

古賀市地球温暖化対策実行計画（区域施策編） における CO₂ 削減目標の達成状況

1. 総排出量の目標達成状況

【総排出量削減目標】

2023 年度における二酸化炭素総排出量を 1990（平成 10）年度より 5%の増加に止め、2009（平成 21）年度より 3%削減する。

- ・ CO₂ 総排出量は、2015 年度から 2018 年度にかけて減少し、その後は増加している（図 1）。
- ・ 2020 年度の CO₂ 総排出量は、1990 年度比で 1%の増加に止め、2009 年度比で 7%減少しており、第 2 次計画の削減目標を達成している（図 2）。

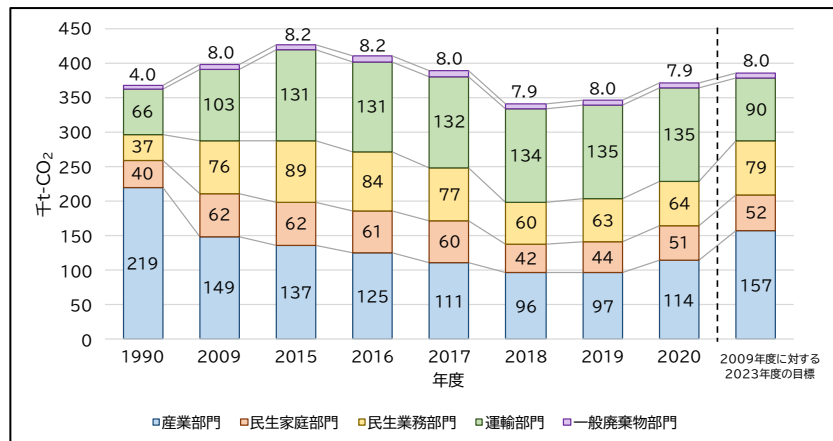


図 1 CO₂ 総排出量の変化率の経年変化

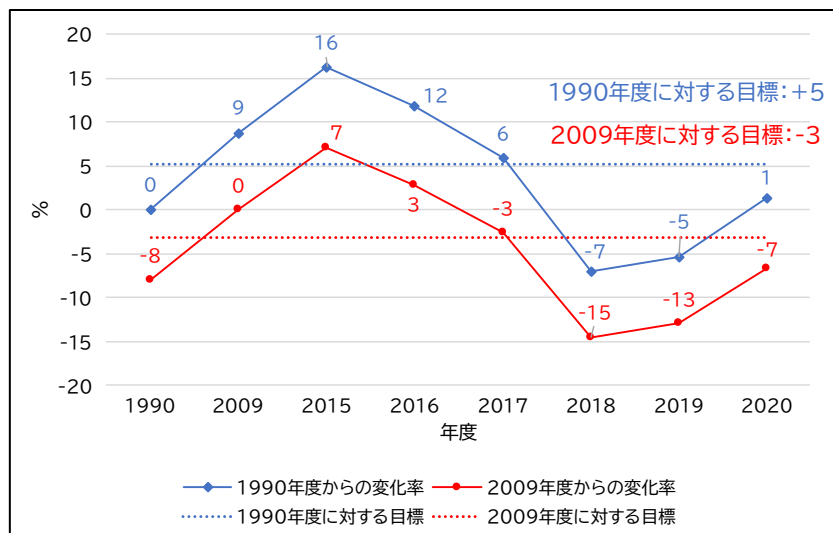


図 2 CO₂ 総排出量の経年変化

2. 部門ごとの削減目標達成状況

(1) 産業部門

【削減目標】

出荷額 1 億円あたりの排出量を 2009（平成 21）年度より 0.2%削減

- ・ 出荷額 1 億円あたりの排出量は、2018 年度にかけて減少し、その後は増加している。
- ・ 2020 年度の出荷額 1 億円あたりの排出量は、2009 年度比で 37.9%減少しており、産業部門の削減目標を達成している。

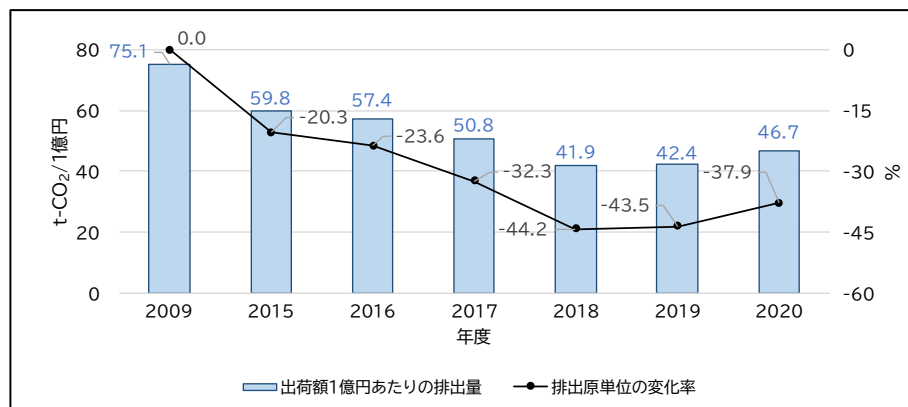


図3 出荷額 1 億円あたりの CO₂ 排出量の経年変化

(2) 民生家庭部門

【削減目標】

1 世帯あたりの排出量を 2009（平成 21）年度より 26.5%削減

- ・ 1 世帯あたりの排出量は、2018 年度にかけて減少し、その後は増加している。
- ・ 2020 年度の世帯当たりの排出量は、2009 年度比で 29.7%減少しており、民生家庭部門の削減目標を達成している。

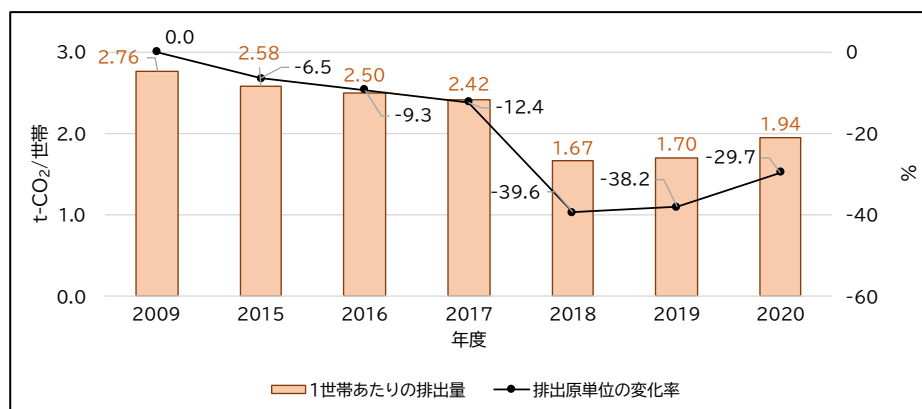


図4 1 世帯あたりの CO₂ 排出量の経年変化

(3) 民生業務部門

【削減目標】

1 事業所あたりの排出量を 2009（平成 21）年度より 2.4%削減

- ・ 1 事業所あたりの排出量は、2015 年度から 2018 年度にかけて減少し、その後は概ね横ばいで推移している。
- ・ 2020 年度の 1 事業所あたりの排出量は、2009 年度比で 17.9%減少しており、民生業務部門の削減目標を達成している。

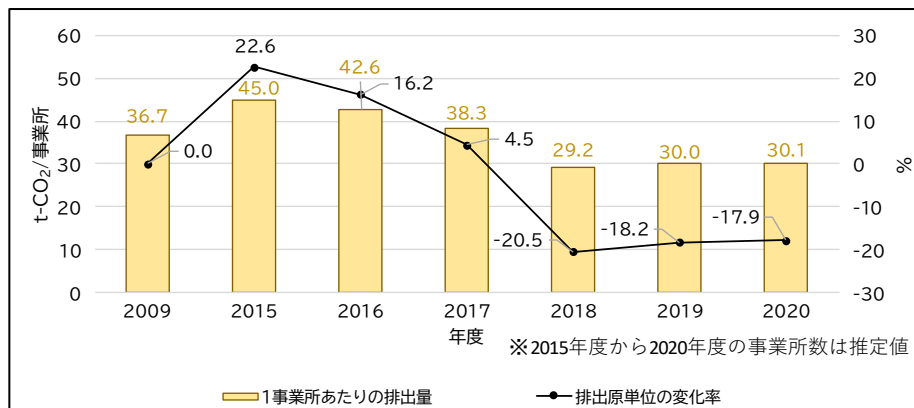


図 5 1 事業所あたりの CO₂ 排出量の経年変化

(4) 運輸部門

【削減目標】

1 台あたりの排出量を 2009（平成 21）年度より 19.6%削減

- ・ 自動車 1 台あたりの排出量は、2015 年度以降微減傾向で推移している。
- ・ 2020 年度の自動車 1 台あたりの排出量は、2009 年度比で 18.7%増加しており、運輸部門の削減目標は達成できていない。

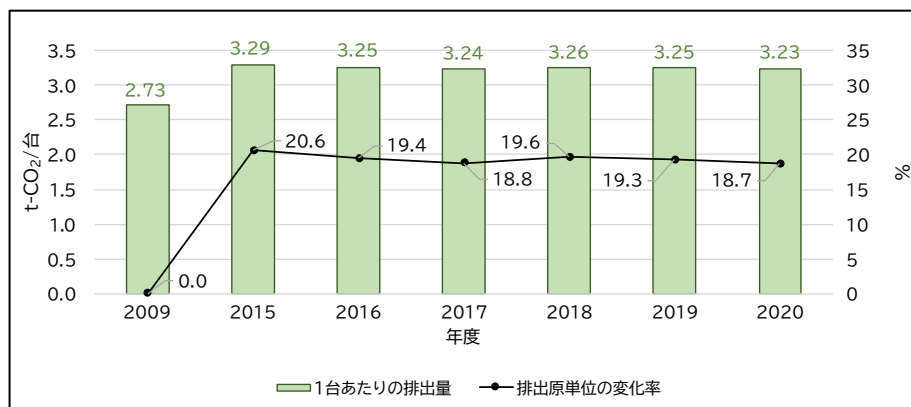


図 6 自動車 1 台あたりの CO₂ 排出量の経年変化