀店	22
NO.3	ルミエール福津店	12
NO.4	マルキョウ花見店	8
NO.5	サンリブ古賀店	8
NO.6	わいわいファーム舞の里店	4
特別な買い物		件
NO.1	イオンモール福津店	54
NO.2	大丸福岡天神店	7
NO.3	サンリブ古賀店	6
NO.4	岩田屋本店	5
NO.5	博多駅	2
NO.6	イオンモール福岡	2
NO.7	福岡市天神	2
NO.8	福岡パルコ	2
通院		件
NO.1	いけだ内科クリニック	9
NO.2	舞の里内科クリニック	5
NO.3	武市クリニック	4
NO.4	福岡東医療センター	4
NO.5	すなお医院	3
NO.6	たけした歯科	3
NO.7	古賀スマイル歯科小児歯科医院	2
NO.8	みやざき整形外科	2
NO.9	かい外科・胃腸科クリニック	2



- 最もよく利用する買い物先が「イオンモール福津店」、3番目は「ルミエール福津店」など、買物移動については古賀市内よりも福津市との移動が強い。
- これらの福津市の店舗へは西鉄バス広域路線でアクセスできるものの、路線バスはほとんど利用されていない。
- 通勤は福岡市が主な通勤先となっており、「JR 鹿児島本線」の利用率が高い。また、「西鉄バス広域路線」の利用もみられる。