

西鉄宮地岳線跡地利用に係る対話集会

次 第

- 1 市長挨拶・本対話集会の目的
- 2 西鉄跡地整備に係る対話集会の経緯
- 3 花見地区対話集会における主要意見
- 4 西鉄跡地沿線の交通安全対策について
- 5 西鉄跡地土地利用計画に基づく整備イメージ
- 6 意見交換
- 7 今後の進め方

1 市長挨拶・本対話集会の目的



次 第

- 1 市長挨拶・本対話集会の目的
- 2 西鉄跡地整備に係る対話集会の経緯
- 3 花見地区対話集会における主要意見
- 4 西鉄跡地沿線の交通安全対策について
- 5 西鉄跡地土地利用計画に基づく整備イメージ
- 6 意見交換
- 7 今後の進め方

- 平成25年4月 北花見南花見都市計画道路説明会
- 平成28年5月 花見東2区説明会
- 平成28年6月 花見東1区説明会
- 平成28年11月 北花見区説明会
- 令和元年 7月 花見校区対話集会
- 令和2年12月 花見東2区対話集会
- 令和5年12月 本対話集会

次 第

- 1 市長挨拶・本対話集会の目的
- 2 西鉄跡地整備に係る対話集会の経緯
- 3 花見地区対話集会における主要意見
- 4 西鉄跡地沿線の交通安全対策について
- 5 西鉄跡地土地利用計画に基づく整備イメージ
- 6 意見交換
- 7 今後の進め方

3 対話集会における主要意見

- 花見佐谷線（新宮古賀線）を跡地より先に整備すべき
 - 花見佐谷線は令和4年度より事業着手しました。
- 花見佐谷線と国道495号の交差点に矢印信号機を設置
 - 花見佐谷線の道路拡幅事業に併せ、警察と協議中です。
- 交通量がどのくらい増えるのか？
 - 計数的に評価することが困難ですが、福津市方向より来ている車両が一定数通過すると想定しています。
- 交通量が増えることへの対策
 - 花見佐谷線の整備により、国道495号、国道3号線方向へ車両が抜けやすくすることで著しく西鉄跡地側に車両が流入することはないと考えています。
- 西鉄跡地整備より先に安全対策をするべき
 - 生活道路対策エリアの指定、ゾーン30プラスの導入を進めています。
- 道路整備前提か？
 - 都市計画道路として整備する方針であるため、車道と歩道の整備を進めていきたいと考えています。
- 概算工事費はいくらかかるのか？
 - 約2億円～2億5000万円くらいと見込んでいます。

3 対話集会における主要意見



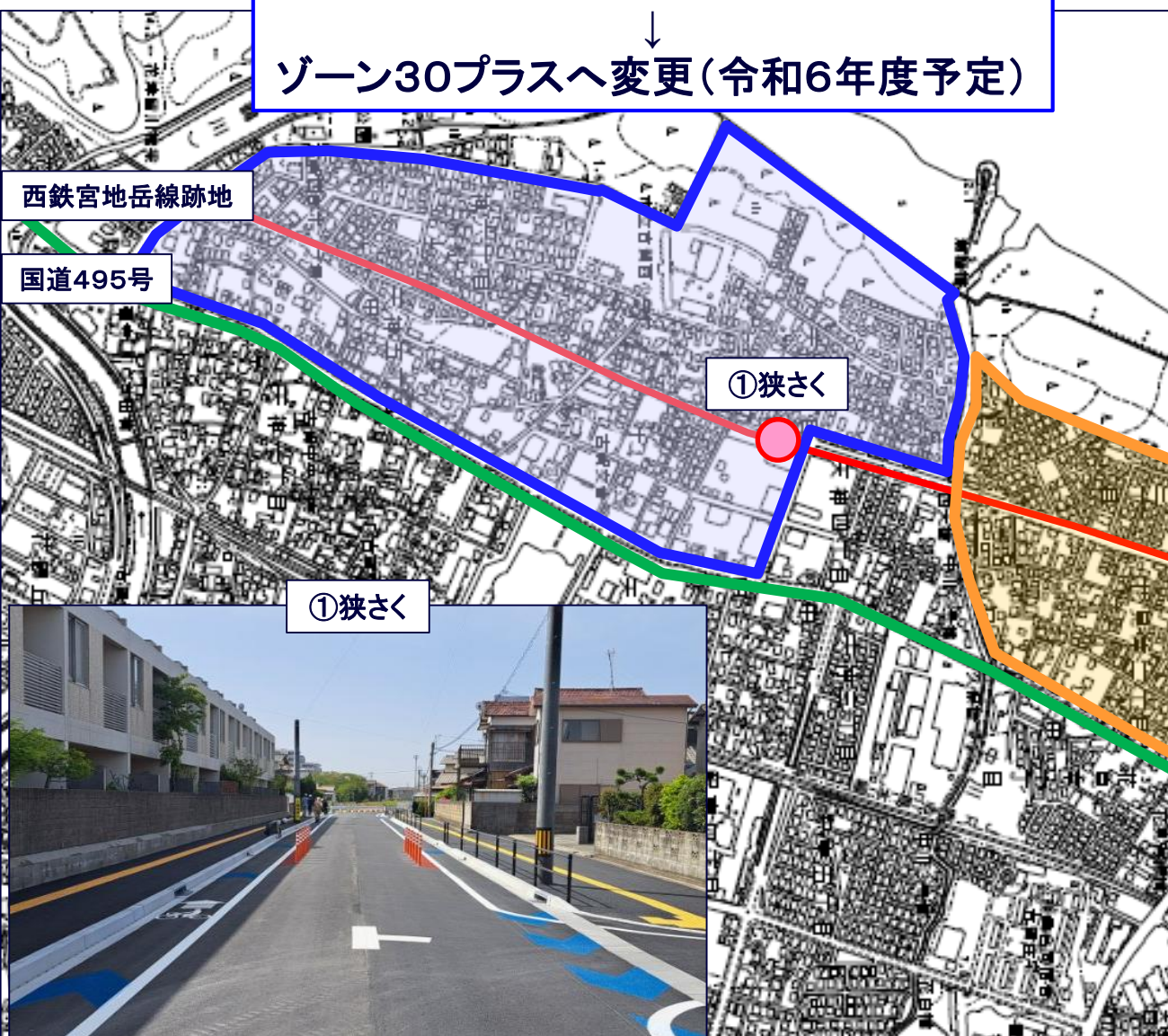
- 対話集会の期限はあるのか？
 - 明確な期限はありません。来年度に概略の平面図を作成した後、再度説明の場を設けたいと考えています。
- 近隣市町と話し合ったのか？
 - 西鉄宮地岳線が廃線になると決まってから福岡県も含め協議を重ねましたが、両自治体は跡地を購入せず、古賀市のみが購入することとなりました。
- 遊歩道のみ案を提示すべき
 - 都市計画道路として整備する方針であるため、車道と歩道の整備を進めていきたいと考えています。
- 遊歩道を整備して緊急車両を通行できるようにしてはどうか？
 - 緊急の際、速やかに活動できるよう状態であることが望ましいと考えています。
- 北花見区から花見東1区へ横断する仮設通路は残すのか？
 - 残す予定です。

次 第

- 1 市長挨拶・本対話集会の目的
- 2 西鉄跡地整備に係る対話集会の経緯
- 3 花見地区対話集会における主要意見
- 4 西鉄跡地沿線の交通安全対策について
- 5 西鉄跡地土地利用計画に基づく整備イメージ
- 6 意見交換
- 7 今後の進め方

4 西鉄宮地岳線跡地周辺の交通安全対策状況

生活道路対策エリア(令和2年度)
↓
ゾーン30プラスへ変更(令和6年度予定)



生活道路対策エリア(令和2年度)



②ハンプ・狭さく

次 第

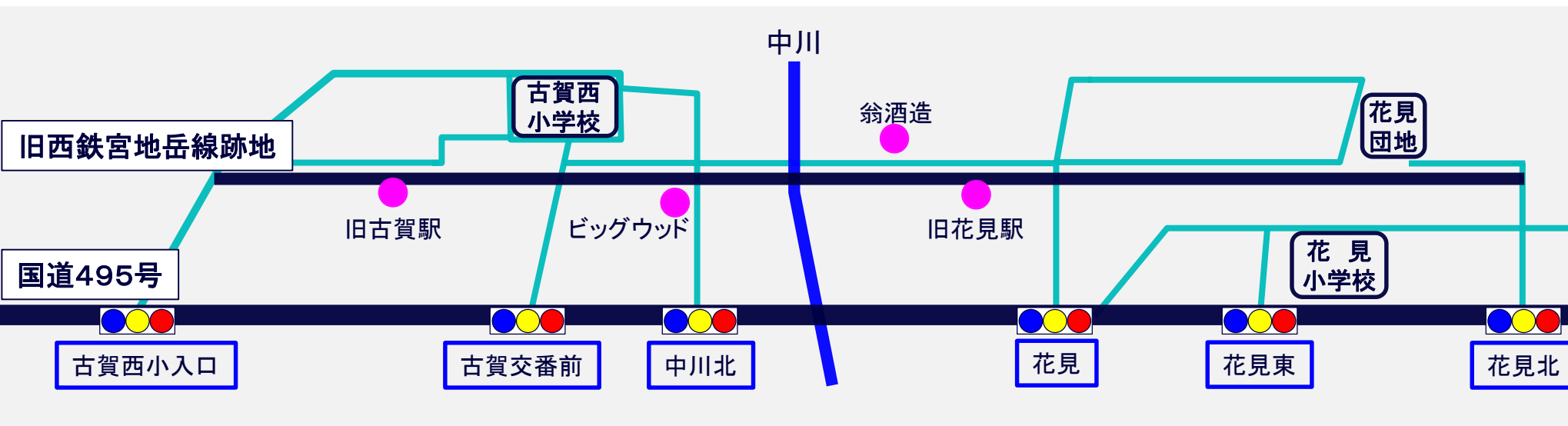
- 1 市長挨拶・本対話集会の目的
- 2 西鉄跡地整備に係る対話集会の経緯
- 3 花見地区対話集会における主要意見
- 4 西鉄跡地沿線の交通安全対策について
- 5 西鉄跡地土地利用計画に基づく整備イメージ
- 6 意見交換
- 7 今後の進め方

5 西鉄跡地土地利用計画に基づく整備イメージ



両側歩道+1車線

両側歩道+2車線

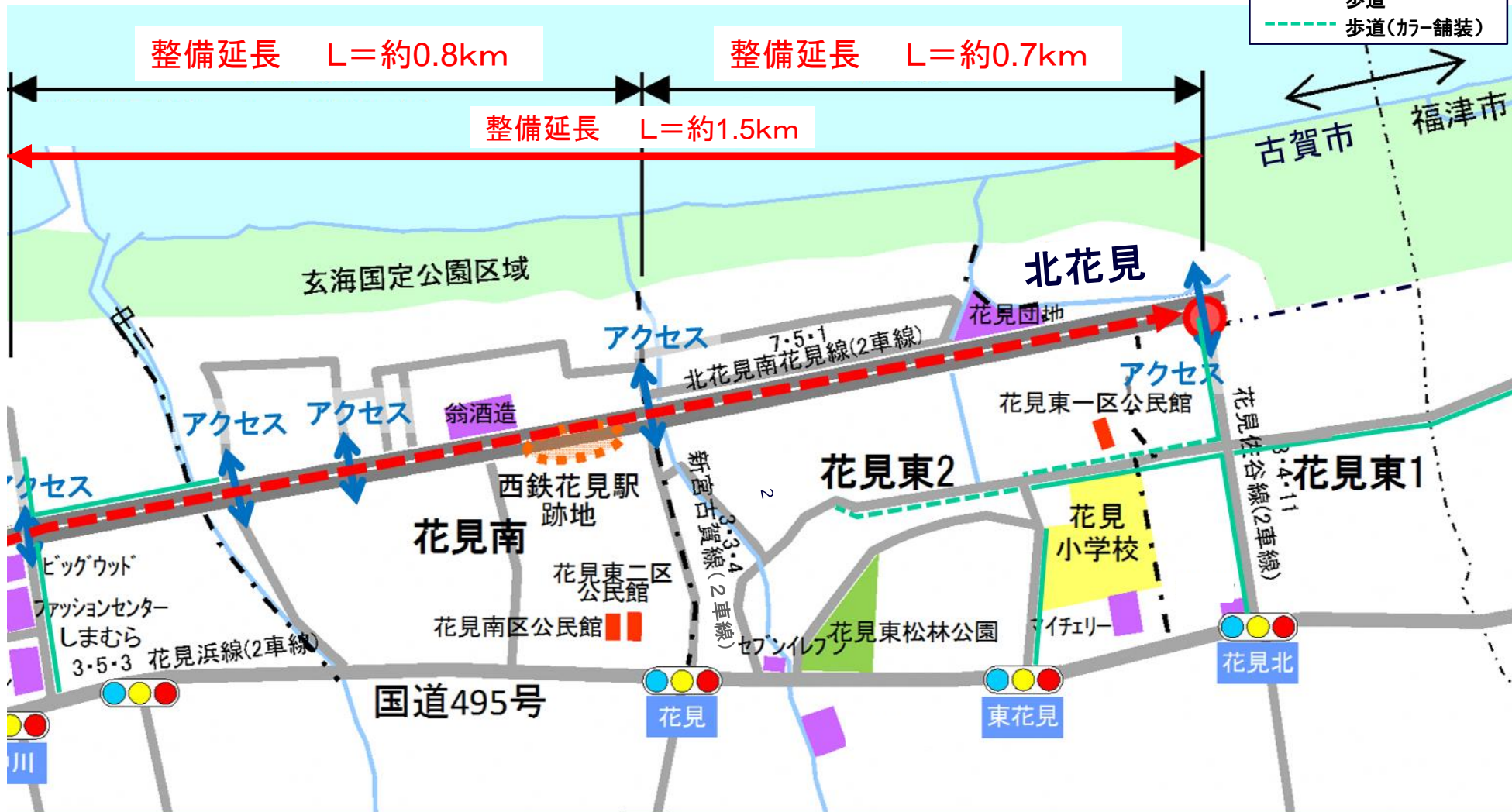


5 西鉄跡地土地利用計画に基づく整備イメージ

<花見校区拡大>

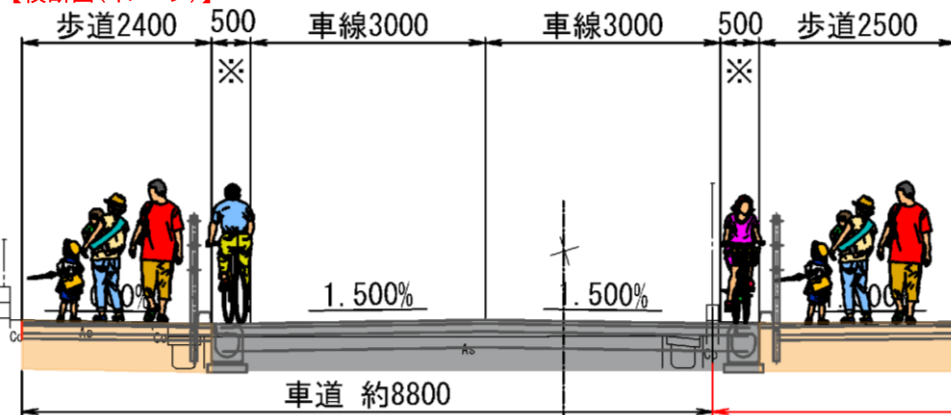
【凡例】

- ←→ 整備予定範囲
- ←→ 現況アクセス
- 歩道
- - - 歩道(カー舗装)

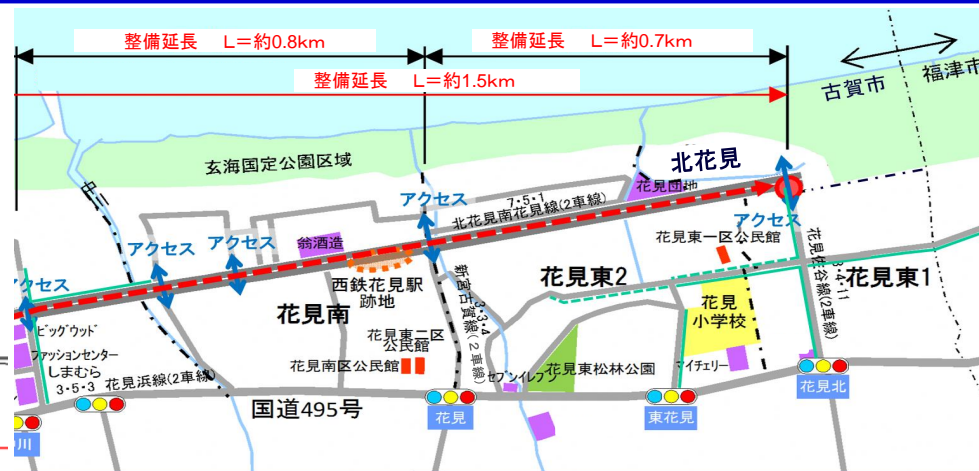


5 西鉄跡地土地利用計画に基づく整備イメージ

【横断図(イメージ)】



※上記の横断図は両側歩道と2車線区間として整備する花見南区のものを使用



【現況】



【計画】

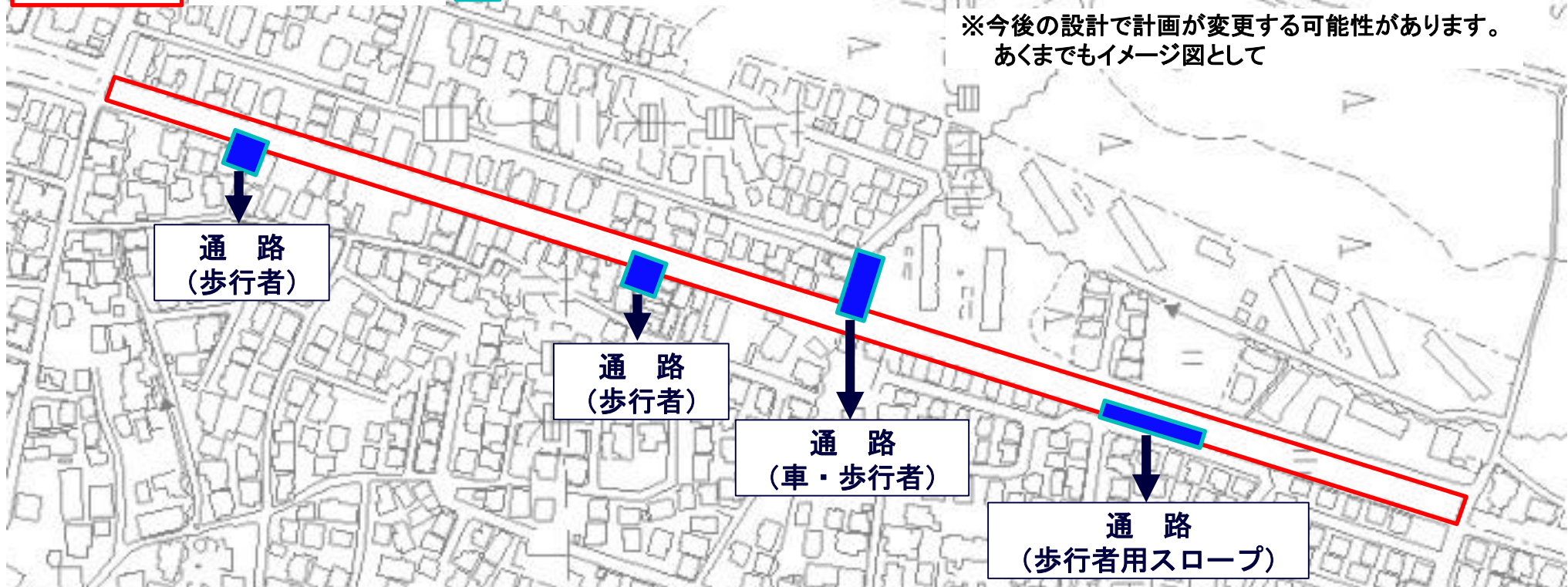


※今後、詳細設計で計画が変更する可能性あり

5 西鉄跡地土地利用計画に基づく整備イメージ

整備予定区間
 道路接続予定

※今後の設計で計画が変更する可能性があります。
あくまでもイメージ図として



目的	狙い
花見小学校周辺通学路及び生活道路の安全性向上	<ul style="list-style-type: none"> ○ 花見小学校前への通過車両の減少 ○ 生活道路内への車両の進入を抑制
花見東地域における防災用道路としての活用	<ul style="list-style-type: none"> ○ 災害等における緊急車両の進入を容易にさせる。 ○ 避難経路としての活用 ○ 火災時における延焼防止

次 第

- 1 市長挨拶・本対話集会の目的
- 2 西鉄跡地整備に係る対話集会の経緯
- 3 花見地区対話集会における主要意見
- 4 西鉄跡地沿線の交通安全対策について
- 5 西鉄跡地土地利用計画に基づく整備イメージ
- 6 意見交換
- 7 今後の進め方

6 意見交換



次 第

- 1 市長挨拶・本対話集会の目的
- 2 西鉄跡地整備に係る対話集会の経緯
- 3 花見地区対話集会における主要意見
- 4 西鉄跡地沿線の交通安全対策について
- 5 西鉄跡地土地利用計画に基づく整備イメージ
- 6 意見交換
- 7 今後の進め方

7 今後の進め方（スケジュール）



①地元での対話集会 → ②概略設計 → ③詳細設計 → ④工事

今年度

R5

R6

R7

R8

R9

R10

R11

対話集会

測 量

平面図
作 成

詳細設計

工事期間